



Comitato
Attività
Promozionale

www.federmoto.it



CAMPIONATO ITALIANO "CROSS PROMOTION" 2016

REGOLAMENTO GENERALE

1. DEFINIZIONE

La Federazione Motociclistica Italiana indice per il 2016 un campionato nazionale di attività sperimentale promozionale (ASP), denominato "CROSS PROMOTION": si svolgerà su prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada o fettucciato a fondo naturale, con ostacoli naturali e/o artificiali su fettucciati.

2. LICENZE

Le gare di detto campionato sono aperte ai possessori di licenza Promorace FMI off road (costo euro 20 + tessera member FMI 2016) o superiore da richiedere presentando apposito modulo e visita medica agonistica tipo B1 presso qualsiasi motoclub FMI.

L'età minima di partecipazione al campionato è di 14 anni compiuti

3. CALENDARIO

Il Calendario del Campionato è il seguente :

Domenica 20 marzo Salso maggiore (PR)
domenica 29 maggio Camposampiero (PD)
domenica 26 giugno Mariana Mantovana (MN)
domenica 18 settembre Almenno S. Bartolomeo (BG)
domenica 9 ottobre Villa Reggia (TO)
domenica 6 novembre Genova (da confermare)

4. CATEGORIE

VESPA CROSS (per specifiche tecniche vedere allegato)
PITBIKE CROSS (per specifiche tecniche vedere allegato)
SCOOTER CROSS (per specifiche tecniche vedere allegato)
MOPED CROSS (per specifiche tecniche vedere allegato)

5. COSTI E MODALITA' DI ISCRIZIONE

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire all'organizzatore via mail all'indirizzo vespacrossbergamo@gmail.com su apposito modulo compilato e accompagnato da relativa tassa entro il giovedì antecedente la gara.

Nel caso di iscrizione il giorno della gara verrà applicata una sovrattassa di € 5

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

Tutte le classi € 45 *

Pacchetto campionato : Il motoclub Vespa Cross Bergamo prevede per i suoi associati un pacchetto "all inclusive " comprendente: licenza promorace off road FMI** + tessera FMI member 2016 + iscrizione alle 6 gare al costo di euro 250 tutto compreso ; Per accedere a questa promozione è necessario inviare tutti i documenti (richiesta licenza, visita medica ecc) e copia del bonifico di euro 250,00 € (conto corrente intestato a VESPA CROSS BERGAMO,





Comitato
Attività
Promozionale

www.federmoto.it



Banca Popolare di Bergamo filiale di Curno C/C 3004 IBAN IT16I054285296000000003004) al motoclub vespa cross bergamo entro e non oltre il 10/03/2016. Chi aderirà al pacchetto "all inclusive" verra' inoltre omaggiato di una tessera VESPA CROSS BERGAMO che consentirà di accedere a sconti presso aziende del settore. L'elenco delle aziende aderenti a questa iniziativa verra' consegnato all'atto dell'iscrizione.

* La prova finale di campionato ,qualora organizzata in occasione del Superbowl of Motocross di Genova, potra' prevedere condizioni di iscrizione differenti da quelle indicate nel presente regolamento .

****la licenza promorace FMI puo' essere emessa esclusivamente a chi non era in possesso nel 2015 di licenza FMI e/o tessera Sport FMI**

6. TRACCIATO

Il percorso fettucciato viene ideato dallo staff tecnico dell'evento con la supervisione e l'approvazione del Direttore di Gara . Il percorso viene realizzato dagli iscritti al gruppo e dai volontari, fans o seguaci che partecipano alla messa in opera dello stesso, nei giorni precedenti l'evento o il giorno stesso. E' richiesta la partecipazione attiva di tutti per la costruzione, lo smantellamento e la pulizia dell'area del tracciato, si precisa che non verranno effettuate le premiazioni se prima non viene smontato il percorso.

7. ORARI E TIME TABLE

Gli orari delle gare saranno stabiliti nei giorni precedenti alle varie gare e potranno essere consultabili sulla pagina "Vespa Cross Bergamo" insieme a tutte le informazioni utili ai partecipanti.

Si fa obbligo a tutti i partecipanti di raggiungere il tracciato per le iscrizioni e la consegna dei trasponder negli orari indicati nel time table. Una volta chiuse le iscrizioni non sara' piu' possibile partecipare alla gara, anche per chi e' iscritto al campionato . **LA PARTECIPAZIONE AL BRIEFING PRE GARA E' OBBILIGATORIA.**

Alla chiusura delle iscrizioni verrà affisso in bacheca il time table DEFINITIVO di giornata con gli orari di ingresso pista di tutte le categorie . Non saranno tollerati ritardi per nessun motivo . I piloti si dovranno presentare ad ingresso pista con 10 minuti di anticipo rispetto al proprio orario teorico di inizio gara .

8. GARA

Il cronometraggio della gara potra' essere eseguito a mezzo "trasponder" oppure a mezzo contagiri manuale. Nel caso di utilizzo dei trasponder , gli stessi verranno consegnati in fase di iscrizione alla gara. Il pilota dovra' provvedere al montaggio sulla moto seguendo le istruzioni dei cronometristi. Il pilota e' l'unico responsabile del trasponder ricevuto in uso che dovra' restituire OBBILIGATORIAMENTE a fine gara ai cronometristi pena una sanzione pari al doppio del valore del trasponder stesso. Qualsiasi spostamento/variazione effettuata senza la preventiva autorizzazione da parte del direttore di gara , il mancato montaggio oppure la perdita in gara del trasponder stesso porteranno alla SQUALIFICA del pilota nella gara in cui e' avvenuto il fatto .

L'allineamento al cancelletto di partenza e' determinato sia in gara 1 che in gara 2 dalle prove di qualificazione che potranno essere svolte nel seguente modo:

- a) in base al miglior tempo delle prove cronometrate (cronometraggio a mezzo trasponder)
- b) in base alla manche di qualificazione (cronometraggio a mezzo contagiri manuale) . In questo caso l'allineamento nella manche di qualificazione e' determinato dalla classifica di campionato.

Il segnale di partenza a seconda del tipo di evento verra' dato attraverso un semaforo, un cancelletto di partenza o una bandiera. Il direttore di gara ,durante il Briefing pre gara , spieghera' ai partecipanti le modalita' di partenza. In caso di falsa partenza i concorrenti vengono fermati e la partenza verra' ripetuta.



Verranno corse PER OGNI CATEGORIA n°2 manche DA 8 MINUTI + 2 GIRI .

Il DDG , in caso di necessita' , potrà accorpate alcune categorie con redazione di classifiche separate a fine gara.

E' prevista la possibilita' di correre esclusivamente con 1 (uno) solo mezzo . Il mezzo verra' punzonato in fase di Operazioni Preliminari E DOVRA' AVERE OBBLIGATORIAMENTE 3 TABELLE PORTANUMERO (ANTERIORE E LATERALI) CON IL NUMERO DI GARA IN EVIDENZA. Il pilota che verra' sorpreso (in una qualsiasi fase di gara) con un mezzo diverso da quello punzonato in fase di iscrizione verra' escluso dall'ordine di arrivo. In caso di guasti o problemi meccanici si può intervenire esclusivamente sul mezzo punzonato. In caso di ritiro , per qualsiasi motivo, non e' previsto alcun rimborso al pilota.

9. ARRESTO DI UNA CORSA

Il Direttore di Gara può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore. Nel caso in cui una corsa venisse arrestata entro la metà del tempo teorico di svolgimento (e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ripetuta. I piloti devono tornare direttamente al parco piloti, e una nuova partenza sarà data nel tempo tecnico necessario a ripristinare il normale svolgimento della corsa. Se una corsa sarà fermata dopo che sarà trascorsa la meta del tempo teorico totale previsto per lo svolgimento, la corsa sarà comunque considerata validamente terminata e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.

10. RECLAMI

I reclami devono essere presentati al commissario di gara accompagnati dalla tassa di reclamo prevista dal RMM FMI. Per reclami avverso le classifiche , questi dovranno essere presentati entro e non oltre 30 minuti dall'esposizione delle stesse.

11. PUNTEGGI

La distribuzione dei punti è la seguente:

POSIZIONE	GRUPPO A	GRUPPO B	GRUPPO C	GRUPPO D
1	250	60	40	20
2	210	59	39	19
3	170	58	38	18
4	140	57	37	17
5	120	56	36	16
6	110	55	35	15
7	100	54	34	14
8	90	53	33	13
9	85	52	32	12
10	80	51	31	11
11	77	50	30	10
12	74	49	29	9
13	72	48	28	8
14	70	47	27	7
15	68	46	26	6
16	66	45	25	5
17	64	44	24	4
18	63	43	23	3
19	62	42	22	2
20	61	41	21	1



Comitato
Attività
Promozionale

www.federmoto.it



In caso di parità di punteggio, al fine di determinare il vincitore di giornata, sarà discriminante l'ultima manche. Per essere classificato in una gara un pilota deve aver effettuato almeno il 50 % della lunghezza totale della corsa fatta registrare dal vincitore (arrotondamento per difetto). La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso. Verranno garantiti premi per i primi 5 classificati di tutte le categorie.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato saranno sempre riassegnati.

12. NORME COMPORTAMENTALI

Tutti i partecipanti, durante le prove libere, qualifiche, e gare, devono **OBBLIGATORIAMENTE**, per la loro tutela e la sicurezza generale, indossare abbigliamento tecnico da CROSS. È obbligatorio l'uso di casco da motocross omologato con **occhiali protettivi o mascherine**, protezione per la **schiena lunghe, guanti, ginocchiere e stivali da cross**. Non è consentito l'uso di caschi a scodella, jet, elmetti militari e/o copricapi non omologati per l'uso motociclistico.

E' vietato testare i mezzi all'interno dei paddock. Qualsiasi inosservanza alla presente norma comporterà le sanzioni previste dal regolamento disciplinare della FMI - RMM 2016.

Durante le gare non sono ammesse persone sotto l'effetto di sostanze alcoliche o stupefacenti, al fine di garantire una maggiore sicurezza per loro stessi, per gli altri partecipanti e per il pubblico. Si avvisa tutti i piloti che, il Direttore di Gara, ha il potere di far visitare qualsiasi pilota dal medico di gara e il suo staff, se si sospetta l'abuso di sostanze alcoliche o stupefacenti.

13. PERSONALE AUTORIZZATO IN PISTA

In occasione di ogni gara verrà creata un'area specifica per tutti i segnalatori, meccanici, team manager. L'area di segnalazione sarà l'unica area della pista autorizzata nella quale potranno sostare gli accompagnatori.

REGOLAMENTO TECNICO

CATEGORIE

VESPA CROSS (VX)

Ogni mezzo da gara dovrà essere composto da telaio Piaggio Vespa di qualsiasi modello small frame o large frame e motore Piaggio Vespa a marce raffreddato ad Aria.

6,1- I telai possono essere rinforzati o alleggeriti come meglio si crede, senza però avere lamiere a punta, o sagomate in modo da creare pericolo per l'incolumità del pilota o di terzi.

6,2- la ciclistica dei mezzi è di libera fabbricazione e montaggio; manubri, piantoni di sterzo, forcelle, ammortizzatori anteriori e posteriori e le ruote non hanno vincoli, a patto che siano resistenti e montati in modo tale da non essere persi durante la gara o da far perdere il controllo del mezzo al pilota. E' consentito l'uso di pneumatici con ogni tipo di tassello. NON è consentito l'uso di chiodi per evidenti motivi di sicurezza. Le gomme chiodate potranno essere montate e usate solo ed esclusivamente all'interno di tracciati con fondo ghiacciato o innevato, dove i piloti corrono singolarmente e montando un para spruzzi sufficientemente resistente.

6,3- I motori possono essere elaborati liberamente ma solo con pezzi vespa (no cilindri da motocross o kart); non vi è limite di cilindrata, carburatori, filtri, rapporti o qualsiasi modifica. Si possono utilizzare tutti i tipi di carter in commercio per la vespa.

6,4- Il telaio deve avere un sistema di rinforzo al fine di evitare che lo stesso si spezzi a causa delle forti sollecitazioni, inoltre è obbligatorio, per chi monta il canotto centrale, installare una





Comitato
Attività
Promozionale

www.federmoto.it



16

paratia in ferro, alluminio, o materiale sufficientemente resistente, al fine che gli arti inferiori non si incastrino e quindi per una maggiore sicurezza in caso di caduta. (vedi foto).

6,5- E' inoltre obbligatorio apporre il numero di gara sul veicolo in 3(tre) punti, misure non inferiori a 20x15 sullo scudo anteriore; lateralmente di 20x15 e dietro di 15x10.



PITBIKE CROSS (PX) Pit bike con motore 4 t orizzontale raffreddato ad aria, telaio a culla aperta, Ruota posteriore 12", ruota anteriore max 14", altezza massima sella da terra MAX 82 CM (misura presa nella parte piu' bassa). Cilindrata max 190 cc . Interasse max 120 cm . Tolleranza misure 1%

SCOOTER CROSS (SX) scooter fino a 70cc con motore a variatore . Il telaio deve essere quello originale che puo' essere modificato/irrobustito .E' possibile installare traversa di rinforzo al telaio, purché l'estetica dello scooter rimanga originale con carene in plastica adeguatamente fissate . Il motore puo ` essere modificato liberamente , cilindrata max 70 cc . Sospensioni,forcelle,manubrio,ruote sono libere.

MOPED (MPX) telaio tubone, ciao, fifty, bravo, si o simili motore mono marcia modifiche motoristiche libere .Il telaio deve essere quello originale , puo' essere rinforzato e/o modificato come meglio si crede a patto di non stravolgere l'estetica del mezzo ; e' Possibile installare traversa di rinforzo al telaio ; il manubrio, la forcella ant , gli ammortizzatori e le ruote non hanno vincoli ; il forcellone posteriore puo' essere modificato ma di base deve rimanere quello originale . Sono vietati motori raffreddati a liquido. Carburatore libero. Cilindrata max 80 cc.

Per info:

facebook: VESPA CROSS BERGAMO oppure VESPA CIOK BERGAMO

cell. Matteo : 3402916216

e-mail: vespcrossbergamo@gmail.com

Campionato Italiano Cross Promotion 2016

Approvato il 2 mar. 16

Il Presidente della CSN
Paolo Sesti



REGOLAMENTO COMITATO ATTIVITÀ PROMOZIONALE – CSN FMI