



-AUDAX 24h-

18-19 luglio 2015

REGOLAMENTO

Arcore 26/03/2015

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il **GILERA CLUB ARCORE** con sede in Arcore via N. Sauro 12 (mail : motoclubarcore@gmail.com) e il **MOTO CLUB BIASSONO** con sede in Biassono via Parco 51 (mail: info.motoclubbiassono@gmail.com), sotto l'egida della FMI, Federazione Motociclistica Italiana, indicano ed organizzano in data sabato 18 e domenica 19 luglio 2015 una manifestazione Motoraid denominata "**Audax 24h**".

Partenza e arrivo presso l'area Paddock 2 dell'Autodromo Nazionale di Monza sito in via Vedano 5, Monza.

Art. 2 – SVOLGIMENTO

La manifestazione si svolgerà, con durata di 24 ore, con partenza alle ore 11,00 di sabato 18 e arrivo alle ore 11,00 di domenica 19 (tempo teorico per la prima coppia) in un percorso di natura turistica, su strade aperte al traffico, con controlli orari di regolarità di marcia, controlli timbro, prove speciali di abilità, prove speciali a tempo.

La manifestazione è organizzata nel suo svolgimento, per concorrenti che siano formati da una coppia di conduttori.

Non sono ammessi conduttori singoli.

Il tempo di guida per il conducente di ogni coppia sarà di 3h di guida e 3h di riposo.

Il conducente (A) di ogni coppia partirà all'orario prestabilito, completerà il giro imposto, sia come tempo che come percorso.

Al ritorno nel punto di partenza, effettuato il C.O., dovrà essere sostituito dal compagno (B) di coppia che completerà lo stesso giro del primo conducente, così via fino alla fine della manifestazione.

Effettuato il C.O. il concorrente dovrà passare, in un'area prestabilita dall'organizzazione, la tabella oraria (che fungerà da testimone) al proprio compagno. La mancata consegna al di fuori di suddetta area comporterà l'esclusione dalla classifica.

La manifestazione comprenderà 4 percorsi diversi.

Sono ammesse 2 moto per ogni coppia ma sarà possibile utilizzarne, a discrezione dei partecipanti, anche 1 sola.

Art. 3 - PARTECIPAZIONE

Alla manifestazione sono ammessi **solo** conduttori e passeggeri in possesso della tessera FMI Member o Sport valida per l'anno 2015.

Sono ammessi i passeggeri sui vari percorsi. Non sono ammessi nelle prove speciali e d'abilità.

Art. 4 – MOTOVEICOLI

Sono ammessi alla manifestazione tutti i motoveicoli senza distinzione di cilindrata e anno di costruzione.

Tutti i mezzi dovranno possedere i requisiti previsti dal Codice della Strada e dalla normativa vigente in materia di circolazione.

L'organizzazione non effettuerà controlli tecnici sui mezzi, ma ogni partecipante si ritiene responsabile nel caso in cui il proprio mezzo non rispetti le specifiche di cui sopra.

La manifestazione comprende tappe in notturna. Si consiglia, per le moto d'epoca, un adeguato impianto di illuminazione.

Sarà a cura del conduttore un'adeguata illuminazione del proprio cronometro o quant'altro durante le prove e/o tappe notturne.

Sono esclusi i veicoli a tre ruote e i quad.

Art. 5 – ISCRIZIONI/ VERIFICHE

Le iscrizioni si chiuderanno al raggiungimento di 180 coppie di partecipanti.

E' possibile iscriversi alla manifestazione a partire dal 15 Giugno 2015, inviando l'apposito modulo d'iscrizione compilato (scaricabile dal sito <http://audax24h.wix.com/audax24h>) al Moto Club organizzatore entro il 03 Luglio 2015 e versando la quota di partecipazione (€ 100 a coppia + € 25,00 a passeggero) attraverso bonifico bancario intestato a GILERA CLUB ARCORE "Banca Popolare di Bergamo" IBAN: IT45R0542832430000000007347 **Causale : Iscrizione Coppia manifestazione " Audax 24h"**.

Inviare la ricevuta di avvenuto pagamento con il modulo d'iscrizione via mail a: info.motoclubbiassono@gmail.com

Sarà comunque possibile iscriversi alla manifestazione, sul posto presso la segreteria, **anche dopo la scadenza del termine**, ma entro e non oltre le ore 10.00 del giorno della manifestazione, con una sovratassa di **€ 25,00**.

L'ordine di iscrizione determinerà anche l'ordine di partenza.

Verifiche iscrizioni e ritiro materiale:

Le operazioni di verifiche preiscrizioni ,le iscrizioni, il ritiro dei pettorali, della tabella di marcia e il materiale inerente la manifestazione, saranno effettuate da Venerdì 17 luglio dalle h 13,00 alle h 21,00 e Sabato 18 dalle h 7,00 alle h 10,00 (chiusura h 10,15) presso area Paddock 2 dell'Autodromo Nazionale di Monza sito a Monza in via Vedano 5. Il briefing si terrà adiacente la partenza alle h 10,30 di sabato 18. Tutti i conducenti dovranno prenderne parte.

Art.6 – PARTENZA E ARRIVO

Partenza e arrivo sono fissate presso area Paddock 2 dell'Autodromo Nazionale di Monza sito a Monza in via Vedano 5. La partenza del primo conducente è fissata alle ore 11,00 del giorno sabato 18 luglio. Le partenze avverranno individualmente a 30 secondi una dall'altra; gli orari sono indicati nella tabella di marcia che verrà consegnata ad ogni partecipante all'atto dell'iscrizione. I conduttori riceveranno il segnale di partenza.

Art.7 – TABELLA DI MARCIA E PERCORSO

Il percorso avrà indicativamente una lunghezza complessiva di km 450 diviso in 4 tracciati diversi tra loro, da percorrere su strade aperte al traffico. La velocità media sarà calcolata al massimo di 40 Km/h. Ogni conduttore riceverà all'atto dell'iscrizione la propria tabella di marcia e la cartina percorso. Sono ammessi dispositivi GPS e dispositivi navigatori.

Art.8 – C.O. - CONTROLLI TIMBRO

Sono previsti **1 (uno)** controllo orario (CO) a tracciato e controlli a timbro (CT), opportunamente segnalati durante il percorso. **Il tempo al controllo orario sarà preso al 100esimo di secondo.** L'organizzazione si riserva di disporre uno o più controlli timbro e prove di abilità a sorpresa durante il percorso, che verranno ben segnalati ma che non verranno riportati nella cartina percorso. Il grado di segnalazione durante il percorso sarà a discrezione dell'Organizzazione di competenza della singola zona.

Art.9 – TEMPO MASSIMO

Ad ogni CO è concesso, oltre il tempo teorico indicato sul "foglio di marcia", un ritardo di 10 minuti primi oltre il quale il conduttore sarà escluso dalla manifestazione.

Art.10 - PROVE SPECIALI

Le prove speciali saranno effettuate su terreno piano ,asfaltato e comprendenti di prove a tempo e prove di abilità.

Art. 11 – CONTROLLI ORARI – PROVE D'ABILITA' - PENALITA'

Alla fine di ogni percorso, sarà predisposto un CO, comprendente una **PROVA SPECIALE A TEMPO** e con **PROVA D'ABILITA'** annessa (denominate **P.S.**) .

Ogni conducente dovrà effettuare tali prove rispettando il tempo stabilito dalla propria tabella oraria. La prova di abilità predisposta al CT potrà essere effettuata dai concorrenti a loro discrezione di tempo.

PENALITA':

- 1- **CONTROLLO ORARIO:** un punto ogni 100mo di secondo di differenza, sia in anticipo che in ritardo fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio cronometraggio, con cui è stato coperto il percorso.
- 2- **TRATTI " NON STOP " :**
 - a. 100 punti (1 secondo) per qualsiasi tocco con due piedi a terra per ogni appoggio, compreso l'arresto motore e ripartenza.
 - b. 50 (1/2 secondo) punti per ogni piede a terra.
 - c. 500 (5 secondi) punti per uscita e inversione di marcia dal "tratto non stop", compreso il non completamento della prova per rinuncia.
- 3- **PROVA ABILITA':**
 - a. 500 punti (5 secondi) per uscita e inversione di marcia, compreso il non completamento della prova o la rinuncia.
 - b. 10 punti (10 centesimi di secondo) per ogni birillo abbattuto o spostato.
 - c. 30 punti (30 centesimi di secondo) per l'uscita con una o entrambe le ruote dall'asse di equilibrio.
- 4- **RITARDO: Per ritardi al C.O. dai 20 secondi al limite del tempo max concesso, sarà addebitato una penalità forfettaria di 24000 punti (4 minuti) e il conducente dovrà saltare quella prova speciale.**
- 5- **CONTROLLI TIMBRO :** La perdita della Tabella di marcia o la mancanza di anche un solo timbro di controllo di passaggio, causerà l'esclusione dalla classifica o, a discrezione del Direttore di Gara, la squalifica dalla manifestazione.

- 6- **TEMPO MASSIMO** : Ad ogni controllo orario di arrivo o partenza è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla "TABELLA di MARCIA", un ritardo massimo di 10 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla manifestazione. In deroga il Direttore di Gara può concedere ulteriore proroga per situazioni eccezionali, verificatesi sul percorso ed avvallate dai collaboratori e servizi assistenza.

Art.12 – SQUADRE

Si possono iscrivere squadre di Marca e squadre di Moto Club.
Ogni squadra deve composta da 5 conduttori.
Verranno tenuti in considerazione per la classifica finale a squadre i migliori 4 risultati.

Squadra Marca : La squadra di marca sarà formata da 5 conduttori aventi moto di una sola marca indistintamente dalla categoria.

Squadra Moto Club : La squadra di Moto Club sarà formata da 5 conduttori facenti parte dello stesso Moto Club anche se con moto di diversa marca e/o categoria.

Iscrizione squadra : quota Squadra Motoclub o Marca €100
quota Squadra Motoclub + Marca €150

Art.13 – CLASSIFICHE, CLASSI E PREMI

Al termine della manifestazione saranno stillate le classifiche in base alle classi sotto riportate.

CLASSI :

Epoca FMI	(E)	– moto iscritte al registro storico FMI
Epoca	(EN)	– moto non iscritte al registro storico FMI, anno di produzione fino al 1985 compreso
Moderne	(M)	– anno di produzione dal 1986 in poi
Scooter FMI	(S)	– scooter iscritti al registro storico FMI
Scooter	(SN)	– scooter non iscritti al registro storico FMI

PREMI:

PRIMI 3 concorrenti della classifica assoluta
Miglior conduttore assoluto
Miglior coppia per Epoca FMI (E)
Miglior coppia per Epoca (EN)
Miglior conduttore Epoca (E)(EN)
Miglior coppia classe Moderne (dal 1986)
Miglior conduttore Moderne (M)
Miglior coppia Scooter FMI (S)
Miglior coppia Scooter (SN)
Miglior conduttore Scooter (S) (SN)
PRIMI 3 conduttori Femminili
Prima Squadra Marca
Prima Squadra Moto Club

Non saranno premiate le coppie con moto di categorie diverse, saranno premiate come coppia nella classifica assoluta.

Nella manifestazione sarà indetto il " **TROFEO PAOLO GORNATI** "

Saranno premiati i primi 3 conduttori, in sella ad una moto GILERA, con il punteggio migliore nella classifica assoluta.

Nella manifestazione sarà indetto il " **TROFEO ANDREA ZOIA** "

Saranno premiati i primi 3 conduttori iscritti al Moto Club Biassono, con il punteggio migliore nella classifica assoluta.

Altre classifiche o premi a discrezione dell'organizzazione

Art. 11 – DECLINO di RESPONSABILITA'

I partecipanti, con l'atto di iscrizione e partecipazione alla manifestazione, sollevano gli organizzatori, i Moto Club, gli Enti proprietari e gestori delle strade percorse e tutti gli addetti all'assistenza della manifestazione, da ogni e qualsiasi responsabilità per inconvenienti o danni di qualunque natura che loro derivassero e derivassero a terzi o a cose di terzi. I partecipanti inoltre, aderendo alla manifestazione tramite l'atto d'iscrizione dichiarano che, il mezzo da loro condotto è munito di regolare carta di circolazione e in regola con le vigenti norme del codice stradale.

Il Comitato Organizzatore

