



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO SUPERMOTO INTERREGIONALE 2016

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di velocità che si svolge su circuito chiuso parte in asfalto e parte in fuoristrada.

II. IL CAMPIONATO

La FMI indice per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Interregionale di Supermoto – Nord Est** da svolgersi **in n° 7 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i **Emilia Romagna, Toscana, Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club od organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario, se prevista dal Comitato Regionale di appartenenza, per l'organizzazione di una manifestazione di Supermoto da svolgersi nel 2016.

Il Moto Club od organizzatore assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*		€ se prevista dal CoRe
➤ *(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara		€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti		€ 50,00
➤ Diritto di Segreteria		€ se prevista dal CoRe
➤ Diritto di Urgenza		€ se prevista dal CoRe
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ vds tabella 2016
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 250,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.





Alle manifestazioni di Supermoto possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	Tutte
VELOCITÀ	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
	Tutte

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

Classe/cat.	Licenza	Cilindrata
S1/S2	Elite	Fino a 450cc 4T - 300cc 2T
SM ON-ROAD	Fuoristrada U/O	
SM Under 24	Velocità J/S	
SM OPEN	Fuoristrada Amatoriale	OPEN fino a 500 2T e fino a 750 4T

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club/Organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro il giovedì antecedente la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento € 100,00.

I piloti potranno iscriversi ad una sola classe.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Tutti i piloti delle regioni interessate potranno fare richiesta inviando alla mail:

riccardo.tagliabue@federmoto.it

il modulo allegato e copia del versamento di 20 euro (pagamento da effettuarsi alla Off Road Pro Racing) ai dati indicati:

Off Road Pro Racing sas - Via Emilia, 488/2 - 55047 Querceta (LU)

IBAN IT 31 I 08726 70240 00000236192 Casuale: Supermoto Interr. Nord - Est
indicando: Nome - Cognome - Classe

La domanda dà il diritto di poter richiedere un numero fisso, nel caso il numero richiesto sia già assegnato ad altro pilota verrà subito comunicato al pilota l'assegnazione del secondo numero indicato e così via.

Entro una settimana dalla richiesta il pilota riceverà mail di conferma e di assegnazione di numero gara da poter utilizzare tutto l'anno nel campionato in oggetto.

I numeri vanno richiesti entro e NON OLTRE il 10 marzo, dopo questa data non si potrà richiedere numero fisso e si valuterà l'iscrizione ad ogni singola gara.

Il numero è valido solo per la categoria richiesta e per questo campionato Interregionale Nord-Est; nel caso il pilota dovesse cambiare categoria il numero assegnato potrà non essere più valido.

Dei 20 euro pagati come richiesta di numero fisso, 10 euro saranno restituiti alla prima gara organizzata dalla Off Road Pro Racing in cui il pilota si presenterà (per i Toscani a Viterbo il 26 marzo, per i piloti del Triveneto-Emilia R. a Ottobiano il 28 maggio).

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Supermoto si svolgeranno su un giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.





a) NUMERO ISCRITTI MAX

Il numero massimo degli iscritti per ogni singola gara sarà a numero chiuso, pari ad un massimo di 5 gruppi (il numero dei partenti per ogni singolo gruppo sarà in base all'omologa del circuito dove si corre).

Il minimo dei partenti per classe è di 7 piloti.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Previsto.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Previsti, a cura del Moto Club/Organizzatore.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno della gara.

e) VERIFICHE TECNICHE

A - PUNZONATURA

I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato.

Ogni pilota potrà punzonare fino a due motocicli, anche di marca diversa, e potrà usarli indifferentemente durante tutta la manifestazione.

Tutti i motocicli dovranno rispettare le caratteristiche tecniche dettate dai regolamenti federali.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel parco d'attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine, il parco d'attesa sarà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

I piloti devono raggiungere la griglia a velocità moderata, allinearsi, secondo lo schema di partenza (pole-position, lato esterno della prima curva), nella posizione loro attribuita e attendere il via per il giro di ricognizione, che sarà loro dato dal Direttore di Gara.

Non è consentito cambiare il motociclo dopo che lo stesso è entrato in parco d'attesa, pertanto sia nel giro di ricognizione sia nella corsa dovrà essere utilizzato lo stesso motociclo.

(IMPORTANTE: per il giro di ricognizione il Direttore di Gara farà partire una fila alla volta).

Terminato il giro di ricognizione ogni pilota dovrà riportarsi al proprio posto sulla griglia di partenza ed attendere sulla moto, a motore acceso, il segnale di partenza.

Il Direttore di Gara espone "bandiera rossa" ed attende che la griglia di partenza sia completata (bandiera verde).

A quel punto si accenderà la luce rossa del semaforo di partenza e, dopo un tempo che potrà variare dai 3 ai 5 secondi, sarà data la partenza spegnendo la luce rossa.

Il personale di pista indicherà al Direttore di gara i piloti che hanno anticipato la partenza, ai quali sarà inflitta una penalità di 30 secondi.

Nel caso in cui la partenza anticipata di un pilota provocasse l'arresto della batteria, lo stesso non potrà riprendere il via nella medesima corsa.

Ove possibile la partenza potrà essere effettuata in linea, con i piloti schierati.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) CORSE

PROVE UFFICIALI: prove libere e cronometrate da 10 minuti per ogni turno previsto.

GARA: sono previste 2 manche di gara da 8 minuti più 2 giri. Alla manche di gara accederanno tutti i piloti che avranno effettuato almeno un giro del circuito in una delle sessioni pre-gara o di prove ufficiali.





i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Supermoto 2016. Al termine dell'ultima corsa i motocicli dei primi tre classificati oltre a quelli sorteggiati dal Commissario di Gara, dovranno restare nel parco chiuso per 30 minuti per le verifiche finali.

j) RECLAMI

I reclami dovranno essere presentati nei termini indicati dal R.M.M. accompagnati dalla tassa prevista.

k) CLASSIFICHE

Saranno redatte le classifiche di classe per la singola gara e le classifiche di campionato interregionale e regionale delle classi previste all'art. V del presente regolamento.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

La mancata presenza al podio comporta la sanzione di € 100,00 per il pilota, da versare alla FMI.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

Posizione in Classifica	Punti Campionato	Posizione in Classifica	Punti Campionato
1	250	33	32
2	210	34	31
3	170	35	30
4	140	36	29
5	120	37	28
6	110	39	27
7	100	39	26
8	90	40	25
9	85	41	24
10	80	42	23
11	75	43	22
12	70	44	21
13	65	45	20
14	60	46	19
15	56	47	18
16	53	48	17
17	51	49	16
18	49	50	15
19	47	51	14
20	45	52	13
21	44	53	12
22	43	54	11
23	42	55	10
24	41	56	9
25	40	57	8
26	39	58	7
27	38	59	6
28	37	60	5
29	36	61	4
30	35	62	3
31	34	63	2
32	33	64	1



Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

<u>Titoli per riconoscimento Voti Plurimi</u>			
✓	C. Reg. S1	✓	C. Reg. S1
✓	C. Reg. S2	✓	C. Reg. S2
✓	C. Reg. Street Motard	✓	C. Reg. Street Motard
✓	C. Reg. Under 24	✓	C. Reg. Under 24
✓	C. Reg. SM Open	✓	C. Reg. SM Open

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Supermoto per la stagione agonistica 2016.

XI. NORME TERRITORIALI

CALENDARIO 2016 "Campionato Interregionale di Supermoto – Nord Est"

Data	Località	Organizzatore/Moto Club	Validità
28-mar	Viterbo	Off Road Pro Racing	SOLO TOSCANI
10-apr	Pomposa	Circuito di Pomposa	
28-mag	Ottobiano	Off Road Pro Racing	
18-giu	Jesolo	Off Road Pro Racing	SOLO TRIVENETO + EMILIA ROMAGNA
17-lug	Reggio Emilia	MC Centaura	
27-ago	Imola	Off Road Pro Racing	
09-ott	Prato	MC Prato	
16-ott	Pomposa	Circuito di Pomposa	

Approvato in data 23 marzo '16

Il Presidente della CSN
P. Sesti

