

FMI

Attività
Sportiva
Promozionale

'17

ASP-APT

ATTIVITÀ SPORTIVA PROMOZIONALE 2017

L'attività sportiva promozionale della FMI è un'attività a basso contenuto competitivo, rivolta sia a nuove discipline sportive che alla promozione di quelle già previste dalla normativa federale.

L'attività sportiva di promozione è suddivisa in:

- Attività Sperimentale e Promozionale (ASP).
Da richiedere a CSN/CAP (Comitato Attività Promozionale)
- Attività Promozionale Territoriale (APT). *Da richiedere ai Comitati Regionali*

La Commissione Sportiva Nazionale FMI potrà prevedere ed autorizzare:

- “challenge promozionali” su più prove, di tipo provinciale, interprovinciale e regionale senza alcun tipo di titolazione
- Campionati e/o Trofei nazionali e/o territoriali FMI
- l'eventuale partecipazione di licenziati “Promorace”

Le manifestazioni promozionali FMI potranno essere organizzate anche in concomitanza con altri eventi FMI con apposite limitazioni per i piloti che partecipano alle manifestazioni promozionali.

Per l'organizzazione di questa attività è obbligatoria la presenza dell'ambulanza e del servizio medico.

Al fine di promuovere tale attività, la FMI ha stabilito una riduzione dei costi e una semplificazione delle procedure organizzative.

La tabella di seguito riportata fa riferimento agli oneri che il Moto Club è tenuto a corrispondere per organizzare una manifestazione di carattere sportivo promozionale.

Descrizione	Importo	Competenza
Tassa di approvazione	Euro 30,00	A carico del M.C. organizzatore
Diritto Servizio Tecnico	Euro 100,00	
CPC	Euro 30,00	
Omologazione del Percorso		Direttore di Gara solo per impianti provvisori* nel rispetto della normativa omologazione impianti.
Polizza RC Gare	Euro 200,00	A carico M.C.organizzatore

**Per provvisorio deve intendersi un tracciato che viene realizzato per effettuare una singola manifestazione/competizione al termine della quale lo stesso viene completamente “smantellato”. Per i tracciati in notturna è necessaria l'omologazione da parte del Comitato Impianti FMI.*

Qualora la manifestazione venga svolta in concomitanza con gare della stessa specialità e di livello superiore (manifestazioni titolate regionali, interregionali o nazionali), il Moto Club è soggetto al versamento di tutti gli oneri previsti per la manifestazione di livello superiore e gli stessi copriranno anche la manifestazione minore.

Si precisa che i risultati e l'organizzazione delle le manifestazioni sportive promozionali non sono valide per l'acquisizione dei voti plurimi.

ATTIVITÀ SPERIMENTALE E PROMOZIONALE (ASP)

L'Attività Sperimentale e Promozionale (ASP) comprende le seguenti discipline: pitbike motard, scooter, accelerazione, pitbike cross, moped, vespa/scooter cross, apecar, moto elettriche, supermoto, **enduro sprint ed enduro country**.

La Commissione Sportiva Nazionale FMI, a livello sperimentale, potrà autorizzare ulteriori discipline promozionali.

La partecipazione alle manifestazioni ASP è aperta ai possessori di licenza Promorace o superiore:

- Licenza Promorace Street e superiori: pitbike motard, supermoto, scooter e accelerazione.
- Licenza Promorace Off Road o Street e superiori: pitbike cross, moped, vespa/scooter cross, apecar, moto elettriche, enduro sprint ed enduro country.

Questa licenza deve essere richiesta al Comitato Attività Promozionale (CAP) solo da piloti non in possesso di Licenza Agonistica FMI 2016 e Tessera Sport 2016, **eccezion fatta per i piloti già in possesso di licenza Promorace nel 2016.**

ATTIVITÀ PROMOZIONALE TERRITORIALE (APT)

L'Attività Promozionale Territoriale (APT) è un'attività a scarso contenuto competitivo, promossa dai Comitati Regionali FMI, diretta alla promozione di alcune discipline motociclistiche come il Motocross, il Minicross, il Supermoto, le Minimoto, la MiniGP, lo Speedway, il Flat-Track, le Motoslitte, l'Enduro, l'Enduro Country, il Minienduro, il Motorally, il Quadcross, il Trial ed il Minitrial.

Fermo restando il carattere promozionale di queste manifestazioni, si rimanda per lo svolgimento delle stesse ed i vari adempimenti da sostenere a quanto previsto dai regolamenti di specialità e dal R.M.M.

Tali manifestazioni possono essere di carattere sociale, intersociale, provinciale, interprovinciale, regionale ed interregionale: sono eventi che si esauriscono in una manifestazione giornaliera, per le quali è possibile stilare una classifica valida per la sola manifestazione, oppure possono essere su più prove solo nel caso di Campionati e/o Trofei a carattere sociale, intersociale, provinciale ed interprovinciale.

Le Manifestazioni APT sono aperte ai titolari di Licenza Agonistica e **Promorace (solo per le discipline previste)**.

I Piloti titolari di Licenza Fuoristrada Amatoriale e **Promorace** possono partecipare in manches separate in relazione al numero degli iscritti: tali manches dovranno avere preferibilmente una durata inferiore rispetto ai titolari di Licenza Fuoristrada o superiore. Nel caso di partecipazione congiunta possono essere stilate classifiche separate.