

# TROFEO CLIMBER RACING - REGOLARITÀ

## REGOLAMENTO 2015

**Licenze:** Tessera Sport, Licenza Agonista rilasciata dalla FMI. I possessori di Tessera Sport o di Licenza Agonistica devono essere maggiorenni.

**Quota** di iscrizione: Euro 80,00

**Regolamento** Tecnico : Le moto iscritte alla gara saranno sottoposte a verifiche Tecniche per controllare che : non abbiano il cavalletto o il cavalletto legato, i fanali e le frecce (meglio se tolti ) devono essere nastrati; è consigliata la coppa di recupero sotto il motore, non devono essere presenti borse o accessori, i tappi dell'olio devono essere legati. Le gomme devono essere di disegno stradale, sono vietate le slick anche se intagliate, ad esclusione dei sidecar e delle 125 gp/moto 3. Le moto devono rispettare i parametri minimi di sicurezza ed è insindacabile parere del Commissario FMI decidere se una moto può partecipare o no alla gara.

**Numeri** : la numerazione sarà simile a quella del CIVS, con i numeri chiari su sfondo scuro e viceversa.

**Classi** previste:

- Moto d'Epoca tutte quelle previste, obbligatoriamente iscritte nel Registro Storico(vedi N.S. Epoca)
- Scooter automatico 70 cc.
- Moto3/ Pit Bike
- 125 2T OPEN e GP
- 250 2T OPEN e GP e Kawasaki 250 4T
- 600 STK
- NAKED 650
- 600 OPEN
- Supermoto
- 1000 OPEN
- Sidecar fino a 1.100 cc.

**La gara** consiste in:

- una salita di una Prova Ufficiale non Cronometrata;
- una salita di Prova Ufficiale Cronometrata;
- due manche di gara.

**Percorso** : Responsabile del percorso sarà il **Race Director** nominato dalla FMI, che allestirà il tracciato per garantire il massimo della sicurezza. Per il 2015 è stato nominato Mauro Zecchi.

**Giuria:** la Giuria sarà composta dal Direttore di Gara, dal Commissario FMI, dal Race Director.

**La Classifica** finale di gara verrà stilata sulla base della somma delle penalità conseguite nella disputa di due manche di gara separate, calcolate in base alla differenza del tempo ottenuto tra ogni manche disputata e la salita della Prova Ufficiale Cronometrata, che fungerà da riferimento.

La velocità media non deve eccedere i **75/km/h**. Sul percorso sarà prevista almeno una postazione per il rilievo cronometrico del tempo intermedio.

In base alla lunghezza del percorso verrà stabilito il tempo minimo di percorrenza. Se tale limite sarà superato si applicherà una penale pari al valore dell'eccedenza.

Ogni manche disputata darà diritto ad acquisire punteggio in base al piazzamento riportato.

Qualora per un qualsiasi motivo un pilota riuscisse a classificarsi in una sola delle due manche, potrà accedere alla classifica di classe, ma solo dopo l'ultimo classificato con due manche all'attivo; il punteggio acquisito nell'unica manche disputata sarà valido per la classifica finale del Trofeo.

Qualora, per un qualsiasi motivo risultasse impossibile per gli organizzatori far disputare una delle due manche previste, l'unica manche disputata determinerà la classifica finale sempre avendo come parametro differenziale il tempo della salita di Prova Ufficiale Cronometrata.

In questo caso sarà assegnato il solo punteggio della manche disputata.

È vietato sia l'uso di qualunque apparecchio di cronometraggio che ogni comportamento generante situazioni di pericolo (rallentare, sostare, zigzagare), pena l'esclusione dalla manifestazione; è altresì vietato qualsiasi tipo di comunicazione dei piloti durante la gara, es. tabelle tempi, radio, ecc.

Per eventuali norme tecniche e casistiche non qui riportate, valga quanto stabilito nelle Norme Supplementari Velocità in Salita.

**VISTO SI APPROVA**  
**Il Presidente della C.S.N.**  
*Paolo Sesti*



**20 MAG 2015**