

FMI '16

Attività
Sportiva
Promozionale

ASP-APT



ATTIVITÀ SPORTIVA PROMOZIONALE 2016

L'attività sportiva promozionale della FMI è un'attività a basso contenuto competitivo, rivolta sia a nuove discipline sportive che alla promozione di quelle già previste dalla normativa federale.

L'attività sportiva di promozione è suddivisa in:

- **Attività Sperimentale e Promozionale (ASP).**
Da richiedere a CSN/CAP (Comitato Attività Promozionale)
- **Attività Promozionale Territoriale (APT).** *Da richiedere ai Comitati Regionali*

La Commissione Sportiva Nazionale FMI potrà prevedere ed autorizzare:

- "challenge promozionali" su più prove, di tipo provinciale, interprovinciale e regionale senza alcun tipo di titolazione
- Campionati e/o Trofei nazionali e/o territoriali "titolati" FMI
- l'eventuale partecipazione di licenziati "Promorace"

Le manifestazioni promozionali FMI potranno essere organizzate anche in concomitanza con altri eventi FMI con apposite limitazioni per i piloti che partecipano alle manifestazioni promozionali.

Per l'organizzazione di questa attività è obbligatoria la presenza dell'ambulanza e del servizio medico.

Al fine di promuovere tale attività, la FMI ha stabilito una riduzione dei costi e una semplificazione delle procedure organizzative.

La tabella di seguito riportata fa riferimento agli oneri che il Moto Club è tenuto a corrispondere per organizzare una manifestazione di carattere sportivo promozionale.

| Descrizione | Importo | Competenza |
|---------------------------|--------------------|---|
| Tassa di approvazione | Euro 30,00 | A carico del M.C. organizzatore |
| Diritto Servizio Tecnico | Euro 100,00 | |
| CPC | Euro 30,00 | |
| Omologazione del Percorso | | Direttore di Gara solo per impianti provvisori* nel rispetto della normativa omologazione impianti. |
| Polizza RC Gare | Euro 200,00 | A carico M.C.organizzatore |

**Per provvisorio deve intendersi un tracciato che viene realizzato per effettuare una singola manifestazione/competizione al termine della quale lo stesso viene completamente "smantellato". Per i tracciati in notturna è necessaria l'omologazione da parte del Comitato Impianti FMI.*

Qualora la manifestazione venga svolta in concomitanza con gare della stessa specialità e di livello superiore (manifestazioni titolate regionali, interregionali o nazionali), il Moto Club è soggetto al versamento di tutti gli oneri previsti per la manifestazione di livello superiore e gli stessi copriranno anche la manifestazione minore.

Si precisa che i risultati di tutte le manifestazioni sportive promozionali non sono valide per l'acquisizione dei voti plurimi.

ATTIVITÀ SPERIMENTALE E PROMOZIONALE (ASP)

L'Attività Sperimentale e Promozionale (ASP) comprende le seguenti discipline a livello regionale ed interregionale: pitbike motard, scooter, accelerazione, pitbike cross, moped, vespa/scooter cross, apecar e moto elettriche.

La Commissione Sportiva Nazionale FMI, a livello sperimentale, potrà autorizzare ulteriori discipline promozionali.

La partecipazione alle manifestazioni ASP è aperta ai possessori di licenza Promorace o superiore:

- Licenza Promorace Street e superiori: pitbike motard, scooter, accelerazione
- Licenza Promorace Off Road o Street e superiori: pitbike cross, moped, vespa/scooter cross, apecar e motoelettriche

Questa licenza deve essere richiesta al Comitato Attività Promozionale (CAP) solo da piloti non in possesso di Licenza Agonistica FMI 2015 e Tessera Sport 2015.

ATTIVITÀ PROMOZIONALE TERRITORIALE (APT)

L'Attività Promozionale Territoriale (APT) è un'attività a scarso contenuto competitivo, promossa dai Comitati Regionali FMI, diretta alla promozione di alcune discipline motociclistiche come il Motocross, il Minicross, il Supermoto, le Minimoto, la MiniGP, lo Speedway, il Flat-Track, le Motoslitte, l'Enduro, l'Enduro Country, il Minienduro, il Motorally, il Quadcross, il Trial ed il Minitrial.

Fermo restando il carattere promozionale di queste manifestazioni, si rimanda per lo svolgimento delle stesse ed i vari adempimenti da sostenere a quanto previsto dai regolamenti di specialità e dal R.M.M.

Tali manifestazioni possono essere di carattere sociale, intersociale, provinciale, interprovinciale, regionale ed interregionale:

sono eventi che si esauriscono in una manifestazione giornaliera, per le quali è possibile stilare una classifica valida per la sola manifestazione, oppure possono essere su più prove solo nel caso di Campionati e/o Trofei a carattere sociale, intersociale, provinciale ed interprovinciale.

Le Manifestazioni APT sono aperte ai titolari di Licenza Agonistica.

I Piloti titolari di Licenza Fuoristrada Amatoriale possono partecipare in manches separate in relazione al numero degli iscritti: tali manches dovranno avere preferibilmente una durata inferiore rispetto ai titolari di Licenza Fuoristrada o superiore. Nel caso di partecipazione congiunta possono essere stilate classifiche separate.