

FMI



Turismo-Epoca
Turismo-Sport

Turismo Epoca e Sport



REGOLAMENTI 2017

TURISMO/EPOCA TURISMO/SPORT

Contiene:

1. Raduno Veicoli Storici (*Turismo/Epoca*)
2. Regolamenti Motoraid (*Turismo/Sport*)
3. Regolamenti Gran Fondo (*Turismo/Sport*)
4. Regolamenti Gimkana (*Turismo/Sport*)

RADUNO VEICOLI STORICI e d'EPOCA 2017 – REGOLAMENTI

Art. 01 –Definizione

Si definisce **Raduno Veicoli Storici e d'Epoca** la manifestazione turismo/epoca di tipo statico, intesa a valorizzare il patrimonio storico dei veicoli d'epoca (moto, sidecar, motocarri e motocarrozette), mettendoli in mostra accompagnati da piloti e passeggeri anche abbigliati conformemente al veicolo portato nell'evento.

Lo stesso evento può anche essere aperto alle auto d'epoca iscritte al **Registro Storico ASI** e comunque a qualsiasi veicolo la cui età superi i vent'anni dalla data di fabbricazione e che abbia un minimo di rilevanza e rappresentatività del periodo in cui sia stato fabbricato, a giudizio insindacabile degli Organizzatori.

A tutti gli effetti, si suddividono poi i veicoli ammessi alla manifestazione in:

- **Veicoli Storici (costruiti ante 1945);**
- **Veicoli d'Epoca (costruiti post periodo bellico, dopo il 1945).**

In manifestazioni particolari possono essere ammessi i veicoli appartenenti al sola prima delle due categorie della suddivisione di cui sopra, ovviamente indicandolo sul R.P. L'evento, privo di alcuna forma di competizione e di confronto tra i partecipanti e/o i loro veicoli storici vuole essere una passerella e una occasione di incontro tra gli appassionati del settore. Può essere abbinato ad una mostra/scambio di veicoli storici o di parti / accessori di essi. Può essere configurato come "Concorso d'Eleganza" dove viene valutato, da giuria appositamente predisposta, il binomio conduttore e passeggero/ motociclo, riguardante il rispetto dell'abbigliamento del tempo e l'eleganza dell'insieme.

Non da luogo ad alcuna classifica e/o premiazione di merito tenente conto del valore dei veicoli esposti o della loro età. Eventuali riconoscimenti devono essere attribuiti all'abbinamento veicoli storici/loro conduttori e passeggeri, a giudizio insindacabile degli Organizzatori. Altri riconoscimenti possono essere attribuiti ai gruppi omogenei più numerosi (di moto club, di marca, di marca/modello, ecc). **L'iscrizione al Registro Storico FMI (per le moto) è considerato titolo di merito ed è discriminante, a tutti gli effetti.**

La manifestazione può prevedere la sfilata o il giro turistico a breve raggio, inteso come trasferimento verso una meta predeterminata, ad una velocità commisurata all'età dei veicoli partecipanti.

La manifestazione può essere inserita in abbinamento in qualsiasi evento mototuristico o di turismo/sport (ad esempio, motoraduno classico, motoconcentrazione, motoraid, ecc), pur seguendo il proprio Regolamento Particolare (R.P).

Il Motoraduno Veicoli Storici può avere **valenza nazionale o regionale**. La competenza dell'assegnazione a Calendario Nazionale e dell'approvazione della manifestazione, con il rilascio del "Nulla Osta" è della Commissione Turistica FMI.

Art. 02– Iscrizioni e Veicoli Ammessi

I partecipanti possono raggiungere il luogo del Raduno con qualsiasi mezzo di supporto e trasporto o conducendo direttamente il veicolo che intendono presentare e iscrivere.

Le iscrizioni dei partecipanti e dei loro veicoli devono avvenire sul luogo della manifestazione e a cura del moto club organizzatore predisporre la modulistica necessaria, con la possibilità di registrare marca, modello, anno di fabbricazione, numero iscrizione al Registro Storico FMI, particolarità del Veicolo, oltre che i dati personali del conduttore/passeggero e il numero di tessera FMI da loro posseduta. **Sono ammessi tutti i Veicoli Storici e d'Epoca costruiti da più di vent'anni (quindi anno limite il 1997) in possesso del certificato di iscrizione al Registro Storico FMI.** Sono ammessi altresì i i veicoli con più di vent'anni **NON ISCRITTI** al Registro Storico FMI o iscritti a Registri Storici di marca o ASI o che comunque abbia un minimo di rilevanza e rappresentatività del periodo in cui sia stato fabbricato, a giudizio insindacabile degli Organizzatori.

I conduttori/passeggeri dovranno essere in possesso della tessera FMI per l'anno in corso. L'accettazione dei non iscritti alla FMI comporta la totale assunzione di responsabilità da parte del moto club Organizzatore - che si impegna all'applicazione delle leggi e normative per i conseguenti adempimenti fiscali - e quindi la conseguente esclusione di quella della FMI. Sono tassativamente vietate, comunque, le premiazioni di ogni genere per i non tesserati FMI.

L'importo dell'iscrizione – comprensiva di tutti i servizi forniti ai partecipanti iscritti – è lasciato alla libera scelta dell'Organizzatore. Particolari agevolazioni possono essere riservate ai partecipanti di età inferiore ai venticinque anni e/o alle dame. Idem per coloro che abbiano effettuato, se prevista dal R.P., la preiscrizione.

Art. 03– Responsabile della Manifestazione e della sua conduzione

Ad avere la responsabilità dell'evento è il così definito **Responsabile della Manifestazione (R.S.E.)**, che potrà essere il Presidente del moto club Organizzatore o comunque altro iscritto al medesimo delegato dal Consiglio Direttivo a svolgere questa funzione.

Lo stesso dovrà curare di compilare l'R.P. i tutte le sue parti e di sottoscriverlo in originale, di stipulare la assicurazione Rischi Civili Organizzatori, secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI per gli organizzatori di eventi turistico/sportivi e di mettere in atto tutte le misure atte ad evitare la possibilità di incidenti od infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento.

Dovrà predisporre la locazione dell'evento in modo da riservare al parcheggio/esposizione dei Veicoli partecipanti adeguato spazio segnalato, recintato e destinato in esclusiva alla manifestazione, comunque inibito alla libera circolazione di altri veicoli.

A conclusione dell'evento dovrà, nel termine massimo di cinque giorni dalla data finale, redigere il Rapporto dell'esito della manifestazione ed inviarlo all'Organo Federale che ha concesso l'approvazione, oltre che alla Commissione Turistica, via fax. (06-32488250) oppure via e.mail all'indirizzo:.

Art. 04 – Norme generali e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili le N.S.S. del corrente anno. La Commissione Turistica F.M.I si riserva, anche nel corso della stagione, di integrare e/o modificare il presente regolamento adeguandolo alla sperimentazione in atto per nuove forme di valorizzazione del settore dei Veicoli d'Epoca e Storici e delle manifestazioni ad essi dedicate.

Cap. 1

MOTORAIID 2017 – REGOLAMENTI

Art. 01 – Definizione, durata e Campionato Nazionale

Si definisce **Motoraid** la manifestazione turistica/sportiva di regolarità di marcia su strada o fuori strada, a basso contenuto agonistico intesa a far transitare i partecipanti in un percorso prestabilito su strade aperte al traffico e di interesse turistico, abbinando delle prove di abilità individuale basate sulla precisione di marcia, volte a determinare una graduatoria di merito tra i partecipanti. La velocità è un parametro assolutamente escluso, vincitore della manifestazione sarà colui che si avvicinerà maggiormente al tempo teorico previsto sulla Tabella di Marcia. Il Motoraid ha lo scopo di promuovere l'attività ludica all'interno del mototurismo e, dove possibile, rievocare manifestazioni motociclistiche del passato. La disciplina del Motoraid, è dettata dal presente Regolamento e dalle disposizioni scritte, normative o interpretative, che verranno emanate dalla Commissione Turistica della Federazione Motociclistica Italiana, anche a stagione iniziata; oltre tali disposizioni, ogni singola manifestazione, sarà disciplinata da un Regolamento Particolare e dalle disposizioni impartite dal Direttore di Gara, anche attraverso i propri collaboratori in veste di delegati (Ufficiali di percorso e di zona). Le manifestazioni di Motoraid potranno essere a **valenza nazionale** (autorizzate dalla Commissione Turistica FMI e affidate per l'organizzazione a moto club affiliati alla FMI) o a **valenza territoriale** (di competenza dei singoli Comitati Regionali FMI), che dovranno attenersi alle normative nazionali. **La durata della manifestazione è di un solo giorno per le prove in strada, consentendo l'estensione del programma alla giornata precedente per le O.P. e/o per proposte di interesse turistico e promozionali.** Manifestazioni a tappe di più giorni rientrano nella tipologia delle Gran Fondo e come tale vanno regolamentate. Il **Campionato Nazionale Motoraid**, è istituito per determinare il Campione Nazionale della specialità sia a livello individuale che a livello di squadra, si svolgerà in **prova unica finale**, selezionata tra quelle a calendario nazionale Motoraid 2017.

Art. 02 – Contributi agli Organizzatori

Per le manifestazioni inserite a Calendario Nazionale Motoraid (autorizzate dalla Commissione Turistica FMI) è previsto un contributo ai moto club organizzatori, da erogarsi al termine della stagione 2017, **di importo variabile tra €500,00 e €1000,00** (per le Prove selettive di Campionato) e da €1400,00 a €2000,00 (**per la Prova Unica Finale di Campionato**) da assegnarsi a seconda dell'esito della manifestazione, valutata secondo la "scheda qualità" formulata dal R.M.T. presente all'evento e di nomina della Commissione Turistica. I Comitati Regionali promuoveranno, per quanto possibile, l'istituzione di un Trofeo Regionale su più prove e disporranno la partecipazione delle squadre di Rappresentativa Regionale alla Prova Unica Finale di Campionato secondo le istruzioni che la C.T. provvederà ad emettere.

Art. 03 – Obblighi dell'Organizzatore

Ogni Soggetto organizzatore di eventi di Motoraid, dovrà rispettare le norme vigenti in materia di Manifestazioni turistico sportive, ivi comprese quelle inerenti la copertura assicurativa dell'evento per le responsabilità civili derivanti da tale attività, nonché rispettare gli obblighi previsti dal Codice della Strada e Norme applicabili. Il tipo di polizza da stipulare e i massimali previsti sono stabiliti dalle norme generali delle manifestazioni FMI, a cui si rimanda.

Dovrà inoltre assicurare una copertura sanitaria adeguata alla tipologia della Manifestazione, compreso la stesura del PIANO DI EMERGENZA SANITARIA, se richiesto dalla USL LOCALE.

Art. 04 – Partecipazione

La partecipazione è **aperta a tutti i tesserati FMI**, con validità per l'anno in corso e in possesso di patente che abilita alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione. Con l'iscrizione alla manifestazione, il concorrente accetta il contenuto del Regolamento Particolare e dichiara sotto la propria responsabilità che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada. Inoltre, che i dati personali e del veicolo con cui partecipa alla manifestazione sono rispondenti al vero.

Art. 05 – Quota di iscrizione Manifestazione – Preiscrizione

La **quota massima** di iscrizione **alla sola** manifestazione, è fissata in €30,00.

Per le squadre di Club la **quota massima** è fissata in €30,00.

E' facoltà del Club organizzatore, al fine di promuovere la partecipazione ai giovani al di sotto dei 25 anni, applicare agevolazioni particolari.

E' consentito agli organizzatori qualora lo ritenessero necessario ai fini organizzativi, fare uso ANCHE della preiscrizione, favorendo i pre-iscritti con l'applicazione di agevolazioni particolari o penalizzando l'iscrizione fatta nella stessa giornata della manifestazione con un quota in plus pari a €5,00.

Art. 06 – Motocicli Ammessi

Sono ammessi scooter, motocicli e sidecar, di qualsiasi cilindrata, moderni o d'epoca iscritti al Registro Storico FMI e NON iscritti al R.S., in regola con il Codice della Strada e così suddivisi in categorie:

Motocicli e sidecar con **iscrizione al Registro Storico F.M.I.:** cat. **ME - MOTO D'EPOCA**
 Scooter con iscrizione al **Registro Storico F.M.I.:** cat. **SE - SCOOTER EPOCA**
 Motocicli e sidecar moderni o epoca NON iscritti al R.S.: cat. **MM - MOTO MODERNE**
 Scooter e sidecar scooter o epoca NON iscritti al R.S.: cat. **SM - SCOOTER MODERNI**

Sarà possibile inserire una **classe Turistica** con possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, con un numero di pettorale differente e distintivo, senza partecipare alle prove di abilità e con i soli **Controlli a Timbro di transito**. La classe si denominerà:

cat. **CT - CATEGORIA TURISTICA**

Nelle Regioni ove presente un Trofeo Regionale sarà possibile aggiungere/togliere nel R.P. eventuali classi per favorire le iscrizioni e la promozione della disciplina del Motoraid. Viene proposta anche l'**iscrizione a squadre**, composte da max. 5 partecipanti **dello stesso Moto Club**, (per la composizione della classifica dalla assoluta saranno tenuti in considerazione i 3 migliori risultati).

Art. 07– Costituzione squadre di moto club

Si potranno costituire squadre di moto club, con conduttori tesserati 2017. L'iscrizione della squadra al Campionato Nazionale Motoraid è indipendente dal veicolo e categoria che si intende impiegare nelle manifestazioni e dovrà essere composta da un numero minimo di tre e massimo di cinque conduttori ogni squadra.

L'iscrizione della squadra dovrà avvenire tramite apposito modulo che dovrà riportare l'elenco dei piloti completo dei dati richiesti e dovrà essere consegnato nelle O.P. all' R.M.T. in servizio (che provvederà a trasmetterlo alla Segreteria della C.T.) prima delle partenze nelle Prove Nazionali di Motoraid. Sarà obbligatoria l'iscrizione della squadra alle singole prove nazionali o regionali con la quota stabilita dal R.P.della manifestazione.

La composizione della squadra stessa non potrà essere modificata nel corso della stagione, salvo adeguamento al numero massimo di cinque con l'aggiunta dei piloti concorrenti a raggiungere tale numero, sempre appartenenti al medesimo moto club.

Art. 08 – Percorsi

L'intero percorso deve svolgersi su strade aperte al normale traffico di circolazione, avente una lunghezza a discrezione dell'organizzatore ma comunque compreso tra un **minimo di 50 Km. e un massimo di 250 Km.. Il percorso deve toccare punti di interesse turistico/culturale e ai partecipanti verranno proposte soste per visite e/o ristoro e degustazioni**. Durante il percorso, può prevedersi il superamento di una o più Prove di Abilità (P.d.A) che dovrà articolarsi nei modi di cui al successivo

Art. 9. Il percorso deve essere accuratamente segnalato a cura degli organizzatori nei punti di criticità. Fac-simile dei segnali di indicazioni dovrà essere esposto nella zona di partenza della Manifestazione per favorirne la conoscenza ai partecipanti. Lungo l'itinerario possono essere previsti **Controlli Timbro (C.T.), Controlli Orari (C.O.), Prove di abilità (P.d.A.) e Controlli Transito Orari (C.T.O.)**. Il tempo minimo di percorrenza tra due C.O. anche con distanza inferiore a km.15 sarà di 30 minuti, o comunque indicata sulla Tabella di Marcia, calcolata alla media inferiore ai 40 Km/h, tranne ovviamente in presenza di più C.O. concatenati all'interno della stessa prova in un definito tratto Non Stop, necessariamente chiusa al traffico, protetta anche dal passaggio di pedoni, salvo emergenza.

I luoghi ove sono ubicate la partenza e l'arrivo della manifestazione non devono essere distanti più di 3/5 Km tra di loro, salvo casi particolari da consentire in deroga.

Art. 09 - Controlli Transito - Controlli Orario - Cronometri Ammessi - Prove di Abilità

Ogni manifestazione di Motoraid, deve svolgersi con una media oraria non superiore a **39 Km/h. Ai controlli orari di transito e di arrivo predisposti lungo il percorso il tempo dovrà essere rilevato al 100mo di secondo**, da cronometristi appartenenti alla Federazione Italiana Cronometristi o da personale tecnico riconosciuto dalla FMI. Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di riferimento tracciata tra le fotocellule davanti alla postazione di cronometraggio. Allo scopo di disciplinare l'afflusso di motocicli ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti "NON STOP" prima e dopo la linea di traguardo, posti da un minimo di 10 (dieci) metri e un massimo di 30 (trenta) metri.

I tratti NON STOP dovranno avere una larghezza minima di 2,5 metri, opportunamente segnalati con strisce di contenimento, oltre le quali è penalizzata l'uscita. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, effettuare il fermo ruota per i veicoli a tre ruote, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag. **In ogni manifestazione dovranno esserci almeno 3 controlli cronometrici (C.O.)**, (tutti i rilevamenti dovranno avvenire esclusivamente tramite fotocellule) ed un numero di controlli timbro (C.T.) a discrezione degli organizzatori, i C.T. saranno opportunamente segnalati con appositi cartelli o bandiere esposte ben visibili ad almeno 50/100 mt. prima e presentati per conoscenza dei partecipanti sul luogo delle Operazioni Preliminari e briefing di partenza. Gli apparecchi di cronometraggio per i piloti partecipanti ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali a consultazione visiva. Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori. E' fatto divieto l'uso del count-down (conto alla rovescia) sonoro. L'uso di simili apparecchi comporta l'esclusione del conduttore dalla classifica. Il Direttore di Gara potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara sulla moto, nell'abbigliamento e nel casco, anche in prossimità della partenza, e chi verrà ritenuto autore di simili comportamenti vietati, sarà escluso dalla manifestazione per squalifica.

Il percorso delle Prove di Abilità (P.d.A.) deve essere chiaramente indicato e segnalato sul suolo. Tutte le P.d.A. della gara devono essere esposte dettagliatamente in bacheca ed alla partenza se situata in zona diversa da dove si effettuano le iscrizioni almeno 30' prima della partenza del primo concorrente. Eventuali C.O. controlli orari concatenati nelle prove dovranno essere nel numero massimo di quattro fra l'entrata e l'uscita del tratto NON STOP. Nel caso che il concorrente si presenti con ritardo superiore a 10", per evitare che il ritardato inserimento nell'ambito della sequenza delle partenze provochi ritardi ai concorrenti che seguono nell'ordine di partenza, lo stesso viene allontanato dall'ingresso della prova o del C.O. e viene penalizzato forfettariamente, lasciandolo libero di proseguire.

Art. 10 – Penalità

1. **Controllo Orario:** un punto per ogni 100mo di secondo di differenza sia in anticipo che in ritardo fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio cronometraggio con cui è stato coperto il percorso.
2. **Tratti “Non Stop“:**
 - a. 100 punti (un secondo) per qualsiasi tocco con due piedi a terra per ogni appoggio, compreso l’arresto motore e ripartenza;
 - b. 50 punti (mezzo secondo) per ogni piede a terra, o arresto ruote per i “tre ruote”;
 - c. 300 punti per inversione di marcia e uscita dal tratto Non Stop, compreso il non completamento della prova per rinuncia.
 - d. 1000 punti per ritardato ingresso nel Controllo Orario (ritardo superiore a 10”) con esclusione dalla prova
3. **Controlli Timbro:** qualora sulla Tabella di Marcia mancasse anche un solo timbro di controllo di passaggio e, se non fosse possibile la ricostruzione dei dati di tabella con il cronologico dei transiti da parte degli Ufficiali di Percorso, il conduttore sarà escluso dalla classifica.
4. **Tempo massimo:** ad ogni controllo orario di partenza e transito ed all’arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla “Tabella di Marcia“, un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica. In deroga il Direttore di Gara può concedere ulteriore proroga per situazioni eccezionali, verificatesi sul percorso ed avallate dai collaboratori e servizi assistenza.

Art. 11 – Tabella di Marcia

La Tabella di Marcia deve contenere:

1. Il numero del concorrente;
2. L’orario di partenza;
3. Le eventuali Prove di Abilità con i relativi tempi di percorrenza;
4. Il percorso con l’indicazione delle località attraversate ed il relativo chilometraggio parziale e progressivo;
5. L’ubicazione dettagliata dei C.O., dei C.T. e dei C.T.O., che devono essere preavvisati con cartelli, predisposti e posizionati sempre a dx del senso di marcia e all’altezza minima di 180 cm. dalla pavimentazione stradale, tassativamente non sovrapponibili alla segnaletica stradale ordinaria;
6. L’orario di transito ai vari controlli;
7. Lo spazio per la vidimazione dei Controlli Transito;
8. Ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

La “Tabella di Marcia“ deve essere consegnata al conduttore all’atto delle O.P. (Iscrizioni) almeno 1 ora prima del via individuale. I **numeri di gara adesivi** da applicare al veicolo, le pettorine con i numeri di gara del concorrente, **saranno di norma di colore rosso su fondo bianco**, salvo colorazioni distintive da proporre motivando l’eccezione sul R.P., previo avvenuta autorizzazione alla deroga.

I numeri dovranno essere apposti nella parte alta della pettorina, per essere facilmente leggibili. Per la categoria CT TURISTICA i pettorali ed i numeri dovranno essere barrati con il pennarello indelebile o con nastro nero o con sfondo di altra colorazione.

Art. 12 – Condotta di Gara - Abbigliamento

La condotta di gara e lo spirito di partecipazione devono essere improntati alla lealtà e buona fede sportiva. E’ obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada, anche durante l’esecuzione delle Prove di Abilità. Eventuali violazioni accertate in tal senso dal Direttore di Gara, comporteranno l’immediata esclusione del concorrente dalla manifestazione. L’abbigliamento deve essere consono al tipo di manifestazione ed al percorso della stessa, nei tratti NO STOP maglietta a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti e scarpe chiuse. L’inosservanza di tali norme, comporterà l’esclusione del concorrente dalla classifica. Le manifestazioni si svolgono su un percorso aperto al traffico ordinario, pertanto i conduttori devono, in ogni momento, attenersi scrupolosamente anche a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità di Pubblica Sicurezza e competenti per territorio nelle località attraversate.

Ai C.O. il conduttore in ritardo non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario, pena l’esclusione dalla classifica se accertato dal Direttore di Gara o Ufficiale di Percorso delegato. Al fine di regolamentare l’ingresso dei partecipanti sarà cura dell’Organizzazione disporre all’inizio del tratto NON STOP un Ufficiale di Percorso che curi l’allineamento e l’ordine di ingresso alla prova.

Art. 13 – Sistemi di Partenza – Ora Ufficiale

Le partenze vengono date singolarmente con un intervallo di tempo stabilito dal R.P. generalmente di 30” o di 60”. Ogni conduttore prende il via all’ora esatta indicata nella Tabella di Marcia. Il conduttore deve presentarsi sulla linea di inizio TRATTO NON STOP, con il motore in moto e transitare sulla linea di cronometraggio all’orario di transito prestabilito. L’ora Ufficiale sarà esposta dai Cronometristi, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno mezz’ora prima dalla partenza e potrebbe non corrispondere all’ora rilevabile da qualunque segnale orario (radio, gps, satellitare, ecc.). Lo stesso dovrà essere fatto all’inizio delle Pd.A., C.O. e C.T.O. I cronometristi dovranno sincronizzare tutte le apparecchiature necessarie tramite cavo, compresa quella a disposizione dei partecipanti. E’ espressamente vietato sincronizzare gli orologi dei concorrenti dall’orologio master/sincronizzatore dei cronometristi attraverso collegamenti diretti (non deve esserci NESSUN contatto tra i due apparecchi). Il Tabellone Orario, a discrezione degli organizzatori può essere tenuto esposto anche durante il passaggio dei concorrenti. Durante la prova la postazione dei Cronometristi sarà delimitata, da parte dell’organizzatore, con nastri e/o transenne che non dovranno essere oltrepassati dai concorrenti o accompagnatori, pena l’esclusione dalla classifica qualora tale comportamento sia accertato dal Direttore di Gara o i suoi collaboratori.

Art. 14 – Controllo e direzione della Manifestazione

Le manifestazioni di Motoraid dovranno svolgersi sotto l'egida della FMI e sotto la conduzione di un **Direttore di Gara** abilitato dalla F.M.I che **dovrà redigere, alla fine di ogni manifestazione, un rapporto** e con la lista di tutti i dati dei partecipanti (**compreso di: n° tessera F.M.I. del singolo partecipante, n° del registro Storico e Moto Club di appartenenza**), assieme ai documenti del successivo **Art.16**, dovrà essere inviato entro 3 gg. dalla data della manifestazione a: FMI, Commissione Turistica all'indirizzo e.mail: oppure fax: 06 32488 250, oltre che a FMI, Gruppo Ufficiali Esecutivi, come da regolamento Direttori di Gara.

Per questo tipo di manifestazioni non è prevista la presenza del Commissario di Gara FMI. A rappresentare la Commissione Turistica FMI, **per gli eventi a carattere nazionale e prove selettive regionali sarà nominato dalla Commissione Turistica un R.M.T. con licenza E, VE con specializzazione in Turismo/Sport**. Le competenze e i compiti del suddetto R.M.T. saranno quelle della **verifica dei partecipanti nelle O.P. di cui al successivo Art. 15 e il controllo della corretta applicazione del presente regolamento e del R.P. della manifestazione**. Del suo operato l'R.M.T. risponderà e riferirà direttamente alla Commissione Turistica alla Segreteria della quale farà pervenire i dati registrati nelle O.P. e l'apposito rapporto entro 3 gg. dalla data della manifestazione.

Art. 15 – Operazioni Preliminari

Compiti della Segreteria di gara sotto coordinamento da parte del D. di G. saranno il perfezionamento delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di dichiarazione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente di guida abilitante al tipo di veicolo condotto dal concorrente iscritto su strada, dei dati identificativi del veicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria in gara, della rispondenza del medesimo al C.d.S.. Con il supporto informatico e software in uso agli R.M.T. lo stesso registrerà i partecipanti e fornirà nei tempi previsti dagli orari di inizio gara al D.di G. l'elenco degli iscritti e l'ordine di partenza dei medesimi che dovrà essere anche in formato cartaceo, oltre che in file formato csv. La competenza delle O.P. negli eventi regionali senza valenza selettiva per il Campionato Nazionale Motoraid saranno della segreteria di gara, sotto il coordinamento del D.di G.

Art. 16 – Classifiche della manifestazione – Premi

Il D. di G., al termine della manifestazione, stilerà una classifica Assoluta dalla quale si estrapoleranno le classifiche delle classi ammesse, Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca e Squadre di Club redatte sulla base della somma delle penalità. Le classifiche saranno esposte, debitamente firmate dal D.d.G. e dal Direttore del Servizio Cronometraggio, riportando l'orario di esposizione.

Saranno premiati: almeno il **Primo classificato della Assoluta** ed almeno i primi 3 classificati o comunque in proporzione ai partecipanti divisi per le categorie **Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca, Squadre di Club** (tutte le classi dovranno avere almeno 3 iscritti-per numeri inferiori sarà consentito l'accorpamento, per similitudine di veicolo - scooter con scooter, moto con moto) Eventuali premi aggiuntivi saranno disposti come da R.P. In caso di pari-merito farà da discriminante: il rilevamento cronometrico del primo CO del secondo CO e degli eventuali CO che seguono, in caso di ulteriore parità sarà l'età del pilota (vince il più anziano). Le premiazioni dovranno essere effettuate entro un'ora dall'esposizione delle classifiche. Nel rispetto degli organizzatori e degli altri partecipanti, l'assenza dalla cerimonia di premiazione, effettuata nei tempi dichiarati nel R.P., comporterà la **NON** assegnazione del premio. Possono essere previsti riconoscimenti a tutti i partecipanti classificati con motociclette particolarmente rare o costruite prima del 1950, come attestato dal Registro Storico, o per altre motivazioni riportate nel R.P., a discrezione dell'Organizzatore.

Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Direttore di Gara, in forma scritta e dettagliata e debitamente firmati, entro trenta minuti dall'orario di esposizione delle medesime.

Art. 17 – Criterio attribuzione punteggi di merito

I punteggi di merito saranno attribuiti individualmente ai conduttori e alle squadre partecipanti in base al piazzamento nella classifica assoluta e nelle quattro classi previste dal regolamento all'Art. 06, con il seguente criterio:

1° classificato: punti 20	2° classificato: punti 17	3° classificato: punti 15
4° classificato: punti 13	5° classificato: punti 11	6° classificato: punti 10
7° classificato: punti 9	8° classificato: punti 8	9° classificato: punti 7
10° classificato: punti 6	11° classificato: punti 5	12° classificato: punti 4
13° classificato: punti 3	14° classificato: punti 2	15° classificato: punti 1

Dal 16° sino all'ultimo classificato: 1 punto.

Punteggio delle squadre di moto club: vengono considerate le penalità dei componenti la squadra nella classifica assoluta e vengono scorporati i tre migliori risultati conseguiti dai componenti della squadra, e stabilendo una graduatoria in base alle minori penalità.

I punti verranno attribuiti alle squadre secondo la tabella di cui sopra.

Art. 18 – Prove Bonus Nazionali e Regionali

Le manifestazioni iscritte a Calendario Nazionale Motoraid 2017 e precedenti l'effettuazione della Prova Unica di Campionato danno diritto, a coloro che partecipando l'abbiano portata a termine regolarmente entrando in classifica della medesima, ad un **bonus pari a 2 punti** da portarsi in dote nella Prova Unica di Campionato. Questo sia individualmente che come squadra.

Lo stesso varrà per le manifestazioni regionali selezionate e indicate dai CO.RE. FMI delle singole regioni, con un massimo di due manifestazioni per ogni regione; **il bonus sarà pari a 1 punto.**

La comunicazione delle prove selezionate dovrà avvenire prima dell'inizio ufficiale della stagione, e cioè della prima prova prevista a calendario nazionale.

Ogni singolo concorrente e/o ogni squadra potranno portare in dote alla Prova Unica di Campionato un massimo di 6 punti.

Nella partecipazione alle Manifestazioni Nazionali saranno assegnati i bonus a tutti i tesserati FMI, appartenenti a qualsiasi moto club, ovviamente se gli stessi risulteranno regolarmente in classifica dell'evento.

Alle prove regionali acquisiranno i punti bonus solamente i partecipanti iscritti ai moto club della regione o delle regioni limitrofe, se nella regione di appartenenza non fossero programmate prove valide di Motoraid.

Gli iscritti al Moto Club Italia sono considerati appartenenti alla regione Lazio.

Art. 19 – Prova Unica di Campionato Italiano Motoraid

Il **Campionato Nazionale Motoraid** si svolgerà in un'unica prova (il Club organizzatore sarà designato dalla Commissione Turistica) al termine della stagione sportiva 2017. **La manifestazione dovrà avere caratteristiche ben precise che saranno indicate dalla Commissione Turistica FMI con apposita nota di integrazione ai presenti regolamenti.** Nella designazione della Prova Unica di Campionato Italiano Motoraid verranno tenuti in considerazione criteri di rotazione e di capacità organizzativa tra i club organizzatori.

Al punteggio conseguito nella Prova Unica di Campionato secondo quanto specificato all'Art. 16 si assommeranno i punti bonus sino ad un massimo di 6 punti, determinando la classifica finale del Campionato Italiano Motoraid 2017.

Art. 20 – Premiazione

Al termine della stagione, saranno pubblicate le graduatorie finali, individuali e a squadre di moto club. Il termine entro il quale inoltrare eventuale reclamo o ricorso è di 30 giorni; allo scadere dei quali, in assenza di altri motivi ostatori, le graduatorie saranno considerate definitive ed ufficiali.

In base ad esse saranno premiati **i primi cinque classificati nella classifica assoluta e i primi tre classificati in ciascuna delle quattro categorie previste dall'Art. 06;** inoltre saranno premiate **le prime cinque squadre classificate.**

Art. 21 – Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili le N.S.S. del corrente anno. La Commissione Turistica F.M.I., fornirà l'esatta interpretazione da assegnarsi ad eventuali norme del presente Regolamento sulle quali dovessero sorgere dubbi interpretativi o applicativi. A tal riguardo, la medesima Commissione si esprimerà anche in ordine all'ammissibilità delle eventuali richieste di verifiche e reclami pervenute.

Cap. 2

GRAN FONDO 2017 – REGOLAMENTI

Art. 01 – Definizione, e durata temporale

Si definisce **Gran Fondo Regolarità** una manifestazione turistica/sportiva a basso contenuto agonistico intesa a far percorrere un itinerario su strade aperte al traffico, di notevole interesse turistico/culturale e nell'ambito della ricerca di far conoscere il territorio e le risorse del medesimo a cui sono abbinate, almeno due prove di abilità di guida basate su regolarità di marcia, e/o guida tra i birilli e/o percorsi a tempo massimo o tra due medie predefinite, capaci di determinare una graduatoria di merito tra i partecipanti. Si svolge nell'ambito delle **manifestazioni a carattere Nazionale, aventi la durata di almeno 2 giorni** e quindi deve prevedere momenti di aggregazione comuni a tutti i partecipanti e strutture logistiche idonee ad ospitarli in modo collettivo. Ha lo scopo di promuovere il Moto Turismo di qualità e, dove possibile, rievocare manifestazioni motociclistiche del passato. La cultura della storia del motociclismo è parte integrante del patrimonio culturale della manifestazione **Gran Fondo Regolarità**, che è aperta alla partecipazione anche delle moto d'epoca e dedica loro la dovuta attenzione. La disciplina delle prove, è dettata dal presente Regolamento e dalle disposizioni, normative o interpretative, che verranno emanate dalla Commissione Turistica della Federazione Motociclistica Italiana, anche a stagione iniziata; oltre tali disposizioni aventi carattere generale, ogni singola manifestazione, sarà disciplinata da un Regolamento Particolare e da disposizioni impartite del Direttore di Gara, anche attraverso i propri collaboratori (Ufficiali, di percorso e di zona). La manifestazione **Gran Fondo Regolarità** è autorizzata dalla Commissione Turistica FMI ed è affidata per l'organizzazione ed effettuazione ad uno o più moto club affiliati alla FMI purché agenti in collaborazione tra di loro.

Si definisce **Gran Fondo Turismo** una manifestazione turistico sportiva avente le stesse caratteristiche della **Gran Fondo Regolarità** ad eccezione dei controlli orari segreti che in questa categoria vengono sostituiti da controlli a timbro.

La Commissione Turistica si riserva di sperimentare nel corso della stagione 2017 attraverso l'organizzazione di eventi di **Gran Fondo Sperimentali** formule semplificate o comunque alternative a quelle caratterizzanti le manifestazioni di cui sopra, per trarre segnali utili alla promozione di questa specialità nel corso delle stagioni successive.

Art. 02 – Motocicli Ammessi

I veicoli ammessi sono, motocicli da strada e scooter a due ruote o sidecar, con cilindrata superiore a 120 cc. Per le moto d'epoca, sono ammessi scooter, motocicli e sidecar, iscritti ai Registri Storici FMI o ASI e NON iscritti al R.S. Tutti i veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada e saranno così suddivisi:

Motocicli scooter e sidecar con iscrizione ai Registri Storici FMI ed ASI:

cat. **MSE – MOTO e SCOOTER-D'EPOCA**

Motocicli scooter e sidecar moderni o NON iscritti ai R.S. FMI ed ASI:

cat. **MSM – MOTO e SCOOTER- MODERNE**

Sarà possibile aggiungere/togliere nel R.P. per la singola manifestazione, eventuali sotto-classi per favorire le iscrizioni e la promozione della disciplina del Gran Fondo Regolarità. **Nella Gran Fondo Turismo moto e scooter moderni così come moto e scooter d'epoca fanno tutti parte di una unica categoria, denominata: cat. CT. Per riconoscere l'importanza della partecipazione alle manifestazioni di Gran Fondo degli appartenenti a questa categoria (CT) la Commissione Turistica indice, per il 2017, un particolare incentivo di cui al successivo Art. 13.**

Art. 03 – Percorsi

L'intero percorso deve svolgersi su strade aperte al normale traffico di circolazione, avente una lunghezza a discrezione del Club organizzatore. Il percorso NON sarà segnalato, e potrà essere individuato dal partecipante tramite la Tabella di Marcia consegnata dal MC Organizzatore consultando una carta stradale 1:20000 sulla quale riportarlo. E' permesso l'uso del navigatore GPS per effettuare l'itinerario proposto. Lungo l'itinerario possono essere previsti **Controlli Transito (C.T.), Controlli Orari (C.O.), Prove di abilità (P.d.A.) e Controlli Timbro Orari (C.T.O.), Controlli Orari a Sorpresa (C.O.S.).**

Art. 04 – Controllo e direzione della Manifestazione

Le manifestazioni di Gran Fondo dovranno svolgersi sotto l'egida della FMI e sotto la conduzione di un **Direttore di Gara** abilitato dalla F.M.I. che **dovrà redigere, alla fine di ogni manifestazione, un rapporto** e con la lista di tutti i dati dei partecipanti

(compreso di: n° tessera F.M.I. del singolo partecipante, eventuale n° del registro Storico e Moto Club di appartenenza), assieme ai documenti del successivo **Art.06**, dovrà essere inviato entro 3 gg. dalla data della manifestazione a: FMI, Commissione Turistica all'indirizzo e.mail: oppure fax: 06 32488 250, oltre che a FMI, Gruppo Ufficiali Esecutivi, come da regolamento Direttori di Gara.

La presenza del Commissario di Gara FMI è richiesta dalla Commissione Turistica ed è a discrezione della medesima. In alternativa o in supporto ad essa, la Commissione Turistica FMI, può designare un R.M.T. con specializzazione in Turismo/Sport. Le competenze e i compiti del suddetto R.M.T. saranno quelle della **verifica dei partecipanti nelle O.P. di cui al successivo Art. 05 e il controllo della corretta applicazione del presente regolamento e del R.P. della manifestazione.** Del suo operato l'R.M.T. risponderà e riferirà direttamente alla Commissione Turistica alla Segreteria della quale farà pervenire i dati registrati nelle O.P. e l'apposito rapporto entro 3 gg. dalla data della manifestazione.

Art. 05 – Operazioni Preliminari

Compiti della Segreteria di gara sotto coordinamento da parte del D. di G. saranno il perfezionamento delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di dichiarazione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente di guida abilitante al tipo di veicolo condotto dal concorrente iscritto su strada, dei dati identificativi del veicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria in gara, della rispondenza del medesimo al C.d.S.. Con il supporto informatico e software in uso agli R.M.T. lo stesso registrerà i partecipanti e fornirà nei tempi previsti dagli orari di inizio gara al D.di G. l'elenco degli iscritti e l'ordine di partenza dei medesimi che dovrà essere anche in formato cartaceo, oltre che in file formato csv. La competenza delle O.P. negli eventi regionali senza valenza selettiva per il Campionato Nazionale Motoraid saranno della segreteria di gara, sotto il coordinamento del D.di G.

Art. 06 – Partecipazione - Conducenti ammessi alle singole categorie

La partecipazione è aperta a tutti i tesserati FMI, con tessera valida per l'anno in corso, in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione. Con l'iscrizione ad ogni singola manifestazione, il concorrente accetta il contenuto del Regolamento Particolare e dichiara sotto la propria responsabilità che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada. L'accertamento di dichiarazioni non rispondenti al vero, accertate dal Direttore di Gara, comporta l'esclusione dalla manifestazione e la segnalazione alla Commissione Turistica FMI.

Per la **Gran Fondo Regolarità**, viene proposta una **iscrizione a squadre che raggruppa la categoria MSE e MSM** (purché ci siano in totale almeno 3 squadre verificate), composte da max. 5 partecipanti appartenenti allo stesso moto club (in classifica verranno considerati i 3 migliori risultati).

Anche per la **Gran Fondo Turismo**, viene proposta una **iscrizione a squadre (di Motoclub, di Marca o Miste)** (purché ci siano almeno 3 squadre verificate), composte da max. 5 partecipanti, (in classifica saranno tenuti in considerazione i 3 migliori risultati).

Art. 07 – Controlli Transito – Controlli Orario - Prove Speciali

Ogni manifestazione deve svolgersi con una media oraria non superiore a **39 Km/h**. **Ai controlli orari ogni concorrente dovrà arrivare rispettando il tempo riportato sulla propria Tabella di Marcia. I tempi saranno calcolati ad una media mai superiore ai 39 km/h.**

Possono fare eccezione alcuni tratti dove saranno riportate sulle Tabelle di Marcia medie inferiori causa criticità del percorso.

Ai controlli orari di partenza, transito e di arrivo predisposti lungo il percorso, il tempo dovrà essere rilevato al minuto primo.

In almeno due P.d.A. il tempo rilevato dovrà essere al centesimo di secondo.

Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di traguardo tracciata davanti alla postazione di cronometraggio. Allo scopo di disciplinare l'afflusso dei veicoli ai C.O.P. al C.O.A. ai C.O. ai C.O.S. e alle prove speciali, verranno istituiti dei tratti "NON STOP" segnalati con dei cartelli prima e dopo la linea di traguardo, posti ad un minimo di **3 (tre) metri**.

I tratti NON STOP dovranno avere una larghezza minima di 2,5 metri. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag. **In ogni manifestazione dovranno esserci almeno 1 C.O.P. (controllo orario di partenza) 1 C.O. (controllo orario) 1 C.O.A. (Controllo orario di arrivo) 2 C.O.S. (controlli orari a sorpresa non nascosti)**, per ogni giorno di gara ed un numero di controlli transito (C.T.) a discrezione degli organizzatori, i C.T. saranno opportunamente segnalati con apposito cartello e bandiera ben visibili posti sul luogo del controllo.

Tutte le P.d.A. della prova devono essere esposte dettagliatamente in bacheca ed alla partenza se situata in zona diversa da dove si effettuano le iscrizioni almeno 1h prima del via del primo concorrente. I rilevamenti di orario delle Prove di Abilità dovranno essere effettuati con le fotocellule.

Art. 08 – Penalità

- | | |
|--|----------|
| • Ai partecipanti si limitano i punti di penalità per ogni tappa a punti | 80 punti |
| • Ritardo alla partenza sino a 6' | 10 punti |
| • Ritardo alla partenza oltre a 6' | 40 punti |
| • Anticipo al C.O. o al C.O.S. per ogni minuto | 3 punti |
| • Ritardo al C.O. o C.O.S. per ogni minuto | 1 punto |

- | | |
|---|----------|
| • Ritardo al C.O. o C.O.S. oltre 20' | 25 punti |
| • Mancanza C.T. | 20 punti |
| • Ostacolare o sorpassare nell'area di controllo | 5 punti |
| • Perdita del Road Book | 80 punti |
| • Infrazione nei "tratti non stop" piede a terra | 6 punti |
| • Infrazioni nei "tratti non stop" prima dei C.O.S. e C.O. quali: invertire la marcia, entrare nel senso di marcia diverso da quello previsto dal corretto sensodell'itinerario, fermare il veicolo | 25 punti |
| • Condotta pericolosa: penalità a discrezione del Giudice di Gara, sino all'esclusione | |

Penalità nelle prove di abilità di guida a tempo determinato

- | | |
|--|------------|
| • Per le prove di abilità di guida si limitano i punti di penalità sino a | 15 punti |
| • Ritardo o anticipo durante le prove di abilità di guida per ogni centesimo di secondo sia in anticipo che in ritardo | 0.05 Punti |
| • Mancata esecuzione della prova speciale | 20 punti |
| • Ogni volta che il piede tocca terra | 3 punti |
| • Per ogni abbattimento o toccata del birillo e/o cinesino | 3 punti |
| • Arresto del veicolo e piede a terra momentaneo | 3 punti |
| • Per ogni birillo/cinesino saltato o fatto dalla parte sbagliata | 3 punti |
| • Per ogni appoggio momentaneo e/o sostegno a qualsiasi elemento | 3 punti |
| • Uscita dal tracciato momentanea senza salto dei birilli | 3 punti |

Penalità nelle prove di abilità di guida di lentezza

(Il tratto non stop deve avere una lunghezza minima pari a 0,50 mt)

- | | |
|--|------------|
| • Ogni volta che il piede tocca terra | 15 punti |
| • Anticipo per ogni centesimo di secondo calcolato sul tempo maggiore rilevato (più lento) | 0.05 Punti |

Art. 09 – Tabella di Marcia – Road Book

La Tabella di Marcia / Road Book deve contenere:

1. Il numero del concorrente;
2. L'orario di partenza;
3. Le eventuali Prove di Abilità con i relativi tempi di percorrenza; (queste potrebbero essere anche a parte riportate su altro documento esposto in bacheca);
4. Il percorso con l'indicazione delle località attraversate ed il relativo chilometraggio parziale e progressivo;
5. L'ubicazione dettagliata da riferimenti specifici dei C.O., dei C.T. che devono essere preavvisati con cartelli posti almeno 100 mt prima.;
6. L'orario di transito ai vari C.O.P. - C.O. - C.O.A.;
7. Lo spazio per la vidimazione dei Controlli Transito;
8. Ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

La "Tabella di Marcia" dell'itinerario previsto deve essere consegnata al conduttore all'atto delle O.P. (Iscrizioni), o comunque almeno 1 ora prima della partenza della singola tappa.

Art. 10 – Condotta di Gara - Abbigliamento

La condotta di gara e lo spirito di partecipazione devono essere improntati alla lealtà e buona fede sportiva. E' obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada, anche durante l'esecuzione delle prove di abilità, indossando idoneo abbigliamento di protezione individuale, casco, guanti e scarpe chiuse.

L'inosservanza di tali norme, comporterà l'esclusione del concorrente dalla classifica giornaliera. Le manifestazioni si svolgono su un percorso aperto al traffico ordinario, pertanto i conduttori devono, in ogni momento, attenersi scrupolosamente anche a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità competenti per territorio nelle località attraversate.

Ai C.O. il conduttore in ritardo non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario, pena da un minimo di 5 punti fino alla esclusione dalla classifica, se accertato dal Direttore di Gara.

Art. 11– Sistemi di Partenza – Ora Ufficiale

Le partenze vengono date con un intervallo di tempo stabilito dal R.P. Ogni conduttore prende il via all'ora esatta indicata nella Tabella di Marcia.

Il conduttore deve presentarsi sulla linea di partenza, con il motore in moto all'ora stabilita. L'ora Ufficiale sarà esposta dagli Addetti al Cronometraggio a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno mezz'ora prima dalla partenza.

E' espressamente vietato sincronizzare gli orologi dei concorrenti dall'orologio master/sincronizzatore dei cronometristi attraverso collegamenti diretti (non deve esserci NESSUN contatto tra i due apparecchi), pena l'esclusione dalla classifica, qualora tale comportamento sia accertato dal Direttore di Gara o dai suoi collaboratori. Il Tabellone Orario, a discrezione degli organizzatori, può essere tenuto esposto anche durante il passaggio dei concorrenti.

Art. 12 – Classifiche della singola manifestazione – Premi

Il Direttore di Gara, in collaborazione con la Segreteria di Gara, ricevuti i dati dei singoli controlli e P.d.A. dal Responsabile del cronometraggio stilerà una Classifica Assoluta dalla quale si estrapoleranno le classifiche delle varie categorie redatte sulla base della somma delle penalità. Al termine di ogni manifestazione, copia delle classifiche firmate dal D.d.G. dovranno essere inviate unitamente al rapporto entro 3 giorni alla Commissione Turistica per l'omologazione della manifestazione.

Saranno premiati: almeno il **Primo classificato della Assoluta** ed almeno i primi 3 classificati per le categorie **previste dal R.P.** (tutte le categorie dovranno avere almeno 3 iscritti). Possono essere assegnati eventuali premi aggiuntivi come da R.P. In caso di pari-merito farà da discriminante: il rilevamento cronometrico del primo CO, del secondo CO e degli eventuali CO o prove speciali che seguono, in caso di ulteriore parità, l'età del pilota (vince il più anziano).

Le premiazioni dovranno essere effettuate entro un'ora dall'esposizione delle classifiche. Tale esposizione può essere prevista nella stessa giornata di gara oppure il giorno successivo. Le classifiche delle singole tappe potranno essere esposte nella stessa giornata oppure il giorno dopo almeno 2 ore prima della partenza della tappa stessa.

Nel rispetto degli organizzatori e degli altri partecipanti, l'assenza non giustificata dalla cerimonia di premiazione, effettuata nei tempi dichiarati nel R.P., comporterà la NON assegnazione del premio.

Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Direttore di Gara, in forma scritta e dettagliata, debitamente firmata, entro trenta minuti dall'orario di esposizione delle medesime.

Art. 13 – Premio di partecipazione Gran Fondo Turismo

Riservato ai partecipanti del Gran Fondo Turismo (C.T.) che risultino aver portato a termine completando la loro Tabella di Marcia con i timbri previsti e quindi essersi classificati nella suddetta categoria **in più di un evento di Gran Fondo**, esso ha lo scopo di riconoscerne la passione e l'interesse per questa disciplina ed è messo a disposizione dalla Commissione Turistica.

Esso consiste in un **gadget particolare FMI del settore Turismo Sport** che verrà consegnato a domicilio a tutti i tesserati aventi diritto, nonché di un attestato personale di **“diploma di buon navigatore sportivo”** conseguito nella stagione sportiva 2016. Di questa iniziativa verranno messi al corrente tutti gli organizzatori degli eventi a calendario che potranno integrare questa iniziativa con apposita consegna di un riconoscimento all'atto della premiazione del singolo evento sportivo. L'elenco dei partecipanti della categoria CT aventi portato a termine l'evento con tutti i timbri apposti nei C.T. sarà elaborato da parte del D.d.G. e trasmesso unitamente alle graduatorie della manifestazione.

Art. 14 – Obblighi dell'Organizzatore

Ogni Soggetto organizzatore di eventi di specialità Gran Fondo, dovrà rispettare le norme vigenti in materia di manifestazioni turistiche e sportive, ivi comprese quelle inerenti la copertura assicurativa dell'evento per le responsabilità derivanti da tale attività, nonché rispettare gli obblighi previsti dal Codice della Strada e Norme applicabili.

Art. 15 – Quota di iscrizione Manifestazione – Preiscrizione

Le quote di iscrizione sono decise dal Club organizzatore che le determinerà in funzione dei vari parametri della stessa, (numero giornate, lunghezza percorso, tipo e qualità della location). E' facoltà del Club organizzatore, al fine di promuovere la partecipazione ai giovani al di sotto dei 25 anni, applicare agevolazioni particolari.

Per questo tipo di manifestazione è obbligatoria la preiscrizione. L'accettazione di iscrizioni effettuate sul posto, prima delle O.P., deve essere concordata ed accettata dal Club Organizzatore e come previsto sul R.P. comporterà l'applicazione di una maggiorazione.

Art. 16 – Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili le N.S.S. del corrente anno. La Commissione Turistica F.M.I., fornirà, a richiesta di ogni avente diritto, l'esatta interpretazione da assegnarsi ad eventuali norme del presente Regolamento sulle quali dovessero sorgere dubbi interpretativi o applicativi. A tal riguardo, la medesima Commissione si esprimerà anche in ordine all'ammissibilità delle eventuali richieste pervenute. Inoltre, la Commissione Turistica si riserva di integrare il presente regolamento anche durante lo svolgimento della stagione dandone adeguata comunicazione attraverso la pubblicazione sul sito federale delle norme modificate od integrate, nello spazio riservato in Mototurismo /Turismo Sport.

Cap. 3

GIMKANE MOTOCICLISTICHE 2017 – REGOLAMENTI

Art. 1 – Definizione

Manifestazioni di abilità ad ostacoli e semplici prove di destrezza motociclistica allestite in appositi spazi delimitati. Possono essere a valenza nazionale, territoriale o regionale. Le Gimkane possono essere organizzate come evento a se stante (accompagnate dal Regolamento Particolare debitamente approvato dall'Ente federale che ha assegnato la manifestazione) o come parte integrante di un altro evento turistico (ad esempio, motoraduno o motoincontro). In questo caso è prevista la compilazione ed approvazione di una appendice al R.P. dell'evento principale.

Art. 2 – Responsabilità e conduzione dell'Evento

La Gimkana, se non è compresa e parte integrante di un evento mototuristico, prevede la compilazione di un Regolamento Particolare (R.P.) individuante anche il Responsabile della manifestazione e della sua conduzione e cioè un Direttore di Gara (di qualsiasi specializzazione), che dovrà sottoscrivere in originale il documento R.P. esposto obbligatoriamente sul luogo ove si svolge la Gimkana.

Lo stesso responsabile dovrà far pervenire all'Ente Federale che ha autorizzato l'evento, al termine del medesimo ed entro 3 gg dalla conclusione il rapporto dettagliato, comprensivo delle graduatorie elaborate sul campo. Per questo tipo di manifestazioni non è prevista la presenza del Commissario di Gara FMI. A rappresentare la Commissione Turistica FMI, **per gli eventi a carattere nazionale e prove selettive regionali sarà nominato dalla Commissione Turistica un R.M.T. con specializzazione in Turismo/Sport.** Le competenze e i compiti del suddetto R.M.T. saranno quelle della **verifica dei partecipanti nelle O.P. di cui al successivo Art. 03 e il controllo della corretta applicazione del presente regolamento e del R.P. della manifestazione.** Del suo operato l'R.M.T. risponderà e riferirà direttamente alla Commissione Turistica alla Segreteria della quale farà pervenire i dati registrati nelle O.P. e l'apposito rapporto entro 24h dalla data della manifestazione.

Art. 3 – Operazioni Preliminari

Esse consistono nel perfezionamento delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di dichiarazione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente di guida abilitante al tipo di veicolo condotto dal concorrente iscritto su strada, dei dati identificativi del veicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria in gara, della rispondenza del medesimo al C.d.S.. Con il supporto informatico e software in uso agli R.M.T. lo stesso registrerà i partecipanti e fornirà nei tempi previsti dagli orari di inizio gara al D.di G. l'elenco degli iscritti e l'ordine di partenza dei medesimi che dovrà essere anche in formato cartaceo, oltre che in file formato csv. La competenza delle O.P. negli eventi regionali senza valenza selettiva saranno della segreteria di gara, sotto il coordinamento del D.di G.

Art. 4 – Copertura Assicurativa dei partecipanti e degli addetti all'Organizzazione

La copertura assicurativa dei partecipanti tesserati alla FMI per la Gimkana è garantita dall'iscrizione dell'evento al calendario gare e manifestazioni del Comitato Regionale FMI con competenza territoriale sulla località ove si svolge la manifestazione. Nel caso dei non tesserati FMI la copertura assicurativa è invece assicurata dalla stipula di apposita assicurazione con clausola di estensione se non tesserati FMI. L'Organizzazione è tutelata per i rischi verso terzi dalla stipula della assicurazione obbligatoria RC Organizzatori, condizione essenziale per il rilascio del N.O..

Art. 5 – Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori in possesso della Tessera FMI valida per l'anno in corso (per i minori fino a 18 anni occorre l'assenso di chi esercita la patria potestà). La partecipazione aperta ai non tesserati FMI, se prevista nel R.P. dell'evento, è consentita solo in presenza di stipula di apposita estensione della assicurazione dell'evento, per la copertura dei partecipanti non tesserati FMI.

Art. 6– Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione, compilando l'apposito modulo predisposto riportanti le informative sui rischi connessi alla partecipazione e di scarico di responsabilità nei confronti del moto club organizzatore. Sono ammesse iscrizioni in categorie diverse.

Art. 7 – Categorie

Viene lasciata ampia facoltà ai moto club organizzatori di determinare la suddivisione in categorie, adeguandosi alla potenzialità di partecipazione nell'intento di favorire la promozione dell'attività turistico/sportiva stessa. La suddivisione tra veicoli moderni e d'epoca comunque deve sempre essere proposta, distinguendo poi per tipologia (Ciclomotori - Scooter – Motocicli) ed eventualmente per cilindrata, per le epoca può essere considerata l'età. L'iscrizione al Registro Storico FMI del veicolo partecipante deve essere riconosciuta e distinta anche nell'attribuzione dei premi.

I Motoveicoli dovranno essere in regola con il Codice della Strada. E' lasciata piena responsabilità ai proprietari circa le loro caratteristiche e la conformità alla circolazione rispetto alla legge.

Art. 8 – Percorsi

Il tracciato di gara dovrà avere una lunghezza max di mt 500 ed una larghezza costante di cm 150 per tutte le classi.

La corsia di partenza deve essere posta sul lato destro del senso di marcia con ingresso ed uscita separati. L'intero percorso deve essere delimitato onde impedire che il pubblico vi possa accedere.

CARATTERISTICHE DI ALCUNI OSTACOLI CHE POSSONO ESSERE IMPIEGATI SUL PERCORSO LASCIANDO LIBERA INVENTIVA AGLI ORGANIZZATORI PER ULTERIORI PROVE DA CONCORDARE COMUNQUE CON IL DIRETTORE DI GARA RESPONSABILE DELLA MANIFESTAZIONE.

Birilli

- I birilli servono per circoscrivere il tracciato di gara lungo tutta la sua lunghezza, d'ambo i lati. Essi dovranno essere posti ad una distanza tra loro di mt 1 nelle curve, semicurve, cerchi e di mt 2 lungo i rettilinei.
- I birilli devono avere una base di appoggio di almeno cmq 25 ed un'altezza minima di cm 20 e max di cm 30.
- La parte finale superiore e non dovrà presentare spigoli pericolosi.

Slalom

- I birilli per lo slalom dovranno essere disposti ad una distanza tra loro di almeno mt 3.

Asse di equilibrio

- L'asse di equilibrio dovrà avere una lunghezza da mt 4 a mt 6, una larghezza di cm 30 ed un'altezza da terra di max cm 5. Alle due estremità dovrà avere una pedana di invito per la salita e la discesa.

Art. 8 – Penalizzazioni

Le penalizzazioni previste sono:

BIRILLI PERCORSO

- per ogni birillo abbattuto 5 secondi

SLALOM

- per ogni birillo "slalom" abbattuto 10 secondi
- per ogni porta saltata 20 secondi
- per salto di tutte le porte squalifica

ASSE D'EQUILIBRIO

- per errata esecuzione (piede a terra - aiuto esterno - mancato completamente) 20 secondi

ALTRE PENALITÀ

- per ogni piede a terra sul tracciato 5 secondi
- aggiramento dell'ostacolo o rifiuto squalifica
- fuoriuscita dal tracciato con ambedue le ruote squalifica

Art. 9 - Abbigliamento

Ogni conduttore deve essere munito di casco tipo jet o integrale omologato, guanti, pantaloni lunghi e maglia a maniche lunghe.

Art.10 - Svolgimento

La manifestazione si può svolgere su una o più manches: l'ordine di partenza della/e manche sarà stabilito per sorteggio o per ordine di iscrizione comunque diviso per le classi previste. La partenza sarà data da fermo con motore in moto ad un conduttore alla volta. Il tempo intercorrente tra la partenza e l'arrivo determinerà il tempo di percorrenza al quale sarà aggiunto il tempo di eventuali penalità conseguite. Il conduttore si deve presentare nella zona di pre-partenza almeno con 10 minuti di anticipo rispetto all'orario stabilito per la partenza munito dell'equipaggiamento prescritto. E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione. Tuttavia il Direttore di Gara consentirà, prima dell'inizio, un giro di ricognizione a piedi a tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della gara e le penalità previste.

Art. 11 – Classifiche

La Classifica finale della manifestazione sarà determinata dalla somma dei tempi più le eventuali penalità registrati nella/e manche.

In caso di parità sarà discriminante:

- il minor tempo complessivo delle penalità;
- il minor tempo impiegato;
- per le epoche l'anzianità della moto.

Art. 12 – Campionato Nazionale – Prove selettive e Finale di Campionato

E' istituito il Campionato Nazionale Gimkana 2017, impostato su un numero massimo di **4 prove selettive nazionali e su di una prova unica finale del Campionato**, da svolgersi al termine della stagione.

La partecipazione alle prove selettive nazionali è aperta a tutti i tesserati alla FMI ed è impostata nelle varie categorie. **Ad ogni concorrente risultato classificato nelle prove selettive nazionali verrà assegnato un punteggio dote da portare alla prova Unica Finale del Campionato Nazionale Gimkana pari a 2 punti per ogni prova selettiva nazionale. Questo punteggio andrà ad sommarsi a quello conseguito nella prova Unica Finale secondo la seguente tabella:**

1° classificato: punti 20	2° classificato: punti 17	3° classificato: punti 15
4° classificato: punti 13	5° classificato: punti 11	6° classificato: punti 10
7° classificato: punti 9	8° classificato: punti 8	9° classificato: punti 7
10° classificato: punti 6	11° classificato: punti 5	12° classificato: punti 4
13° classificato: punti 3	14° classificato: punti 2	15° classificato: punti 1

Art. 13 – Contributi agli Organizzatori

E' concesso un contributo ai sodalizi Organizzatori degli eventi Gimkane 2017 nazionali come segue:

- **Nazionali selettive: da €300,00 a €800,00**
da assegnarsi a seconda dell'esito della manifestazione, valutata secondo la "scheda qualità" formulata dal R.M.T. presente all'evento e di nomina della Commissione Turistica.
- **Prova Unica Finale Nazionale di Campionato Gimkane 2017: €1000,00**

Art. 14 – Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili le N.S.S. del corrente anno. La Commissione Turistica F.M.I., fornirà, a richiesta di ogni avente diritto, l'esatta interpretazione da assegnarsi ad eventuali norme del presente Regolamento sulle quali dovessero sorgere dubbi interpretativi o applicativi. A tal riguardo, la medesima Commissione si esprimerà anche in ordine all'ammissibilità delle eventuali richieste pervenute.

Inoltre, la Commissione Turistica si riserva di integrare il presente regolamento anche durante lo svolgimento della stagione dandone adeguata comunicazione attraverso la pubblicazione sul sito federale delle norme modificate od integrate, nello spazio riservato in Mototurismo /Turismo Sport.

Norma generale

Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia.