

**MOTO CLUB  
TRENTO** 

**92<sup>a</sup> TRENTO - BONDONE**  
**COPPA ITALIA MOTORAD STORICA**  
**6 SETTEMBRE 2015**

MEMORIAL BRUNO BOSETTI  
 MEMORIAL CIV. VITTORIO DOLIANI



*by Lorenze* 

TRENTO - Via Brennero, 4 - Tel. 0461 986621

**STORE & GARAGE**  
**Moto Riders** 

**OFFICINA MULTIMARCA MOTO E SCOOTER,  
 SPECIALIZZATA CUSTOM, HARLEY DAVIDSON,  
 PNEUMATICI, ABBIGLIAMENTO ED ACCESSORI.**

**PRENOTA UN CHECK-UP GRATUITO ALLA TUA MOTO!  
 riceverai questa splendida t-shirt in OMAGGIO!**

TRENTO, VIA ALTO ADIGE - 174 / TEL. & FAX 0461 994438

**POJER ENZO & C. snc**  
**IMPRESA COSTRUZIONI**

IMPRESA CERTIFICATA UNI EN ISO 9001:2008  
 ACCREDITATA  
 COOP  
 Attestazione SOA  
 Ogr1 classe V - Ogr2 classe III

COSTRUZIONE, MANUTENZIONE E RISTRUTTURAZIONE DI EDIFICI CIVILI E INDUSTRIALI  
 RESTAURO DI BENI IMMOBILI SOTTOPOSTI A TUTELA

Via Martino Aichner, n°1 38121 Gardolo (TN) - Tel. 0461-992430 - Fax 0461-956607 - E-Mail: impresapojer@virgilio.it

  
**GALLOWAY**  
 easy going food

Via Lidorno, 3 - 38123 Trento  
 E-mail: info@gallowaytrento.it - Web: www.gallowaytrento.it

**sosi**  
 a Trento, dal 1923

  
**ASSICURITAS**

  
**aesseservice**  
 DISTRIBUTORI AUTOMATICI

  
 Daniele Mosna

Via Endrius, 26/2 - 38122 TRENTO  
 Cell. +39 340.2661267  
 Foto@danielemosna.it - www.danielemosna.it  
 P. IVA 01899330225 - C.F. MSNDRL1901378N

Trento, via Linz, 77 - Loc. Spini di Gardolo  
 Tel. 0461.824038 - www.sembeninimototrento.it

**Sembenini**  
**HONDA** The Power of Dreams **Trento** 

Authorized Pro-Shop

**SARDAGNA**

**CANDRIAI**

**MONTEVIDEO**

**TRENTO**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE

### ART. 1 Organizzazione

Il Moto Club Trento con sede in Trento Corso Tre Novembre 136/1 con il patrocinio del Comune di Trento, organizza il 6 settembre 2015 a Trento la 21ª Trento Bondone Storica manifestazione motociclistica valida quale prova selettiva del Camp. Ital. di Motoriad, aperta a tutti i motociclisti possessori di moto epoca e moderne tesserati alla F.M.I.

### ART. 2 Percorso e medie

La manifestazione consiste in una marcia di precisione cronometrica lungo il percorso che comprende la salita della Trento Bondone e precisamente: Trento Piazza Dante (COP e PA) - Montevideo - Vason (CO e PA) - Garnica - Cimone - Bivio Lago di Cei - Cei - Castellano - Pedersano - Nogaredo - Villa Lagarina - Nomi (CT) - Aldeno - Trento Aeroporto (PA e COA). Il percorso è di circa km 90 e la media di 35 km/ora.

### ART. 3 Partecipanti e Categorie

La partecipazione è individuale e sono ammessi tutti i tipi di moto, compresi gli scooter, suddivisi nelle seguenti categorie:  
ME - MOTO D'EPOCA motocicli e sidecar con iscrizione al registro storico FMI  
SE - SCOOTER EPOCA scooter con iscrizione al registro storico FMI  
MM - MOTO MODERNE motocicli e sidecar moderni NON iscritti al R.S.  
SM - SCOOTER MODERNI scooter e sidecar scooter non iscritti al R.S.  
CT - CLASSE TURISTICA senza partecipazione alle prove di abilità

### ART. 4 Iscrizioni

Le iscrizioni devono essere redatte sulla apposita scheda e dovranno pervenire presso la sede del Moto Club Trento fax 0461915666 e mail: info@motoclub-

trento.it entro il 2/9/2015 e saranno chiuse al raggiungimento del numero massimo di 120 iscritti.  
Tassa di iscrizione individuale e squadre € 30,00

### ART. 5 Operazioni Preliminari

Si effettueranno per tutte le classi in Trento Piazza Dante (lato Palazzo della Regione) il giorno 6/9/2015 dalle ore 7,30 alle 9,00

### ART. 6 Partenze ed arrivo

Le partenze avranno inizio alle ore 10,01 del giorno 6/9/2015 in Trento Piazza Dante con intervallo di 30' tra un conduttore e l'altro. L'arrivo è fissato in Trento loc. Aeroporto

### ART. 7 Controlli Orari e prove di abilità

Lungo il percorso sono previsti dei C.O. e delle prove di abilità consistenti in tratti di lunghezza prestabilita (10/20 metri circa) da compiere in un tempo prestabilito, con rilevamento del tempo al centesimo. Gli apparecchi di cronometraggio per i piloti partecipanti ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali e soltanto a consultazione visiva.

### ART. 8 Premiazioni

Verranno premiati i primi cinque di ogni categoria con coppe. Al primo classificato provinciale sarà assegnato il trofeo Memorial Bosetti, al primo assoluto Trofeo Cav. Doliana

PREVISTO PRANZO A PREZZO CONVENZIONATO



**www.motoriders.it**

**STORE & GARAGE**  
**Moto Riders**

**OFFICINA MULTIMARCA MOTO E SCOOTER, SPECIALIZZATA CUSTOM, HARLEY DAVIDSON, PNEUMATICI, ABBIGLIAMENTO ED ACCESSORI.**

**PRENOTA UN CHECK-UP GRATUITO ALLA TUA MOTO! riceverai questa splendida t-shirt in OMAGGIO!**

TRENTO, VIA ALTO ADIGE - 174 / TEL. & FAX 0461 994438



**Per info turistiche e prenotazioni alberghiere**  
**Azienda per il Turismo**  
**Trento, Monte Bondone, Valle dei Laghi**  
Via Mancini, 2 - 38122 Trento  
Tel. +39 0461 216000  
info@discovertrento.it  
www.discovertrento.it

**POJER ENZO & C. snc**  
**IMPRESA COSTRUZIONI**

Attestazione SOA  
Og1 classe V - Og2 classe III

COSTRUZIONE, MANUTENZIONE E RISTRUTTURAZIONE DI EDIFICI CIVILI E INDUSTRIALI  
RESTAURO DI BENI IMMOBILI SOTTOPOSTI A TUTELA

Via Martino Aichner, n°1 38121 Gardolo (TN) - Tel. 0461-992430 - Fax 0461-956607 - E-Mail: impresapojer@virgilio.it

**Daniela Mosca**

Via Eudriaci, 26/2 - 38122 TRENTO  
Cell. +39.340.2661267  
foto@danielemosca.it - www.danielemosca.it  
P. IVA 01859330225 - C.F. MSNDNL81R031378N

**GALLOWAY**  
easy going food

**CONVENZIONE PER I PARTECIPANTI**  
SOGGIORNO AL FLY BIKE HOTEL  
CON COLAZIONE A BUFFET  
Camera singola € 50,00  
Camera doppia € 60,00

Trento, via Linz, 77 - Loc. Spini di Gardolo  
Tel. 0461.824038 - www.sembeninimotorento.it

**Sembenini Trento**

HONDA The Power of Dreams GOLDWING Authorized Pro-Shop

ASSEGNATO PETTORALE n. ....

**MODULO DI ISCRIZIONE**

cognome ..... nome .....

nato a ..... il ..... prov. .... cap .....

via: ..... e-mail .....

recapito telefonico ..... n. ....

tessera F.M.I. n. .... moto club .....

moto marca ..... modello ..... cilindrata .....

classe ..... anno immatricolazione .....

ME ..... SM ..... CT ..... MM ..... SS ..... ME

iscrizione registro storico moto .....

( si deve esibire alle O.P. l'originale del Certificato di Iscrizione al Registro Storico )

ME - MOTO D'EPOCA motocicli e sidecar con iscrizione al registro storico FMI  
SE - SCOOTER EPOCA scooter con iscrizione al registro storico FMI  
MM - MOTO MODERNE motocicli e sidecar moderni NON iscritti al R.S.  
SM - SCOOTER MODERNI scooter e sidecar scooter non iscritti al R.S.  
CT - CLASSE TURISTICA senza partecipazione alle prove di abilità

QUOTA ISCRIZIONE € 30,00

Per i minorenni è obbligatorio il seguente consenso dei genitori o di chi esercita la patria potestà:

Cognome ..... Nome .....

Documento d'identità n. .... Rilasciato da .....

Data ..... firma leggibile .....

Nr. PARTECIPANTI AL PRANZO

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

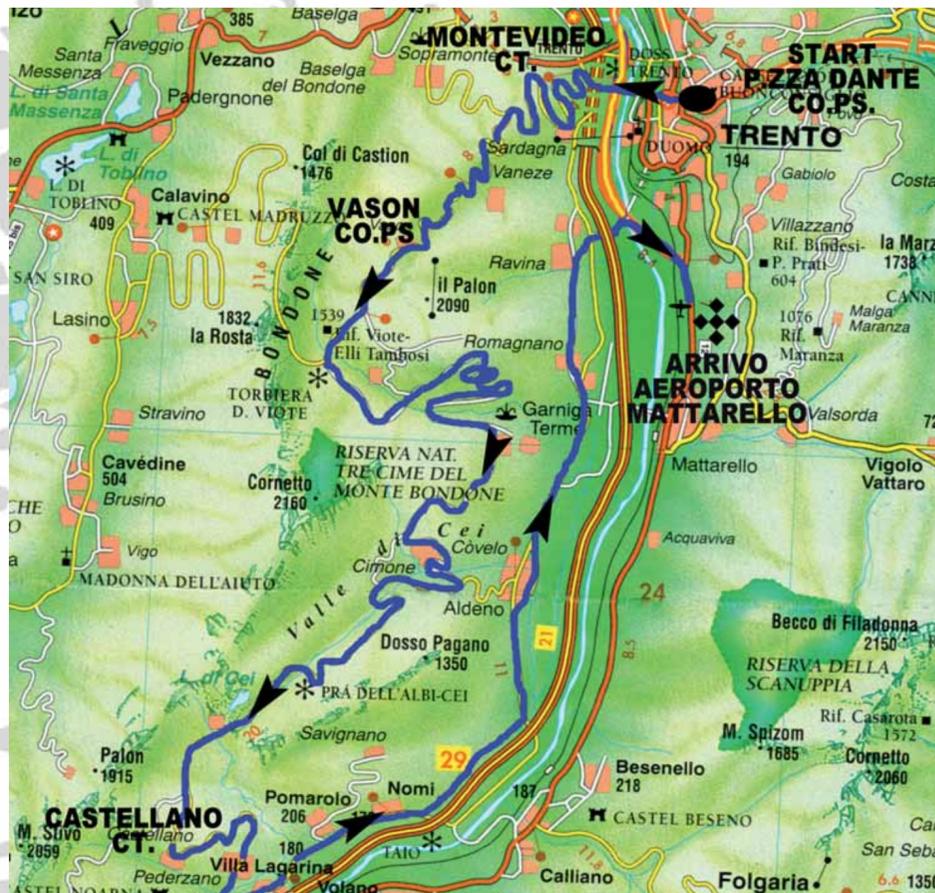
La sottoscrizione della presente domanda equivale all'accettazione implicita del Regolamento Particolare (RP) e dei regolamenti della F.M.I. e delle normative vigenti in materia di privacy e trattamento dei dati personali. Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23 D.Lgs. n° 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) autorizzo il Moto Club alla raccolta e al trattamento dei dati personali ai fini delle attività statutarie e concesse all'attività del club. In ogni caso, il Moto Club si impegna a comunicare e a rendere disponibili i dati personali ai fini della comunicazione commerciale e all'utilizzo dei miei dati personali contenuti nella presente domanda. Ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 96 e 97 L. 633/01, autorizzo l'organizzatore all'utilizzo ed alla diffusione delle immagini o filmati che verranno ripresi durante la manifestazione, anche attraverso il sito del Motoclub.

data ..... firma leggibile .....

DA INVIARE  
MOTO CLUB TRENTO C.so III Novembre 136/1 38122 Trento  
Tel + Fax 0461.915666 E-mail info@motoclubtrento.it

ENTRO IL 3/9/2015

**COMPILARE IL MODULO IN TUTTE LE SUE PARTI, PER EVITARE PERDITE DI TEMPO DURANTE LE O.P.**



## LA STORIA TRENTO - BONDONE

### Vicende e personaggi della corsa

La prima edizione risale al 20 ottobre 1925 ed è stata vinta dal trentino Saverio de Tisi

Il brillante esito della prima edizione della Trento - Bondone automobilistica, svoltasi il 3 luglio 1925, indusse i dirigenti del Moto Club di Trento ad organizzare sul medesimo percorso anche una competizione per centauri. Sul finire di quella stessa estate esattamente il 24 ottobre 1925 - venne quindi disputata anche l'edizione inaugurale della Trento - Bondone motociclistica, con partenza dal curvone di Montevideo e arrivo alle Vaneze, dove a quel tempo esistevano solo una dozzina di casette.

Su quel tracciato bianco e polveroso, dal fondo cosparso di buche e ghiaia, costituito dalla vecchia strada militare realizzata all'inizio del secolo scorso dai soldati dell'esercito austriaco, la corsa per i rombanti bolidi a due ruote ebbe così il suo battesimo ufficiale, con la partecipazione di tutti i migliori motociclisti della nostra regione e delle regioni limitrofe.

Vincitore di quella prima edizione fu il trentino Saverio de Tisi, noto commerciante di vetri e cristalli, che concluse la sua assordante ascensione nel formidabile tempo di 18"38"1/5; inferiore di ben tre minuti abbondanti a quello realizzato dal concittadino Ruggiero Menestrina, vincitore con la sua "Fiat 501/S" della corsa automobilistica svoltasi qualche mese prima. Dovettero poi passare lunghi anni prima che il tempo di Saverio de Tisi fosse migliorato. L'impresa riuscì nell'estate del 1932 a Giulio Scartezzini, altro valoroso centauro trentino che riuscì a salire da Montevideo alle Vaneze in 17"18"1/5 impossessandosi di conseguenza della "targa Giulio Bonmassar" che i dirigenti del Moto Club Trento avevano messo in palio per il primatista della corsa, in ricordo di un loro socio scomparso per infarto cardiaco, dopo una vita avventurosa che lo aveva portato a gareggiare anche sulle piste in cenere del Nord America.

Scartezzini detenne la targa un anno soltanto. Nella edizione successiva infatti il suo avversario Dario Widmann che l'anno prima era stato tolto di mezzo per la rottura del motore della sua "Triumph 500", si presentò alla partenza con una potente "Rudger 4 valvole" che gli consentì di polverizzare il primato con un magnifico 15'47"4-5 e di conquistare così anche la "Targa Bonmassar".

Nel 1934 vinse il campione Nino Grieco, con un tempo assai distante da quello di Widmann che rimase così per sempre imbattuto in quanto ebbero inizio subito dopo i lavori di ricostruzione della strada del Bondone che ne modificarono completamente lo sviluppo planimetrico e la sua stessa fisionomia. Della Trento - Bondone motociclistica si riparlò soltanto a guerra conclusa, allorché venne organizzata la prima edizione di un nuovo ciclo, sempre con partenza da Montevideo ed arrivo alle Vaneze, per una lunghezza di km 12,700 ed un dislivello di 1.011 metri. Uno dei nuovi primatisti fu Fabio Dorigoni, giovane ingegnere trentino che a bordo di una Morini Rebello 175, completò il percorso in 11'39" a dir poco fantastico. Qualche anno dopo il record passò al milanese Fabio Libanori con 10'52"2, quindi nel 1956 fu la volta del lombardo Costanzo Daminelli a fissare il nuovo limite a 10'49"2, superato due anni dopo dall'aretino Angelo Pastorelli che nel 1958 lo portò definitivamente a 10'26"3, pari ad una media di km 73.

A partire dal 1960 La Trento - Bondone cambiò nuovamente volto in quanto il traguardo venne prolungato fino al Vason. Le prime tre edizioni sul nuovo percorso che misurava km 17,300 per un dislivello di 1.360 metri, vennero vinte dal sondrino Attilio Damiani con tempi via via sempre migliori. Il suo primato di 13'52" netti stabilito nel 1962 venne battuto da Giacomo Agostini, allora all'inizio della sua prodigiosa carriera, e che in sella a un Morini 175 lo fissò a 13'39".

Dopo dieci anni di inutili tentativi il primato del grande "Ago" venne finalmente battuto dall'arcense Franco Carloni che a bordo di una potente Suzuki 500 lo portò a 13'31"3. Due anni dopo anche il record di Carloni venne polverizzato dal ligure Peraldo Cipriani su Benelli 250 che nel 1975 concluse la sua corsa in 13'01"4, migliorandosi di un decimo di secondo nell'anno successivo e portando quindi a 13'01"3, pari ad una media oraria di km 79,713.

...

Alla ripresa della manifestazione del 1980 il comasco Cresta Giovanni su Suzuki 500 (categoria sport) migliorava nuovamente il record salendo in 12'38"54 alla media di km 82,104 (nuovo record assoluto). Il record da migliorare nella presente edizione è comunque quello ottenuto nel 1980 dall'equipaggio sidecar Daltò Giuseppe - Somaglia Carlo su König in 13'35"55, media km 76,365 in quanto il miglior tempo tra le categorie presenti nella corsa di questo anno.