



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



# Circolare Richiesta Manifestazioni



Approvata dal Consiglio Federale n.21 del 15 Luglio 2016 con deliberazione n.644.

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

### NORME PER LA RICHIESTA DI MANIFESTAZIONI PER L'ANNO 2017

#### *Ai Signori*

- Consiglieri Federali
- Presidenti dei Comitati Regionali
- Presidenti dei Moto Club
- Presidenti e Coordinatori di Commissioni e Comitati
- Organizzatori Nazionali ed Internazionali
- Promotori

LORO SEDI

*La Circolare è diramata per comunicare le innovazioni più rilevanti che saranno adottate per i Campionati Italiani e Trofei ed è quindi utile per la compilazione delle richieste da parte di Moto Club e Organizzatori per le manifestazioni del 2017. Vi sono compresi gli oneri economici ed i contributi federali.*

II PRESIDENTE

*Paolo Sesti*





## Sommario

## NORME GENERALI

|  |        |
|--|--------|
| NORME GENERALI RICHIESTA MANIFESTAZIONI .....      | pag. 3 |
| CALENDARIO GARE TITOLATE INTERNAZIONALI .....      | pag. 4 |
| DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTE LE SPECIALITÀ..... | pag. 4 |
| CONCOMITANZE .....                                 | pag. 4 |
| TROFEI MONOMARCA .....                             | pag. 5 |
| DISPOSIZIONI GENERALI PER GLI IMPIANTI FMI.....    | pag. 5 |

## LICENZE

|               |        |
|---------------|--------|
| LICENZE ..... | pag. 9 |
|---------------|--------|

## VELOCITÀ

|                |         |
|----------------|---------|
| VELOCITÀ ..... | pag. 15 |
|----------------|---------|

## MOTOCROSS

|   |         |
|---|---------|
| CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS.....                 | pag. 19 |
| CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS MX1/MX2 .....                       | pag. 20 |
| CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS SENIOR .....                        | pag. 20 |
| CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE MOTOCROSS.....                      | pag. 21 |
| TROFEO DELLE REGIONI SENIOR "A.MORRESI" .....                     | pag. 21 |
| CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR.....                         | pag. 22 |
| TROFEO DELLE REGIONI JUNIOR "GP.MARINONI" .....                   | pag. 23 |
| CAMPIONATO EUROPEO MINICROSS .....                                | pag. 23 |
| CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS ..... | pag. 24 |
| CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE.....                               | pag. 24 |

## SUPERMOTO

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO ..... | pag. 29 |
|-------------------------------------|---------|

## ENDURO

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| DISPOSIZIONI GENERALI .....        | pag. 33 |
| CAMPIONATI ASSOLUTI D'ITALIA ..... | pag. 33 |

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

|  |         |
|--|---------|
| COPPA ITALIA .....                                   | pag. 34 |
| CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 & SENIOR .....          | pag. 34 |
| CAMPIONATO ITALIANO MAJOR .....                      | pag. 35 |
| CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO .....                 | pag. 35 |
| CAMPIONATO EUROPEO .....                             | pag. 36 |
| TROFEO DELLE REGIONI MINIENDURO FELICE MANZONI ..... | pag. 36 |
| CAMPIONATO TRIVENETO ENDURO .....                    | pag. 36 |

### MOTORALLY

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY ..... | pag. 41 |
| CAMPIONATO ITALIANO RAID TT .....   | pag. 41 |

### QUAD

|   |         |
|---|---------|
| CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS .....              | pag. 47 |
| CAMPIONATO ITALIANO SUPERMARE QUAD CROSS .....    | pag. 47 |
| CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD .....             | pag. 48 |
| CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY ENDURANCE ..... | pag. 48 |
| CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS .....            | pag. 49 |

### TRIAL

|   |         |
|---|---------|
| CAMPIONATO ITALIANO TRIAL (CITO) .....                    | pag. 53 |
| TROFEO CENTRO-SUD (TCS) .....                             | pag. 53 |
| TROFEO ITALIANO TRIAL JUNIORES (TNT-J) .....              | pag. 54 |
| TRIAL DELLE REGIONI (TDR) - a.m. DIEGO BOSIS TROFEO ..... | pag. 54 |
| CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR (URBAN-CITI) .....       | pag. 55 |
| TROFEI MONOMARCA TRIAL .....                              | pag. 55 |
| MANIFESTAZIONI NAZIONALI E TERRITORIALI .....             | pag. 56 |
| GARE CAMPIONATI FMI E FIM EUROPE .....                    | pag. 56 |

### SPEEDWAY

|   |         |
|---|---------|
| CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY INDIVIDUALE OPEN ..... | pag. 61 |
| CAMPIONATO ITALIANO FLAT TRACK .....                | pag. 62 |
| COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK .....                   | pag. 63 |
| COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK YOUNG .....             | pag. 64 |

COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK MINI .....pag. 65

## COMMISSIONE SVILUPPO ATTIVITÀ SPORTIVE

PROGETTO HOBBY SPORT .....pag. 69

MOTOCALCATE/MOUNTAIN TRIAL.....pag. 69

## MOTO D'EPOCA

PREMESSE.....pag. 73

MEETING EPOCA IN PISTA.....pag. 74

CAMPIONATO ITALIANO VINTAGE ENDURANCE.....pag. 74

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA GR.5 E COPPA ITALIA GR.4 .....pag. 75

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS GR.5 E E COPPA ITALIA GR.4 .....pag. 75

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ GR.5 E TROFEO TESTORI.....pag. 75

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL GR.5 .....pag. 76

RIEVOCAZIONI STORICHE CIRCUITI CITTADINI GR.3.....pag. 76

## MOTOTURISMO

MANIFESTAZIONI TURISMO, TURISMO/EPOCA E TURISMO/SPORT .....pag. 81

### GRUPPO A

MANIFESTAZIONI TURISTICHE COMPETITIVE CON GRADUATORIE DI MERITO

PER CLUB O INDIVIDUALI .....pag. 81

### GRUPPO B

MANIFESTAZIONI TURISTICHE DI AGGREGAZIONE DI ECCELLENZA .....pag. 83

### GRUPPO C

GRANDI EVENTI MOTOTURISTICI FMI .....pag. 84

1) FMI ITALIAN RALLY .....pag. 84

2) MOTOTOUR/MOTOVACANZA NAZIONALE/INTERNAZIONALE .....pag. 84

### GRUPPO D

MANIFESTAZIONI TURISMO/EPOCA e TURISMO/SPORT .....pag. 84

CAMPIONATO NAZIONALE MOTORAIID .....pag. 86

CAMPIONATO NAZIONALE GIMKANA .....pag. 86

### GRUPPO E

EVENTI TURISTICI E TURISTICI/SPORTIVI FMI/ VESPA.....pag. 87



# Norme Generali

## NORME GENERALI RICHIESTA MANIFESTAZIONI

Le richieste di manifestazioni sportive motociclistiche internazionali e nazionali vanno inoltrate, nei tempi previsti e mediante gli appositi moduli debitamente compilati, direttamente alla FMI Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma.

**Le tasse di iscrizione a calendario, che saranno versate in sede di presentazione del Regolamento Particolare, sono le seguenti:**

### Manifestazioni sportive

|         |  |
|---------|--|
| €300,00 | Gare Internazionali titolate;                  |
| €200,00 | Gare Nazionali titolate e Gare Internazionali; |
| €150,00 | Gare Nazionali.                                |

### Manifestazioni Epoca

|         |                     |
|---------|---------------------|
| €100,00 | Gruppo 1 e Gruppo 2 |
| €150,00 | Altri Gruppi.       |

### Manifestazioni turistiche

|         |                                |
|---------|--------------------------------|
| €70,00  | Manifestazioni Nazionali       |
| €150,00 | Manifestazioni Internazionali. |

Non saranno prese in considerazione le richieste che dovessero pervenire oltre i termini fissati o in difetto della documentazione richiesta e/o provenienti da MM.CC. con pendenze amministrative o disciplinari.

**Non è necessario inviare pagamenti: gli importi sopra riportati verranno conteggiati direttamente nei gravami finanziari in caso di assegnazione della manifestazione.**

Il termine per la presentazione delle richieste viene così fissato:

Gare Internazionali e Nazionali entro il **15 Settembre 2016**.

La FMI provvederà ad inviare copia delle richieste pervenute ai Co.Re. interessati, per ottenere dagli stessi un parere che dovrà essere comunicato alla FMI entro il **30 settembre 2016**.

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

### CALENDARIO GARE TITOLATE INTERNAZIONALI 2017

Al momento attuale non sono disponibili i calendari FIM ed FIM EUROPE delle gare internazionali titolate, ivi comprese le date delle prove titolate che avranno luogo in Italia nelle varie discipline; in conseguenza di ciò, tutte le date riportate nella presente Circolare devono intendersi provvisorie e soggette a variazioni in dipendenza dei calendari internazionali.

### DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTE LE SPECIALITÀ

La FMI si riserva la facoltà di demandare ad una ditta specializzata la gestione dell'immagine e/o l'organizzazione delle prove titolate nazionali ed internazionali con modalità che verranno illustrate ai Moto Club Organizzatori in una riunione appositamente convocata.

Le manifestazioni, i cui Regolamenti Particolari perverranno alla FMI per l'approvazione meno di 15 giorni prima della gara, saranno gravate di una soprattassa pari a € 200,00; i Regolamenti Particolari che perverranno meno di 5 giorni prima dalla data della manifestazione saranno respinti e la manifestazione annullata.

In caso di tipologie di gara diverse, organizzate da un Moto Club nell'ambito di una stessa manifestazione (esclusi i monomarca), tutte le voci relative ai gravami finanziari verranno considerate distintamente per ciascuna gara, ad eccezione del Diritto Servizio Tecnico, che verrà considerato unico ed allineato all'importo maggiore.

**Le manifestazioni interregionali sono autorizzate esclusivamente secondo quanto previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche.**

### CONCOMITANZE

In occasione di manifestazioni nazionali ed internazionali titolate è assolutamente vietato porre a calendario e/o organizzare manifestazioni titolate a carattere territoriale della medesima specialità. Tale divieto è limitato alle Regioni confinanti con quella in cui ha luogo l'evento nazionale, ad eccezione della specialità del motocross, per la quale tale divieto è limitato alla sola Regione nella quale si svolge l'evento.

### TROFEI MONOMARCA

Le Aziende interessate all'organizzazione di Trofei Monomarca nell'anno 2017 dovranno obbligatoriamente farne richiesta entro il 31 ottobre 2016, presentando unitamente alla domanda la seguente documentazione:

- Domanda di riconoscimento;
- Regolamento Sportivo;
- Regolamento Tecnico;
- Ricevuta di versamento dell'importo di € 2.000,00 quale tassa organizzazione Trofeo nel Settore Fuoristrada.
- Ricevuta di versamento dell'importo di € 4.000,00 quale tassa organizzazione Trofeo nel Settore Velocità, ulteriori € 2.000,00 per ogni partenza aggiuntiva.
- Ricevuta di versamento dell'importo di € 2.000,00 per i Trofei Monomarca non titolati ma con monofornitura di prodotto (moto/pneumatici) nel Settore Velocità ed ulteriori € 1.000,00 per ogni partenza aggiuntiva della stessa Classe.

In mancanza anche di uno solo dei sopra citati elementi l'organizzazione del Trofeo non verrà consentita. La FMI si riserva altresì il diritto di rifiutare le richieste pervenute oltre il termine prefissato per la presentazione delle stesse.

### DISPOSIZIONI GENERALI PER GLI IMPIANTI FMI:

- un numero idoneo di radio ricetrasmittenti;
- un defibrillatore automatico. Con successiva comunicazione verranno esplicitate le modalità previste per l'organizzazione e la partecipazione ai corsi inerenti l'utilizzo dei defibrillatori, secondo la normativa attualmente vigente.

**Tali prescrizioni sono obbligatorie, non solo per l'organizzazione delle manifestazioni sportive, ma anche in occasione di allenamenti individuali e turni di prove libere in pista.**



**Licenze**



## LICENZE

### MINIYOUNG

- Viene mantenuta la Licenza Miniyoung per Minicross, Minienduro, Minitrial e Minimoto.

### VELOCITÀ

- Vengono confermate la Licenza MiniVelocità e le Licenze Velocità Junior e Senior;
- Viene confermata la Licenza Velocità One Event.

### FUORISTRADA

- Viene confermata la Licenza Fuoristrada Amatoriale con i criteri di rilascio già in vigore per il 2016.
- Viene confermata la Licenza Fuoristrada Elite per Motocross, Enduro e Supermoto.
- Viene confermata la Licenza Fuoristrada One Event.
- Viene confermata la Licenza Fuoristrada Light per le seguenti discipline: Speedway, Flat Track, Motoslitte, Trial, Minibike e le gare fuoristradistiche di MotoEpoca.
- Viene confermata la Licenza Fuoristrada Under/Over 21 per le seguenti discipline: Motocross, Enduro, Supermoto, Motorally e Quad.
- I possessori di Licenza Fuoristrada Under ed Over possono prendere parte anche a manifestazioni delle specialità aperte ai possessori di Licenza Fuoristrada Light.
- I possessori di Licenza Fuoristrada Light NON possono gareggiare nelle discipline per le quali viene richiesta la Licenza Fuoristrada, a meno che non richiedano la Licenza Fuoristrada One Event.

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

### LICENZA PROMORACE

- Viene confermata la Licenza Promorace suddivisa in due tipologie:
  - a) Licenza Promorace Offroad
  - b) Licenza Promorace Street

La Licenza Promorace NON può essere rilasciata ai possessori di qualsiasi licenza FMI nel 2016.

I possessori di Licenza Promorace Street possono prendere parte anche alle manifestazioni aperte ai possessori di Licenza Promorace Offroad.

I possessori di Licenza Promorace, sia Offroad che Street, possono richiedere la Licenza Agonistica FMI restituendo la licenza in loro possesso e versando la sola integrazione.

Fermo restando quanto sopra esposto, si rimanda alla Guida FMI 2017 per tutte le altre informazioni relative alle Licenze ed alle Norme di Specialità ed ai Regolamenti Particolari per quanto concerne i criteri di partecipazione e le Licenze ammesse.



**Velocità**

## VELOCITÀ

**I PROGRAMMI TECNICO-SPORTIVI DEL SETTORE VELOCITÀ VERRANNO PUBBLICATI SUCCESSIVAMENTE.**



**Motocross**

## MOTOCROSS

## CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS

- Piloti ammessi:** Piloti in possesso di licenza Elite.  
È consentita la partecipazione di piloti stranieri in possesso di licenza FIM e relativo Nulla Osta della Federazione di appartenenza. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIM Europe, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta. Ulteriori piloti su indicazione della CSN.
- Classi:** MX2 – da 125cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.  
MX1 – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.  
Elite – da 100cc a 500cc 2T – da 175cc a 650cc 4T.  
Under 17 – da 100cc. a 125cc. 2T.
- Numero delle prove:** Tre.
- Date:** Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
- Formula di gara:** Una corsa di 25 minuti + 2 giri per le classi MX1/ MX2/Elite, due corse di 20 minuti + 2 giri per la Under 17 Gruppo “A” e due corse di 10 minuti + 2 giri per la Under 17 Gruppo “B”.
- Montepremi:** Lordo € 120.000,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali della classe Elite.
- Tassa di iscrizione:** Classi MX1/MX2: € 270,00 per iscrizione al campionato, € 150,00 per singola gara.  
Classe 125: € 180,00 per iscrizione al campionato, € 100,00 per singola gara.
- Contributo federale:** Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.
- Tassa di assegnazione:** € 27.000,00 a carico dell'organizzatore.

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

### CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS MX1/MX2

- Piloti ammessi:** Piloti in possesso di licenza Elite e Fuoristrada.  
È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIM Europe, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
- Classi:** MX2 – da 125cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.  
MX1 – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.
- Numero delle prove:** Sette.
- Date:** Da definire, in funzione dei calendari Internazionali.
- Formula di gara:** Gruppo “A” due corse di 25 minuti + 2 giri.  
Gruppo “B” due corse da 20 minuti + 2 giri.
- Montepremi:** Lordo € 5.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato.
- Tassa di iscrizione:** € 525,00 per iscrizione al campionato, € 100,00 per singola gara.
- Contributo federale:** Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

### CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS SENIOR

- Piloti ammessi:** Piloti in possesso di licenza Elite e Fuoristrada.
- Classi:** MX2 – da 125cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.  
MX1 – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.  
125: da 100cc. a 125cc. 2T.
- Categorie:** Veteran: Over 40 (Piloti da 40 anni in su)  
Superveteran: Over 48 (Piloti da 48 anni in su).  
125: Piloti in possesso di licenza Fuoristrada o Fuoristrada Elite.
- Numero delle prove:** Sei.
- Date:** Da definire, in funzione dei calendari Internazionali.
- Formula di gara:** MX1-MX2 Veteran/Superveteran:  
Gruppo “A” due corse di 15 minuti + 2 giri.

|                             |   |
|-----------------------------|---|
|                             | Gruppo "B" due corse da 10 minuti + 2 giri.<br>125:<br>Gruppo "A" due corse di 20 minuti + 2 giri.<br>Gruppo "B" due corse da 15 minuti + 2 giri. |
| <b>Montepremi:</b>          | Lordo € 5.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato 125.  |
| <b>Tassa di iscrizione:</b> | € 360,00 per iscrizione al campionato, € 100,00 per singola gara.   |
| <b>Contributo federale:</b> | €300,00 all'organizzatore di ogni prova. Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.   |

## CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE MOTOCROSS

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Piloti ammessi:</b>      | Piloti di sesso femminile in possesso di licenza Fuoristrada e licenza Miniyoung Minicross categorie Junior e Senior.<br>È consentita la partecipazione di piloti stranieri di sesso femminile appartenenti a Federazioni aderenti alla FIM Europe, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta. |
| <b>Classe:</b>              | MX2 – da 85cc a 144cc 2T – da 150cc a 250cc 4T.   |
| <b>Numero delle prove:</b>  | Sei.  |
| <b>Organizzazione:</b>      | All'interno del Campionato Italiano Motocross Senior.   |
| <b>Formula di gara:</b>     | Due corse di 15 minuti + 2 giri.  |
| <b>Montepremi:</b>          | Lordo € 5.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato.  |
| <b>Tassa di iscrizione:</b> | € 360,00 per iscrizione al campionato, € 100,00 per singola gara.   |
| <b>Contributo federale:</b> | Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.  |

## TROFEO DELLE REGIONI SENIOR "A. MORRESI" PROVA UNICA RISERVATA A SQUADRE DI REGIONI

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Piloti ammessi:</b> | Massimo 3 Piloti per ciascuna classe in possesso di licenza Fuoristrada. |
|------------------------|--|

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Classi:</b>              | MX2 – da 126cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.<br>MX1 – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.<br>Over 40 – da 100cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T.<br>125 – da 100cc. a 125cc. 2T. |
| <b>Formula di gara:</b>     | MX1/MX2/125: Due corse di 20 minuti + 2 giri<br>Over 40: Due corse di 15 minuti + 2 giri   |
| <b>Tassa d'iscrizione:</b>  | € 60,00 per ciascun pilota.  |
| <b>Contributo federale:</b> | €800,00 all'organizzatore. Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.  |

## CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Piloti ammessi:</b>             | Piloti in possesso di Licenza Miniyoung e Licenza Elite o Fuoristrada Under 17.  |
| <b>Categorie:</b>                  | Debuttanti, Cadetti, Junior, Senior e 125.   |
| <b>Motocicli:</b>                  | Fino a 65cc. 2T categoria Debuttanti e Cadetti.<br>Fino a 85cc. 2T e 150 4T categoria Junior e Senior.<br>Da 100cc a 125cc. 2T categoria 125.  |
| <b>Ammissione:</b>                 | L'ammissione di un pilota (esclusa la categoria Debuttanti) alle finali del Campionato Italiano avverrà attraverso le selettive zonali.  |
| <b>Selettive:</b>                  | Le gare selettive saranno 3 per ciascuna zona.<br>Le zone saranno due: La zona Nord con piloti domiciliati nelle Regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Trentino Alto Adige, Friuli e Veneto; La zona Centro Sud con piloti domiciliati nelle Regioni Emilia Romagna, Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Sardegna, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia. |
| <b>Finali:</b>                     | Le gare finali saranno 3.  |
| <b>Piloti ammessi alle finali:</b> | Numero 48 per categoria (24 per zona).   |
| <b>Date:</b>                       | Da definire, in funzione dei calendari internazionali.   |
| <b>Montepremi:</b>                 | Lordo € 5.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato 125.   |

- Tassa di iscrizione:** € 220,00 a pilota per iscrizione alle 3 selettive di zona, € 90,00 alla singola selettiva.  
€ 220,00 complessive per tutte e tre le finali, € 90,00 alla singola finale.
- Contributo Federale:** Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

### TROFEO DELLE REGIONI JUNIOR "G.P. MARINONI" PROVA UNICA RISERVATA A SQUADRE DI REGIONI

- Piloti ammessi:** Piloti in possesso di licenza Elite, Fuoristrada e Miniyoung Minicross.
- Classi:** 125 – da 100cc. a 125cc. 2T.  
85 – fino a 85cc. 2T– fino a 150cc. 4T.  
65 – fino a 65cc. 2T.
- Categorie:** 125, Senior, Junior e Cadetti.
- Formula di gara:** 125: due corse di 20 minuti + 2 giri.  
Senior: due corse di 15 minuti + 2 giri.  
Junior: due corse di 12 minuti + 2 giri.  
Cadetti: due corse di 10 minuti + 2 giri.
- Data:** Da definire, in prova unica.
- Tassa d'iscrizione:** € 50,00 per ciascun pilota.
- Contributo federale:** € 800,00 all'organizzatore. Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

### CAMPIONATO EUROPEO MINICROSS

- Numero delle prove:** Una.
- Contributo federale:** € 5.000,00.

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

### CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS "TROFEO GAETANO DI STEFANO"

- Piloti ammessi:** Piloti in possesso di licenza Elite e Fuoristrada, licenza Miniyoung Minicross categorie Junior e Senior. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIM Europe, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
- Classi:** 80 – da 50cc a 85cc 2T – 150cc 4T.  
125 – da 100cc.a 125cc. 2T.  
MX2- da 100cc 2T a 144cc 2T. da 175cc a 250cc 4T  
MX1- da 175cc 2T a 500cc 2T. da 290cc a 650cc 4T
- Numero delle prove:** Sei.
- Formula di gara:** MX1/MX2/125: due corse di 10 minuti + 2 giri per ogni classe.  
80: due corse da 8 minuti + 2 giri.  
All'interno di tre gare di Campionato si disputerà una gara di Supercampione, dalle classifiche della stessa sarà stilata una classifica per l'assegnazione del Trofeo Coast to Coast.
- Date:** Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
- Montepremi:** Lordo € 10.000,00 a carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato.
- Tassa di iscrizione:** € 300,00 per iscrizione al campionato, € 80,00 per singola gara.
- Contributo Federale:** Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico del Promoter.  
€ 2.000,00 all'organizzatore di ciascuna prova.

### CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE

- Piloti ammessi:** Piloti in possesso di Licenza Elite e Fuoristrada.  
È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIM Europe, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Classe:</b>              | Fino a 600cc 2T e fino a 1.400cc 4T   |
| <b>Numero delle Prove:</b>  | Sei.  |
| <b>Date:</b>                | Da definirsi nel periodo compreso tra: 01/01/2017 e 30/04/2017.             |
| <b>Formula di gara:</b>     | quattro corse da 10 minuti + 2 giri   |
| <b>Montepremi:</b>          | Lordo € 2.000,00 a carico della FMI, sulla classifica finale di campionato. |
| <b>Tassa di iscrizione:</b> | € 360,00 a pilota per iscrizione al campionato, € 80,00 singola gara.       |
| <b>Contributo federale:</b> | € 1.500,00 all'organizzatore di ogni prova.                                 |

### NOTA:

La comunicazione dell'eventuale rinuncia all'organizzazione di una manifestazione dovrà pervenire alla FMI entro il decimo giorno antecedente la manifestazione. La FMI provvederà ad assegnare ad altro Organizzatore la manifestazione soppressa.



**Supermoto**

## SUPERMOTO

### CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO SUPERMOTO FMI INTERNATIONAL SERIES

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Piloti ammessi:</b>      | Piloti in possesso di licenza Velocità, Elite, Fuoristrada e licenza Miniyoung Minicross categorie Senior.<br>È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIM Europe, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta. Possibile partecipazione fuori classifica con Licenze Promozionali.   |
| <b>Classi:</b>              | <b>SUPERMOTO</b> moto fino a 300cc2T moto fino a 450cc 4T<br><b>SM-SPORT</b> moto fino a 300cc2T moto fino a 450cc 4T<br>Gomme Massimo 2 o 3 (da definire) punzonate/bollini<br><b>SM-OPEN</b> (con classifica a parte per la Motocross di serie)<br>moto cilindrata fino a 500cc2T moto fino a 750cc 4T<br><b>SM-ON ROAD</b> moto fino a 300cc2T moto fino a 450cc 4T<br><b>UNDER 24</b> moto fino a 300cc2T moto fino a 450cc 4T<br><b>OVER 40</b> moto fino a 500cc2T moto fino a 750cc 4T |
| <b>Numero delle prove:</b>  | sette (con almeno due cittadine dove non prenderà parte la categoria OnRoad)  |
| <b>Date:</b>                | Da definire.  |
| <b>Formula di gara:</b>     | Prove libere e Cronometrate. Due manche   |
| <b>Tassa di iscrizione:</b> | Da definire.  |
| <b>Contributo federale:</b> | Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) ed Assicurazione RC<br>Gare a totale carico FMI.  |



**Enduro**



## ENDURO

### DISPOSIZIONI GENERALI

Le richieste di organizzazione dovranno pervenire, in via obbligatoria, complete della piantina della Zona di Partenza, con evidenziato:

- Zona Paddock;
- Parco Chiuso;
- Segreteria;
- Flusso di circolazione delle moto all'interno del Paddock.

In caso di abbinamento di due o più campionati in una unica manifestazione, verrà riconosciuto all'organizzatore un contributo federale da concordare col comitato enduro che non potrà superare il 50% della somma dei contributi previsti per ogni singola gara.

### CAMPIONATI ASSOLUTI D'ITALIA

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Piloti ammessi:</b>      | Piloti con Ranking Iniziale da 0 a 129,99   |
| <b>Numero delle prove:</b>  | Sei (di 2 e/o 1 giornata).  |
| <b>Formula di gara:</b>     | 4 giri della durata di 90 minuti circa ognuno.  |
| <b>Prove Speciali:</b>      | Minimo 40 minuti previsti per ogni giornata.  |
| <b>Paddock:</b>             | Preferibilmente su asfalto, P. A mq 4.000, P. Libero mq 2.000.  |
| <b>Montepremi:</b>          | Lordo € 14.500 a totale carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato.   |
| <b>Tassa di iscrizione:</b> | Inviata ad inizio stagione per tutto il campionato:<br>€ 75,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A – B.<br>Inviata ad ogni singola gara:<br>€ 100,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A – B. |
| <b>Contributo federale:</b> | € 7.000 per gare di una giornata ed € 10.000 per gare di due giornate.  |

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

### COPPA ITALIA

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Piloti ammessi:</b>      | Piloti con Ranking Iniziale da 100 a 749,99 e S.R.   |
| <b>Numero delle prove:</b>  | Sei (di 2 e/o 1 giornata).   |
| <b>Organizzazione:</b>      | In abbinamento ai Campionati Assoluti d'Italia.  |
| <b>Tassa di iscrizione:</b> | Inviata ad inizio stagione per tutto il campionato:<br>€ 65,00 per ogni giornata di gara.<br>Inviata ad ogni singola gara:<br>€ 90,00 per ogni giornata di gara. |

### CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 & SENIOR

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Piloti ammessi:</b>      | Piloti iscritti all'intero campionato entro i termini previsti. Nel caso gli iscritti al campionato non arrivino a 300, verranno accettate iscrizioni fino al raggiungimento di tale numero.   |
| <b>Numero delle prove:</b>  | Cinque giornate.   |
| <b>Formula di gara:</b>     | 3 giri della durata di 120 minuti circa ognuno, massimo due p.s. a giro.   |
| <b>Prove Speciali:</b>      | Minimo 25 minuti previsti  |
| <b>Paddock:</b>             | P. A mq 3.500, P. Libero mq 3.500.   |
| <b>Montepremi:</b>          | Lordo € 16.500 a totale carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato.  |
| <b>Tassa di iscrizione:</b> | Inviata ad inizio stagione per tutto il campionato:<br>€ 65,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A – B.<br>Inviata ad ogni singola gara:<br>€ 90,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A – B. |
| <b>Contributo federale:</b> | € 2.000 per gare di una giornata. Per eventuali manifestazioni di due giornate non è previsto nessun contributo.   |

**CAMPIONATO ITALIANO MAJOR**

- Piloti ammessi:** Piloti iscritti all'intero campionato entro i termini previsti. Nel caso gli iscritti al campionato non arrivino a 300, verranno accettate iscrizioni fino al raggiungimento di tale numero.
- Numero delle prove:** Cinque giornate.
- Formula di gara:** 3 giri della durata di 120 minuti circa ognuno, massimo due p.s. a giro.
- Prove Speciali:** Minimo 25 minuti previsti
- Paddock:** P. A mq 2.000, P. Libero mq 4.000.
- Tassa di iscrizione:** Inviata ad inizio stagione per tutto il campionato:  
 € 65,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A – B.  
 Inviata ad ogni singola gara:  
 € 90,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A – B.
- Contributo federale:** € 4.500 per gare di una giornata. Per eventuali manifestazioni di due giornate non è previsto nessun contributo.

**CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO**

- Numero delle prove:** 3 prove di due giorni (O.P e Gara 1 primo giorno - Gara 2 secondo giorno)
- Formula di gara:** giro della durata di 20 minuti circa ognuno, p.s. cross della durata di 4-5 minuti, p.s. enduro della durata di 3-4 minuti, 1 C.O. per ogni giro.
- Montepremi:** Lordo € 4.500 a totale carico della FMI sulle classifiche finali a squadre del Campionato.
- Tassa di iscrizione:** Inviata ad inizio stagione per tutto il campionato:  
 € 65 per l'intera manifestazione individuale e Squadre A.  
 Inviata ad ogni singola manifestazione:  
 € 90 per l'intera manifestazione individuale e Squadre A.
- Contributo federale:** € 4000 per ogni manifestazione.

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

### CAMPIONATO EUROPEO

**Numero delle prove:** Una di due giorni.

**Contributo federale:** € 7.000.

### TROFEO DELLE REGIONI MINIENDURO “FELICE MANZONI”

**Numero delle prove:** Una di un giorno.

**Tassa di iscrizione:** € 55,00 individuale, € 55,00 per ogni tipo di squadra. Le iscrizioni dei piloti convocati a far parte delle rispettive rappresentative regionali dovranno essere inviate dal Co Re. di appartenenza.

**Titoli assegnati:** Squadre di Regione, squadre di Moto Club.

**Contributo federale:** € 3.500.

### CAMPIONATO TRIVENETO ENDURO

**Piloti ammessi:** Piloti licenziati con Moto Club appartenenti alle Regioni: Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige, Veneto.

**Numero delle prove:** Totale Sei - Max 3 per ogni Regione.

**Formula di gara:** 3 giri della durata di 120 minuti circa ognuno, due p.s. a giro.

**Prove Speciali:** Minimo 25 minuti previsti



**Motorally**

'17

## MOTORALLY

## CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY 2017

- Gare Previste:** 7
- Contributo federale:** Servizi pari a Euro 7.000,00 per ciascuna giornata di gara
- Date previste:** marzo, aprile, maggio, giugno, luglio, settembre, ottobre.
- Iscrizioni e Tasse:** Euro 90,00 individuale; Euro 50,00 Under 23 e femmine; Euro 40,00 Squadre di Moto Club; Euro 70,00 Team Indipendenti.
- Piloti stranieri ammessi:** È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIM Europe e alla FIM, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
- Licenze:** Licenza Agonistica Nazionale; Licenza Amatoriale con percorso ridotto e classifica separata riferita alla singola gara.

## CAMPIONATO ITALIANO RAID TT 2017

Il Campionato Italiano Raid Tutto Terreno è costituito da prove di più giornate di gara ciascuna (una giornata per Operazioni Preliminari e Prologo + le tappe)

Il punteggio del Campionato sarà calcolato in base al risultato di ciascuna giornata di gara. Per la sua validità occorre che si siano svolte almeno tre giornate di gara (tappe) che abbiano assegnato il punteggio previsto.

I Moto Club Organizzatori delle Prove di CIRTT dovranno sottoscrivere un protocollo di intesa nel quale saranno indicati esattamente ruoli, diritti e doveri delle parti interessate: Moto Club Organizzatore, Società di Immagine incaricata e Comitato Motorally FMI.

Il Moto Club Organizzatore si impegna a rispettare gli standard minimi imposti dal Comitato Motorally riguardo al percorso di gara e alla gestione della manifestazione.

Nella quota è compreso l'utilizzo di un'area attrezzata (Paddock) con acqua, corrente elettrica e servizi igienici.

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

- Gare previste:** 3
- Contributo Federale:** Euro 7.000,00 per ciascuna gara
- Date previste:** fine marzo - inizio aprile, giugno, ottobre.
- Piloti stranieri ammessi:** È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIM Europe e FIM, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
- Licenze:** Licenza Agonistica Nazionale.





Quad

'17

## QUAD

### CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS

- Piloti ammessi:** Sono ammessi piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Under - Over 21, Fuoristrada Elite. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIM Europe in possesso di licenza nazionale e relativo nulla osta della federazione di appartenenza.
- Numero delle prove:** Sei.
- Date:** Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
- Tassa di iscrizione:** Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in Euro 85,00 (ottantacinque) per le categorie Elite Internazionale, Sport, Veteran; Euro 55,00 (cinquantacinque) per le categorie “Pulcini” e “Junior”.
- Formula di gara:** Due manche per categoria disputate in crossodromo.
- Contributo federale:** Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.  
€ 1.800,00 ad ogni prova.
- Montepremi:** € 4.400,00 per la categoria ELITE  
€ 1.500,00 al primo, € 1.000,00 al secondo € 800,00 al terzo  
€ 600,00 al quarto, € 500,00 al quinto.

### CAMPIONATO ITALIANO SUPERMARE QUAD CROSS

- Piloti ammessi:** Sono ammessi piloti in possesso di Licenza Fuoristrada. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIM Europe in possesso di licenza nazionale e relativo nulla osta della federazione di appartenenza.
- Numero delle prove:** Tre.
- Date:** Da definire, in funzione dei calendari nazionali.

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

- Tassa di iscrizione:** Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in € 100,00 (cento).  
**Formula di gara:** Due manche per categoria disputate su sabbia.  
**Contributo federale:** € 600,00

### CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD

- Piloti ammessi:** Sono ammessi piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Under - Over 21, Fuoristrada Elite e Miniyoung. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIM Europe in possesso di licenza nazionale e relativo nulla osta della federazione di appartenenza. Compresi SIDEBYSIDE.
- Numero delle prove:** Sei.
- Date:** Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
- Formula di gara:** Gare di velocità da disputarsi in 2 batterie su percorsi fettucciati.
- Tassa di iscrizione:** Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in Euro 85,00 (ottantacinque) per le categorie FX1, FX2, FX3, FX4, FA1, FA2; Euro 55,00 (cinquantacinque) per le categorie "Pulcini" e "Junior".
- Contributo federale:** € 2.500,00 ad ogni prova.

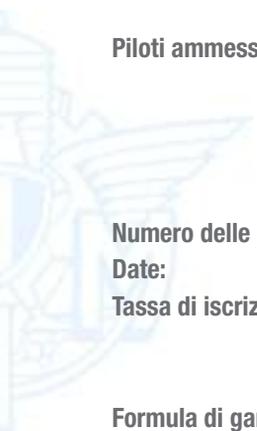
### CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY ENDURANCE

#### Competizioni che si svolgono sulla distanza di più ore.

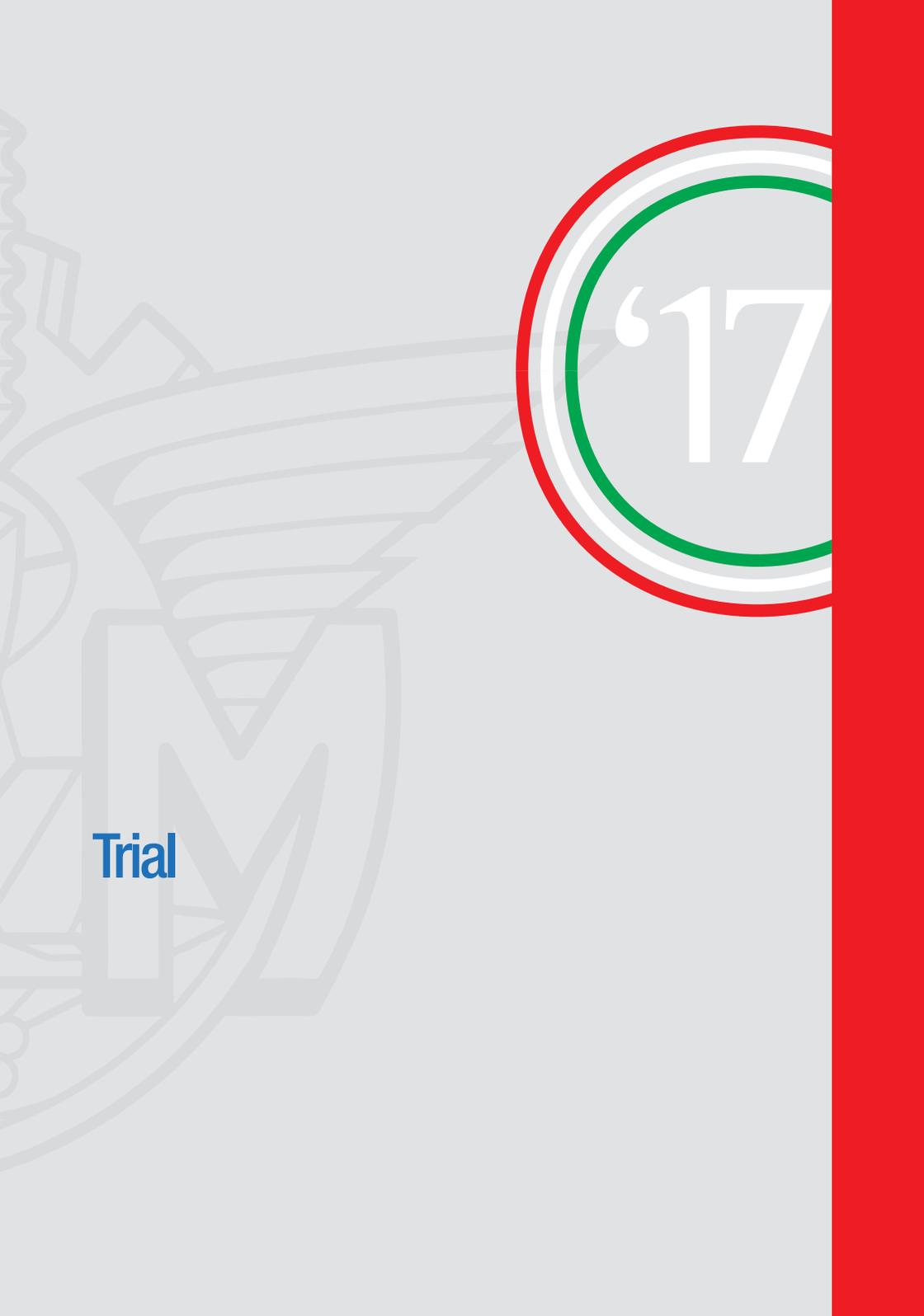
- Piloti ammessi:** Sono ammessi piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Under - Over 21, Fuoristrada Elite.
- È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIM Europe, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIM, in possesso di licenza internazionale e relativo Nulla Osta.

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Numero delle prove:</b>  | Quattro di 1 giorno (comprese O.P.).  |
| <b>Date:</b>                | Da definire, in funzione dei calendari internazionali.                              |
| <b>Formula di gara:</b>     | Gare aperte a quad e UTV in percorsi fuoristradistici ad anello chiusi al traffico. |
| <b>Tassa di iscrizione:</b> | Sarà concordata con l'organizzatore in funzione ai servizi offerti.                 |
| <b>Contributo federale:</b> | € 2.000,00 a prova.   |

### CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS



|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Piloti ammessi:</b>      | Sono ammessi piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Under - Over 21, Fuoristrada Elite. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIM Europe in possesso di licenza nazionale e relativo nulla osta della federazione di appartenenza. |
| <b>Numero delle prove:</b>  | Sei.  |
| <b>Date:</b>                | Da definire, in funzione dei calendari internazionali.  |
| <b>Tassa di iscrizione:</b> | Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in Euro 75,00 (settantacinque) per le categorie Elite Internazionale, Sport, Veteran; Euro 50,00 (cinquanta) per le categorie "Pulcini" e "Junior".   |
| <b>Formula di gara:</b>     | Due manche per categoria disputate in crossodromo.  |
| <b>Contributo federale:</b> | Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.<br>€ 800,00 ad ogni prova.   |



**Trial**

## TRIAL

## CAMPIONATO ITALIANO TRIAL (Cito)

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Categorie:</b>           | Internazionali, TR1, TR2, TR3, TR3/o35, TR3/125, Femminile.                                 |
| <b>Categoria:</b>           | TR4, abbinamento al Cito, ove previsto, Trofeo TR4.   |
| <b>Numero prove:</b>        | massimo otto. Si consiglia ove possibile circuito chiuso alla libera circolazione stradale. |
| <b>Tassa d'iscrizione:</b>  | € 45,00 alla singola gara.  |
| <b>Contributo Federale:</b> | € 3000,00 all'organizzatore singola gara.   |
| <b>Titoli assegnati:</b>    | TR1, TR2, TR3, TR3/125, TR3/o35, Femminile, Internazionali.<br>Trofeo TR4                   |
| <b>Monte Premi:</b>         | € 5000,00 a carico FMI.   |

## TROFEO CENTRO SUD (Tcs)

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Regioni partecipanti:</b> | Sardegna, Sicilia, Calabria, Basilicata, Puglia, Campania, Molise, Abruzzo, Marche, Umbria, Lazio, Toscana, Emilia Romagna.  |
| <b>Piloti ammessi:</b>       | tutti i licenziati appartenenti alle Regioni sopra elencate partecipano al Trofeo. I piloti licenziati ad altre Regioni possono partecipare senza acquisire punti per il Trofeo. |
| <b>Categorie:</b>            | TR2, TR3, TR3/125, TR3/o35, TR4, TR5, Femminile, Juniores (A, B, C, D).  |
| <b>Numero prove:</b>         | massimo cinque.  |
| <b>Tassa d'iscrizione:</b>   | € 35,00 alla singola gara. per cat. TR (tutte)<br>€ 25,00 alla singola gara per cat. Juniores.   |
| <b>Contributo Federale:</b>  | € 2000,00 all'organizzatore singola gara.  |
| <b>Titoli assegnati:</b>     | TR2, TR3, TR3/125, TR3/o35, TR4, TR5, Femminile, Juniores.   |

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

### TROFEO JUNIORES (Tnt-j)

Manifestazioni mirate allo sviluppo del settore giovanile, con la possibilità di abbinare in via sperimentale moto elettriche.

- Categorie:** A, B, C, D.
- Numero prove:** massimo cinque. Abbinamento a gare Cito, Tcs, o attività territoriali, da concordare con Settore Trial Nazionale.
- Percorso:** circuito chiuso alla libera circolazione stradale.
- Tassa d'iscrizione:** € 35,00 alla singola gara.
- Contributo Federale:** € 1500,00 all'organizzatore singola prova se abbinata ad altra manifestazione Nazionale.  
€ 2500,00 se organizzata separatamente o abbinata ad attività territoriale.
- Titoli assegnati:** Juniores A, B, C, D.

### TRIAL DELLE REGIONI (Tdr) a.m. DIEGO BOSIS TROFEO

**Categorie ammesse:**

- TROFEO REGIONI (TdR):** TR2,TR3,TR3/125,TR3/035,TR4,TR5, Femminile.
- COPPA REGIONI (CdR):** TR3,TR3/125,TR3/035,TR4,TR5,Femminile.
- COPPA REGIONI GIOVANI (CRG):** A,B,C Juniores, Femminile. (circuito chiuso)
- COPPA REGIONI CLUB (CRC):** TR3,TR3/125,TR3/035,TR4,TR5,Femminile, Juniores A,B,C. (circuito chiuso)
- COPPA REGIONI VINTAGE (CRV):** qualsiasi tipo di licenza.

- Numero prove:** UNICA.
- Tassa d'iscrizione:** € 45,00
- Contributo Federale:** € 3000,00 all'organizzatore.

**CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR (Urban-Citi)**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Categorie:</b>           | Internazionali,TR1,TR2,TR3/125, eventuali piloti di interesse Settore Tecnico Trial.              |
| <b>Numero prove:</b>        | massimo quattro.  |
| <b>Contributo Federale:</b> | € 1500,00 all'organizzatore singola prova.  |
| <b>Gettone presenza:</b>    | € 2000,00 a manifestazione a carico organizzatore per i primi dieci piloti italiani classificati. |
| <b>Monte premi:</b>         | € 2500,00 a carico FMI per singola prova.   |
| <b>Titoli assegnati:</b>    | Campione Italiano Trial Indoor (Urban-Citi)   |

**TROFEI TRIAL MONOMARCA**

Le Aziende costruttrici di motocicli o gli Importatori regolarmente associati alla FMI, che intendono istituire un Trofeo Monomarca, dovranno presentare regolare richiesta alla CSN, secondo i tempi e le modalità riportate nella parte generale della presente circolare. Il regolamento non potrà essere divulgato prima dell'approvazione.

**(Per la parte sportiva deve essere il medesimo vigente in Italia per l'anno in corso del Trofeo).**

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Numero prove:</b> | massimo sei.  |
| <b>Calendario:</b>   | la FMI, Settori Trial, in accordo con la Società di gestione del Trofeo stileranno il calendario delle gare.<br>Nel caso vengano organizzati più Trofei, gli stessi si svolgeranno nelle medesime date.<br>La Fmi consiglia per l'organizzazione dei Trofei Monomarca l'abbinamento ad una Manifestazione a calendario di Attività Regionale. |

## **CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI**

### **MANIFESTAZIONI NAZIONALI E TERRITORIALI**

#### **GARE NAZIONALI:**

date libere da altre attività in accordo con il Comitato Trial Nazionale.

#### **GARE TERRITORIALI:**

date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti.

#### **CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:**

il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dai Settori Trial/ Comitato Trial Nazionale, lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti.

### **GARE CAMPIONATI FIM E FIM-EUROPE**

PROVE IN ITALIA COME DA CALENDARI FIM E FIM-EU





# Speedway & Flat Track



## SPEEDWAY&FLAT TRACK

### SPEEDWAY

#### CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY INDIVIDUALE OPEN 2017

- Classe:** Monocilindrici a 4 tempi da 250cc fino a 500cc rispondenti alle caratteristiche del Capitolo III – Motocicli dell’Annesso VI - RMM - Speedway.
- Prove:** Fino ad un massimo di nove prove in base alle richieste degli Organizzatori.
- Classifica finale:** Ciascun Conduttore sommerà i punteggi ottenuti in tutte le prove regolarmente disputatesi. I titoli (Open ed Under 21) saranno assegnati se verranno disputate almeno n. 3 prove valide.
- Date:** Da definire in base ai calendari internazionali
- Conduttori ammessi:** - 16 Conduttori + 2 riserve (gara a 20 batterie + una finale) se il numero di iscritti è superiore a 14 conduttori.  
Saranno comunque accettate iscrizioni sino ad un massimo di 32 Conduttori; in caso di iscrizioni superiori al suddetto numero, saranno accettate le prime 32 iscrizioni, facendo fede il timbro postale di spedizione, la data ed eventualmente l'orario del fax/e-mail di iscrizione.  
- 14 Conduttori (gara a 18 batterie + una finale) se il numero di iscritti è pari a 13 o 14 iscritti  
- 12 Conduttori (gara a 15 batterie + una finale) se il numero di iscritti è pari o inferiore a 12 Conduttori
- Licenze:** Licenza: Conduttori italiani con Licenza nazionale fuoristrada della FMI e Conduttori stranieri delle Federazioni facenti capo alla FIM Europe (in tal caso sarà necessario il Nulla Osta della relativa Federazione).
- Tassa d’iscrizione:** € 35,00 per Conduttore per singola gara.

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

**Partecipazione:** i Conduuttori ammessi ad ogni gara saranno i primi 8 della precedente gara di Campionato Italiano Speedway Open 2017 (i primi 8 della classifica finale del Campionato Italiano Speedway Open 2016 per la prima gara in programma) ed altri 8 + 2 Conduuttori in base al risultato delle batterie di qualificazione.

**Montepremi a carico dell'Organizzatore:** € 1.900,00 per gara.

**Montepremi finale:** € 1.800,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali di campionato OPEN (Euro 1.000,00) e Under 21 (Euro 800,00)

**Contributo all'Organizzatore:** € 2.000,00 per gara a carico della FMI.

### FLAT TRACK

#### CAMPIONATO ITALIANO FLAT TRACK 2017

**Classe:** Unica. Limite minimo di cilindrata 200 cmc.- Limite massimo di cilindrata 450 cmc

**Prove:** Sono previste un massimo di sette prove.

**Conduuttori ammessi:** Saranno ammessi fino ad un numero massimo di 48 conduuttori Saranno ammessi alle gare i primi 48 conduuttori che invieranno la loro iscrizione, facendo fede il timbro postale di spedizione, la data ed eventualmente l'orario del fax/e-mail di iscrizione.

**Licenze:** Conduuttori italiani con Licenza nazionale fuoristrada della FMI e Conduuttori stranieri come sotto specificato:

I Conduuttori stranieri appartenenti ad una delle Federazioni facenti capo alla FIM Europe, potranno gareggiare con la Licenza nazionale della propria Federazione, mentre i Conduuttori stranieri appartenenti a Federazioni non facenti capo alla FIM Europe potranno gareggiare solo se in possesso di Licenza FIM internazionale. Sarà comunque sempre necessario il Nulla Osta della rispettiva Federazione.

**Tassa di iscrizione:** € 35,00 per conduttore.

**Data:** da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.

**Montepremi a carico del Club Organizzatore:** € 1.000,00 per gara.

**Montepremi finale:** € 1.000 a carico della FMI sulla classifica finale di campionato (500-300-200)

**Contributo all'Organizzatore:** € 2.000,00 per gara a carico della FMI.

### COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK 2017

**Classe:** Unica. Limite minimo di cilindrata 200 cmc.- Limite massimo di cilindrata 1.200 cmc

**Prove:** Sono previste un massimo di sette prove, da disputarsi esclusivamente in concomitanza con le prove di campionato italiano flat track, esclusivamente nel caso in cui il numero di iscritti sia almeno di 6 Piloti.

**Conduttori ammessi:** Saranno ammessi fino ad un numero massimo di 48 conduttori  
Saranno ammessi alle gare i primi 48 conduttori che invieranno la loro iscrizione, facendo fede il timbro postale di spedizione, la data ed eventualmente l'orario del fax/e-mail di iscrizione.

**Licenza:** Conduttori italiani con Licenza nazionale fuoristrada della FMI e Conduttori stranieri come sotto specificato:

I Conduttori stranieri appartenenti ad una delle Federazioni facenti capo alla FIM Europe, potranno gareggiare con la Licenza nazionale della propria Federazione, mentre i Conduttori stranieri appartenenti a Federazioni non facenti capo alla FIM Europe potranno gareggiare solo se in possesso di Licenza FIM internazionale. Sarà comunque sempre necessario il Nulla Osta della rispettiva Federazione.

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

**Tassa di iscrizione:** € 25,00 per conduttore.

**Data:** da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.

**Montepremi a carico del Club Organizzatore:** € 0,00 per gara.

**Contributo all'Organizzatore:** € 0,00 per gara a carico della FMI.

### COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK YOUNG 2017

**Classe:** Unica. Limite massimo di cilindrata 150 cmc

**Prove:** Sono previste un massimo di sette prove, da disputarsi esclusivamente in concomitanza con le prove di campionato italiano flat track

**Conduttori ammessi:** Saranno ammessi fino ad un numero massimo di 48 conduttori Saranno ammessi alle gare i primi 48 conduttori che invieranno la loro iscrizione, facendo fede il timbro postale di spedizione, la data ed eventualmente l'orario del fax/e-mail di iscrizione.

**Limite di età e Licenza:** Sono ammessi conduttori di età compresa tra gli 11 e 14 anni. Il limite dell'età minima di partecipazione scatta dalla data in cui il pilota compie il 11° anno di età. Il limite dell'età massima scade il 31 dicembre dell'anno in cui il pilota ha compiuto il 14° anno di età. I conduttori dovranno essere titolare di licenza miniyouth.

**Tassa di iscrizione:** € 25,00 per conduttore.

**Data:** da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.

**Montepremi a carico del Club Organizzatore:** € 0,00 per gara.

**Contributo all'Organizzatore:** € 0,00 per gara a carico della FMI.

**COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK MINI 2017**

- Classe:** Unica. Limite massimo di cilindrata 110 cmc
- Prove:** Sono previste un massimo di **sette** prove, da disputarsi esclusivamente in concomitanza con le prove di campionato italiano flat track
- Conduttori ammessi:** Saranno ammessi fino ad un numero massimo di 48 conduttori  
Saranno ammessi alle gare i primi 48 conduttori che invieranno la loro iscrizione, facendo fede il timbro postale di spedizione, la data ed eventualmente l'orario del fax/e-mail di iscrizione.
- Limite di età e Licenza:** Sono ammessi conduttori di età compresa tra gli 8 e gli 11 anni. Il limite dell'età minima di partecipazione scatta dalla data in cui il pilota compie il 8° anno di età. Il limite dell'età massima scade il 31 dicembre dell'anno in cui il pilota ha compiuto il 11° anno di età. I conduttori dovranno essere titolare di licenza miniyounG.
- Tassa di iscrizione:** € 25,00 per conduttore.
- Data:** da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.
- Montepremi a carico del Club Organizzatore:** € 0,00 per gara.
- Contributo all'Organizzatore:** € 0,00 per gara a carico della FMI.



**Commissione Sviluppo Attività Sportive**

## CSAS

### PROGETTO HOBBY SPORT

La FMI promuove anche per il 2017 il progetto Hobby Sport, che rientra nel programma della Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) per l'avviamento alle varie discipline motoristiche.

Questo progetto consente ai Moto Club ed alle Società provviste di licenza di organizzatore per l'anno in corso di predisporre eventi non competitivi volti a promuovere le specialità motociclistiche. Tali eventi a carattere ludico possono essere organizzati in occasione di manifestazioni sportive, in occasione di eventi estranei all'attività motociclistica oppure predisponendo singoli eventi autonomi da ogni altra manifestazione. La Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) può indire e organizzare direttamente tali eventi.

### MOTOCALCATE/MOUNTAINTRIAL

Le Motocalcate/Mountaintrial consistono in escursioni di carattere Turistico/Sportivo, con diversi gradi di difficoltà a secondo delle tipologie dei partecipanti da svolgersi in percorsi anche a fondo naturale.

Possono essere organizzate da Moto Club affiliati alla FMI, e dovranno avere il nulla osta dei Comitati Regionali competenti previo invio dello specifico R.P.



**Moto d'Epoca**

## MOTO D'EPOCA

### PREMESSE DI CARATTERE GENERALE

Al fine di evitare incomprensioni o sovrapposizioni di competenza la regolamentazione e la gestione di tutte le manifestazioni di tutte le specialità motociclistiche che adottano i parametri di seguito riportati, in assoluto o parzialmente, come punto di riferimento per divisioni in categorie o classi e per stilare classifiche o premiazioni sono di competenza della Commissione Sportiva Nazionale – Comitato Moto Epoca:

- l'età della moto
- riferimenti tecnici o estetici legati ad un periodo storico precedente al 31.12.1997.

Il Comitato stilerà il calendario delle manifestazioni Moto d'Epoca tenendo conto della data di arrivo della richiesta e della capacità organizzativa del M.C. dimostrata in precedenti manifestazioni, del suo inserimento in un calendario che eviti, per quanto possibile, sovrapposizioni di manifestazioni simili per tipologia. Si precisa altresì che non verranno concesse autorizzazioni a piloti per partecipare a gare all'estero se concomitanti con eventi protetti di qualsiasi disciplina.

Per le gare dove è previsto un contributo verrà redatta una "Scheda di Qualità" sulla riuscita della manifestazione, ivi compresa la gestione organizzativa; detta scheda sarà determinante per l'erogazione del contributo, che potrà essere erogato anche in forma ridotta; essa verrà compilata dal rappresentante del Comitato M.E., sentiti il Commissario Delegato, il Direttore di Gara ed il Rappresentante dei Piloti.

Vista la complessità di compilazione e coordinamento dei vari Calendari, si raccomanda di inviare la richiesta per le manifestazioni nei tempi previsti.

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

### VELOCITÀ

#### MEETING EPOCA IN PISTA

L'attività di velocità in pista sarà mantenuta all'interno di un'unica manifestazione definita "Meeting Moto d'Epoca in pista".

Il progetto Meeting prevede di accorpare tutte le tipologie di attività amatoriale penalizzate dalla difficoltà a trovare spazi nelle normali manifestazioni agonistiche in una unica manifestazione.

Si individuano le tipologie delle varie specialità partecipanti a questa manifestazione:

Gruppo 3 (in alcune manifestazioni soltanto) - Gruppo 4 - Gruppo 5 - Moderne e Post Moderne amatoriali - Sfilata di moto o piloti di particolare interesse storico – Raduno di marca o a tema storico. Potrà essere prevista la partecipazione di classi amatoriali moderne che abbiano caratteristiche tecniche o storiche legate al mondo delle moto d'epoca.

Tenuto conto della necessità di ottimizzare al meglio la capienza delle piste e di far partecipare alle manifestazioni il maggior numero di concorrenti, le classi potranno essere accorpate in modo omogeneo come previsto nelle norme sportive.

- Classi e Fasce d'età:** come da Norme Sportive 2017  
**Licenze valide:** come da Circolare licenze 2017  
**Prove a calendario:** 5 tutte valide per la classifica finale.  
**Quota di iscrizione:** come da Norme Sportive 2017

#### CAMPIONATO ITALIANO VINTAGE ENDURANCE

- Classi e Fasce d'età:** come da Norme Sportive 2017  
**Licenze valide:** come da Circolare licenze 2017  
**Prove a calendario:** 4 tutte valide per la classifica finale  
**Quota di iscrizione:** come da Norme Sportive 2017

**CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA GR.5 E COPPA ITALIA GR.4**

- Classi e fasce d'età:** come da Norme Sportive "Velocità in Salita" 2017  
**Licenze valide:** come da Circolare licenze 2017  
**Prove a calendario:** il numero di prove sarà quello previsto per il Campionato Italiano Velocità in Salita  
**Quota di iscrizione:** € 80,00 a prova per il Gr.5 - € 60,00 per il Gr. 4

**MOTOCROSS****CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS GR. 5 E COPPA ITALIA GR. 4**

- Classi e fasce d'età:** Come da Norme Sportive "Cross Epoca" 2017  
**Licenze valide:** come da Circolare licenze 2017  
**Prove:** 7, tutte valide per le classifiche finali delle classi previste dalle NS Cross Epoca 2017.  
**Quota di iscrizione:** € 50,00 per Gr. 5 (€ 20,00 per seconda classe) - € 30,00 per Gr. 4  
**Contributo federale:** da € 400,00 a € 1.200,00 per ogni prova, a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità."

**REGOLARITÀ****CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ GR. 5 E TROFEO TESTORI**

- Classi e fasce d'età:** come da Norme Sportive "Gr. 5 Regolarità" 2017  
**Licenze valide:** come da Circolare licenze 2017  
**Prove:** 7, tutte valide per le classi previste dalle NS 2017 Regolarità Gr. 5

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

- Quota di iscrizione:** € 50,00 per 1 giorno € 100,00 per 2 giorni per i piloti.  
€ 50,00 per 1 giorno € 80,00 per 2 giorni per i piloti Testori  
€ 60,00 per 1 giorno € 120,00 per 2 giorni per le squadre
- Contributo federale:** da € 700,00 a € 1.500,00 (€ 2.000,00 se 2 giorni) per ogni prova, a seconda del parere espresso nella “Scheda di Qualità” e con l’obbligo per il Moto Club di prevedere la presenza di una Moto ambulanza dotata di presidi medici e defibrillatore e di sostenere i costi ad essa connessi.
- Servizio di cronometraggio:** obbligatorio con l’uso dei transponder.

## TRIAL

### CAMPIONATO ITALIANO TRIAL GR.5

- Classi e fasce d’età:** come da Norme Sportive “Gr. 5 Trial” 2017
- Licenze valide:** come da Circolare licenze 2017
- Prove:** 5 prove di due giorni (10 giornate di gara)
- Quota di iscrizione:** € 70,00 per due giorni
- Contributo federale:** da € 1.200,00 a € 1.800,00 per ogni manifestazione di 2 giorni a seconda del parere espresso nella “Scheda di Qualità.”

## RIEVOCAZIONI GRUPPO 3

### RIEVOCAZIONI STORICHE CIRCUITI CITTADINI DI GRUPPO 3

- Classi e fasce d’età:** come da Norme Sportive Moto d’Epoca 2017
- Partecipazione:** Tessera Member, Tessera Sport o Licenza Agonistica valida per l’anno in corso.

- Limiti di età:** l'età minima per la partecipazione è di 21 anni calcolati in base all'anno solare.
- Contributo agli Organizzatori:** rilascio N.O. e assicurazione a titolo gratuito da parte FMI.
- Quota di iscrizione:** come da Norme Sportive 2017.





**Mototurismo**



## MANIFESTAZIONI TURISMO, TURISMO/EPOCA e TURISMO/SPORT 2017

**GRUPPO A: MANIFESTAZIONI TURISTICHE COMPETITIVE CON GRADUATORIE DI MERITO PER CLUB O INDIVIDUALI**

### A 1: MOTORADUNI d'ECCELLENZA STATICI E ITINERANTI

Manifestazione classica turistica, basata sulla concentrazione dei partecipanti (in gruppo o individualmente) in una località e in un luogo determinato, partecipanti a bordo di un veicolo a due, tre ruote e quad, moderno o d'epoca, finalizzate alla aggregazione e a far conoscere i valori turistici della zona che ospita la manifestazione e al confronto competitivo non agonistico tra i partecipanti con graduatorie di merito della partecipazione per moto club, formulate secondo un criterio basato sulla presenza all'evento e divisa tra moto club della regione ospitante e per moto club extra regione. Prevista una premiazione a conclusione dell'evento. Previsto un criterio di giudizio sulla manifestazione da parte dei partecipanti, tramite una votazione espressa tramite i pass federali. La valutazione ha la finalità di poter assegnare agli Organizzatori meritevoli l'attestato del Marchio di Qualità Turistica FMI, con cui il moto club potrà fregiarsi.

**I motoraduni d'eccellenza, di assegnazione della C.T. in numero massimo di cinquanta, possono assumere valenza titolata per i TROFEI TURISMO NORD, CENTRO e SUD e per il CAMPIONATO NAZIONALE TURISTICO 2017.**

Il criterio per la assegnazione si basa sulle capacità organizzative dei moto club richiedenti, tali da garantire un programma di elevato livello qualitativo e turistico (quindi d'eccellenza) e il rispetto dei "parametri minimi" dei servizi da dare ai partecipanti (compreso la sufficiente capacità logistica). Inoltre, per i moto club che hanno organizzato eventi negli anni precedenti, fortemente indicativo è il giudizio espresso dai partecipanti alle manifestazioni (voto espresso con i pass), nonché dai giudizi espressi nel rapporto dagli R.M.T. delegati per gli eventi.

**La durata dell'evento è di due giorni; solo per gli eventi con valenza internazionale la durata è estesa a tre giorni. È prevista una tutela dell'evento, impedendo concomitanze e sovrapposizioni di altri eventi nell'ambito della regione di appartenenza, sia a livello nazionale che territoriale.**

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

Per quanto concerne la modalità dell'attribuzione dei punteggi ai fini delle graduatorie e la quota di iscrizione alla manifestazioni si rimanda alle Norme Sportive 2017.

È possibile adottare la formula del MOTORADUNO ITINERANTE; in questo caso la manifestazione da statica diventa dinamica, cioè deve prevedere (oltre alla concentrazione in un luogo determinato e capace di offrire accoglienza e intrattenimento ai partecipanti) la possibilità di prendere il via, seguendo un percorso determinato dal *Foglio di Itinerario* (road book turistico) consegnato individualmente agli equipaggi partecipanti, nell'intervallo temporale previsto e stabilito dal medesimo, per raggiungere *mete turistiche*, cioè punti di sosta prestabiliti ove poter effettuare visite di interesse turistico-culturale, degustare prodotti gastronomici del luogo o semplicemente avere un momento di ristoro e riposo lungo il percorso. Questi punti di sosta, opportunamente segnalati, saranno anche sede di **CONTROLLO A TIMBRO**, comprovante il passaggio del partecipante, da apporre sul retro del *Foglio di Itinerario* negli appositi spazi e riquadri. La finalità è far divertire e al tempo stesso far conoscere i valori turistici della zona che ospita la manifestazione; le graduatorie di merito fra i partecipanti sono stilate in base alla presenza all'evento (graduatorie per moto club) con suddivisione secondo la regione di appartenenza del club organizzatore e extra regione, maggiorate con il punteggio acquisito nelle varie mete turistiche raggiunte.

**All'interno dei motoraduni itineranti inseriti a calendario d'eccellenza, per l'anno 2017, saranno scelte le manifestazioni titolate per il CAMPIONATO NAZIONALE TURISTICO.**

**Inoltre, le manifestazioni da più anni programmate e con presenze superiori alla media potranno assumere - a giudizio insindacabile della Commissione Turistica FMI - il titolo di GRANDE MANIFESTAZIONE CLASSICA, con particolari forme di promozione e tutela.**

### **GRUPPO B: MANIFESTAZIONI TURISTICHE DI AGGREGAZIONE DI ECCELLENZA**

Manifestazioni non competitive ad elevato contenuto turistico, senza alcuna classifica di merito, basate sulla concentrazione dei partecipanti (partecipanti in gruppo o individualmente) in una località e in un luogo determinato; con la caratteristica di essere eventi statici e non, in questo caso proponenti percorsi determinati e programmati ai partecipanti, con l'obiettivo di costituire una valida proposta di aggregazione e di intrattenimento per i partecipanti, con programmi di elevato interesse motociclistico, turistico e culturale (quindi d'eccellenza).

I sottotipi di manifestazione compresi negli Eventi di Aggregazione d'eccellenza, a seconda delle caratteristiche del programma e della durata complessiva, sono: *motoincontro*, *mototour/motogiro*, *turismo adventouring (off road e on road)* e *manifestazione sperimentale*. Nell'ambito delle Manifestazioni Sperimentali sono compresi gli eventi finalizzati a sperimentare nuove formule, slegate dagli attuali Regolamenti Turismo e orientate verso un target di partecipazione differente dal mototurismo classico.

**Le manifestazioni di cui al presente capitolo possono avere durata variabile, da uno a più giorni.**

Nell'ambito del programma dell'evento possono essere considerati spostamenti in moto (giri turistici) su percorsi liberi, aperti al traffico, opportunamente indicati e segnalati.

A calendario sarà possibile la sovrapposizione di questi eventi tra di loro (con il limite di una sola manifestazione per regione) e con eventi territoriali, lasciando alla competenza dei CO.RE. di regolamentare questa possibilità.

Per quanto concerne la quota di iscrizione alla manifestazioni si rimanda alle Norme Sportive 2017.

### **GRUPPO C: GRANDI EVENTI MOTOTURISTICI FMI**

Questo gruppo di manifestazioni è dedicato al mototurismo "puro", di alto livello qualitativo, non competitivo e finalizzato a far godere, in aggregazione, momenti di relax e di divertimento secondo programmi determinati contemplanti trasferimenti in moto e con grande interesse ai contenuti turistici. Tutti questi eventi sono "a numero chiuso" e con l'obbligo della pre-iscrizione, avendo la necessità di garantire, ai partecipanti, la copertura logistica senza alcuna improvvisazione e a costi determinati in programma.

**La durata minima di questi eventi è di tre giorni.**

**Il numero dei "Grandi Eventi FMI" è limitato per evitarne la frammentazione nel corso dell'anno e sul territorio nazionale.**

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

### 1) FMI Italian Rally

Manifestazione itinerante di grande interesse turistico ubicata in una area geografica nazionale, può essere organizzata da uno o più sodalizi, con l'eventuale supervisione dei CO.RE. di competenza. La C.T., oltre ad assicurarsi della affidabilità e della congruità della proposta, è disponibile per un intervento diretto di collaborazione ai fini di rendere omogenee tra di loro queste proposte, garantendo inoltre la comunicazione degli eventi attraverso i canali a disposizione.

### 2) MOTOTOUR/MOTOVACANZA NAZIONALE/INTERNAZIONALE

Manifestazioni turistiche di alta gamma, itineranti di medio/lungo raggio, di durata di più giorni, anche al di fuori del territorio nazionale, con preiscrizione obbligatoria e a numero chiuso. Gli organizzatori, che presentano il progetto di un moto tour/moto vacanza, devono prevedere la sistemazione logistica in tutte le fasi dell'evento, in modo da garantire una efficace assistenza ai partecipanti, con la formula "tutto compreso". La partecipazione è riservata ai tesserati FMI. Per tutti i partecipanti preiscritti la C.T. assicura una copertura assicurativa di assistenza stradale "full optional" e rischi sanitari, a prescindere dal paese in cui si svolge l'evento e dalla sua durata. Vengono assegnate dalla C.T. nel calendario nazionale, dopo una attenta analisi del progetto per quanto concerne affidabilità e capacità organizzativa dei proponenti, riduzione massima possibile dei rischi, congruità dell'offerta. Il numero di queste manifestazioni deve essere limitato, in modo da poter essere intese come "eventi unici". La C.T. si riserva il compito di supervisione e di supporto, soprattutto per l'aspetto della comunicazione dell'evento attraverso i canali a disposizione.

### **GRUPPO D: MANIFESTAZIONI TURISMO/EPOCA e TURISMO/SPORT**

**Motoraduno Veicoli Storici e d'Epoca:** Manifestazione statica, intesa a valorizzare il patrimonio storico dei veicoli d'epoca, mettendoli in mostra accompagnati da piloti e passeggeri abbigliati conformemente all'epoca del veicolo. Sono previsti riconoscimenti per gli accoppiamenti più consoni, a giudizio insindacabile degli organizzatori. L'iscrizione al Registro Storico FMI è considerato titolo di merito ed è discriminante, a tutti gli effetti.

La manifestazione può essere aperta a diverse fasce d'età dei veicoli storici, con un limite minimo pari a vent'anni dalla data di fabbricazione. La manifestazione può prevedere la sfilata o il giro turistico, inteso come trasferimento verso una meta a breve raggio e ad una velocità commisurata ai veicoli storici partecipanti.

**La durata dell'evento può essere di uno o più giorni.**

**Il motoraduno Veicoli Storici può anche essere effettuato in abbinamento a qualsiasi manifestazione turistica**

**Motoraid e Gran Fondo:** Manifestazioni turistico/sportive competitiva di regolarità su strada e a basso contenuto agonistico, aperte alla partecipazione dei tesserati o licenziati FMI, i quali possono prendervi parte con veicoli storici o moto moderne, suddivisi nelle classi di appartenenza come previsto dalle Norme Sportive 2017. L'aspetto turistico è garantito da percorsi aperti al traffico adatti al tipo di moto stradali delle quali è consentita la partecipazione, con mete prefissate di interesse culturale e turistico. L'aspetto sportivo è determinato dalla partecipazione facoltativa a prove speciali di abilità individuali, su tratti stradali interdetti al traffico, nelle quali viene valutata la regolarità del compimento del percorso e il tempo di percorrenza. Nei tratti di trasferimento e nel percorso possono essere previsti controlli di passaggio e controlli orari, con medie di percorrenza inferiori ai 40 Km/h.

Le manifestazioni si differenziano tra di loro per la durata e per le distanze da percorrere:

**Motoraid, durata uno o due giorni e percorso di lunghezza inferiore ai 100 Km.;**

**Gran Fondo, durata minima due giorni e percorso complessivo superiore a 300 Km.**

Le manifestazioni previste a calendario d'eccellenza con valenza nazionale potranno essere titolate per i Campionati Nazionali Motoraid, con graduatorie finali di merito, assolute e di classe, con un montepremi che verrà reso noto nelle Norme Sportive 2017.

## CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

### CAMPIONATO NAZIONALE MOTORAIID

- Numero delle Prove:** Otto (compresa la Prova Unica Finale di Campionato Nazionale)
- Contributo federale:** Al termine della stagione 2017, importo variabile tra € 500,00 e € 1.000,00 da assegnarsi a seconda dell'esito della manifestazione valutata ed erogata in misura percentuale a seconda della scheda qualità dell'evento stilata dal RMT Delegato della C.T.
- Al sodalizio organizzatore della Prova Unica Finale sarà assegnato un contributo forfettario pari a € 2000,00.

### Gimkana

Manifestazione turistico/sportiva competitiva, che si svolge in una area delimitata ed interdetta al traffico e al pubblico, su di un tracciato da percorrersi - secondo il regolamento particolare della manifestazione - nel minor tempo possibile e con più ostacoli, tali da costringere ad una bassa velocità di marcia e capace di divenire prova di abilità del pilota, misurabile attraverso il tempo di percorrenza e le penalità per errori commessi.

Le manifestazioni previste nel calendario d'eccellenza con valenza nazionale saranno valide come selettive per la partecipazione alla Prova Unica finale del Campionato Nazionale Gimkana FMI.

### CAMPIONATO NAZIONALE GIMKANA

- Numero delle Prove:** Cinque (compresa la Prova Unica Finale di Campionato Nazionale)
- Contributo federale:** Al termine della stagione 2017, importo variabile tra € 300,00 e € 800,00 da assegnarsi a seconda dell'esito della manifestazione valutata ed erogata in misura percentuale a seconda della scheda qualità dell'evento stilata dal RMT Delegato della C.T.
- Al sodalizio organizzatore della Prova Unica Finale sarà assegnato un contributo forfettario pari a € 1000,00.

**GRUPPO E: EVENTI TURISTICI E TURISTICI/SPORTIVI FMI/ VESPA**

Nell'ambito della convenzione in essere tra FMI e Vespa Club d'Italia sono previste manifestazioni a carattere nazionale e/o internazionale, selezionate e approvate da entrambi i soggetti, organizzate da Vespa Club affiliati alla FMI per l'anno 2017, che andranno a confluire in un Calendario congiunto FMI/Vespa Club d'Italia.

Questi eventi - aperti esclusivamente ai veicoli scooter Vespa - saranno conformi a regolamenti appositamente elaborati al fine di tenere in considerazione le esigenze di differenziazione di questi mezzi rispetto ai veicoli moto in generale, nel rispetto della metodologia consueta di svolgimento degli eventi più sotto elencati adottata nel mondo turistico Vespa.

Potranno essere di tipologia differente: Raduno Vespa (motoconcentrazione), Vespa Raid e Gimkana. Le ultime due si riferiscono ad eventi sportivi competitivi a basso contenuto agonistico e generano graduatorie di merito individuali e a squadre.

La Commissione Turistica si riserva di mettere in atto formule di contribuzione agli organizzatori di questi eventi, per promuovere l'attività in questo settore e conformemente a quanto previsto nella Convenzione in atto tra i due soggetti: FMI e Vespa Club d'Italia.

Le manifestazioni di tipo turismo/sportivo (Vespa Raid e Gimkane) a carattere nazionale saranno valide per il Trofeo Vespa/Sport FMI, per la cui regolamentazione si rimanda alle Norme Sportive 2017.

