

DESARTICA

ADVENTURES



QUANDO IL VIAGGIO DIVENTA AVVENTURA!!!

IN COLLABORAZIONE CON



Federazione
Motociclistica
Italiana



viaggi 4x4



moto



viaggi foto



viaggi mtb



travel

moto

MAROCCO ATLAS

Dal 31 ottobre al 16 novembre 2015
Dal 3 al 14 novembre 2015 per chi sceglie la soluzione fly&drive
Possibilità di spedire la moto fino a Málaga

**In un susseguirsi di scenari da mille e una notte,
in una nuova spedizione nel Paese del grande Impero.**

Il fascino delle sue **Città Imperiali**, le **maestose Montagne dell'Atlas** con i suoi paesaggi alpini, le **magiche distese di sinuose dune**, le **immense vallate ricche di Ksar fortificati** e **migliaia di minuscoli villaggi** ci riporteranno indietro nel tempo.

E' uno dei viaggi più intensi che si possono affrontare per i diversi aspetti sociali e culturali che stupirà per l'imprevedibilità ricompensando con la bellezza, del paese, della cultura e degli incontri stupefacenti grazie ad un popolo misto arabi-berberi-africa nera. Etnie che coesistono senza problemi.

Senza tralasciare la gustosa cucina tipica con l'onnipresente **"Tajine"** (stufato di manzo o agnello o verdure) e delle piacevolissime pause relax in tipici **hammam**.

E naturalmente i numerosi stili architettonici portati dagli stranieri che esprimono dalle decorazioni rudimentali a quelle più curate e lussuose di mattonelle colorate.

Tutti i percorsi sono assolutamente fattibili con moto stradali, in un viaggio pensato per i Soci FMI, sotto l'attenta regia di chi ha fatto la storia dei viaggi nel deserto!

moto

il viaggio — MAROCCO ATLAS

I principali “numeri” del viaggio:

durata 15 gg – 14 notti per chi sceglie di venire con noi via strada

durata 11 gg – 10 notti per chi sceglie l'aereo (fly&drive)

km in Marocco: 2500

tipologia di difficoltà: MEDIO/FACILE – MOTO STRADALI

Momenti benessere: 2 hammam inclusi

Il **Marocco** è sicuramente una festa dei sensi tra profumi, tradizioni e natura.

La sua magia ha i colori accesi delle **maestose montagne dell'Atlante** con i suoi paesaggi alpini, lo **splendore delle spiagge finissime** e delle **antiche città**, il **calore delle feste e dei mercati**.

Considerato dai Viaggiatori uno dei paesi più affascinanti del Nord Africa per la varietà dei paesaggi che lo caratterizza e che è impossibile da trovare altrove, in una unica destinazione.

Un viaggio in **Marocco** deve essere una scelta consapevole, più di tante altre e visto che si spendono somme importanti vogliamo che sia indimenticabile!

L'itinerario che abbiamo poi scelto, percorso più volte, è il più completo e bello che si possa ipotizzare, assolutamente adatto a tutti i tipi di moto stradali, per i bikers che comunque abbiano un minimo di esperienza e di adattamento alla guida.

Le nostre guide, tra cui **Davide Biga, Responsabile Grandi Viaggi di FMI**, aiuteranno i meno esperti a capire come e dove passare nei tratti più impervi, privilegiando sempre la sicurezza prima di tutto!

Vogliamo quindi che chi viene con noi rimanga consapevole di ciò che ha fatto, dei posti che ha visitato... dove non tutti i biker “turisti” sono riusciti ad andare.

moto

il programma – MAROCCO ATLAS

31 ottobre

1 – 2 – 3
novembre

Per chi viene via terra con noi, ritrovo a **Genova** il giorno 31 ottobre e partenza per **Malaga**. Caricheremo i bagagli sui mezzi di assistenza e partiremo tranquilli per la nostra vacanza on the road. Lungo il percorso ci fermeremo in hotels in funzione della tabella di marcia. Arrivo a **Malaga** il giorno 3 novembre. Per coloro che verranno in aereo comunicheremo il piano voli in funzione della città di partenza. Sempre il giorno 3 novembre incontreremo quindi gli amici che invece avranno spedito le moto e ci raggiungeranno a **Malaga**. Veloce trasferimento fino ad **Algeciras**, traghetto, disbrigo delle formalità doganali e finalmente comincerà la nostra avventura in terra d'Africa. Lasciamo il porto e la città per salire verso le **montagne del Rif**, ricche di foreste di sempreverdi. Raggiungeremo **Chefchaouen**, un simpatico e rilassato borgo, case dipinte di azzurro e piccole strade ciottolate, dove è bello avventurarsi lentamente per mischiarsi alla gente del posto o alla ricerca di qualche oggetto artigianale tipico di questa regione. Cena, pernottamento e prima colazione in Hotel 4*. (km 130)

4
novembre

Chefchaouen – Fes (km 250): Continueremo sulle **montagne del Rif**, passando dalle famose **colline di Ketama**, famose per la coltivazione di canapa. Nessuna sosta!!!! Lungo una sinuosa strada con migliaia di curve arriveremo nel tardo pomeriggio a **Fes**. Veloce visita ai monumenti del centro in serata. Pernottamento e cena in un bellissimo campeggio con piscina in nuovissime casette/bungalow.

5
novembre

Fes - Merzouga (km 450): Inizia la strada verso il grande sud, lungo le strade e i villaggi del **Medio Atlante** incorniciati dalle foreste di cedri e altri sempreverdi. Dagli altopiani la strada s'insinua nelle **Gole dello Ziz** e insegue il fiume nascosto dai giardini e dalle prime coltivazioni di palme da dattero, le case si fanno più basse e le finestre più piccole, per evitare che il caldo o il freddo possano entrare. A **Erfoud**, sosta alla stazione di servizio per il pieno di carburante e poi via, verso le dune dell'**Erg Chebbi**, che raggiungeremo prima del calar del sole. Pernottamento e cena in Hotel 4* a ridosso di magnifiche dune.

6
novembre

Merzouga - Tinherir (km 200): Raggiungeremo **Tinherir** con le sue magnifiche terrazze composte da giardini, campicelli, palme da dattero e fichi; rinomata per i laboratori orafi, gli edifici fortificati e un palazzo in rovina. Pernottamento in Hotel 4*.

7
novembre

Gole del Dades - Gole del Todra - Ouarzazate (180 km): Ci addentreremo oggi nelle **gole del Todra**, con le sue spettacolari fenditure nella roccia alte fino a 300 metri, ci congiungeremo poi alle **gole del Dades**, un canyon di un centinaio di chilometri scavato tra l'**Alto Atlante** e il **Jebel Sarhro**. Nel pomeriggio si raggiungerà **Ouarzazate**, crocevia naturale del Marocco. Pernottamento in Hotel 4*... ma prima un bel **hammam** tipico per sollevarci dalle "fatiche".

moto

il programma – MAROCCO ATLAS

8 novembre

Ouarzazate - Agadir (km 350): Percorrendo una magnifica strada raggiungeremo l'oceano e **Agadir**, conosciuta con il nome di "**Perla del sud del Marocco**", o "**città bianca**". Cena e pernottamento in Hotel 4*.

9 novembre

Essaouira (km 170) – mattinata relax in spiaggia: Nel primo pomeriggio si parte verso nord, percorrendo una delle strade più belle da fare in moto, che corre lungo l'oceano, tra interminabili distese di piante di argan. Arriveremo quindi a **Essaouira**. La città sorge ai piedi di basse colline mediterranee, suddivisa in piccoli campi sassosi punteggiati da ulivi e spinose piante di argan. Le case hanno colori vivaci, blu e bianco, abbellite da dai cestini di fiori appesi. Le mura fortificate della città, incastonate in rocce frastagliate che erompono da una baia sabbiosa, evocano un'atmosfera di fascino e leggenda città del vento e della **musica gnawa**, una musica rituale, di origini sub-sahariane, portata dagli schiavi che si fermavano qui prima di essere imbarcati e venduti sui mercati americano ed europeo. Cena e pernottamento in Hotel 4*.

10
novembre

Marrakech – (km 180): Mattinata relax in spiaggia. Nel pomeriggio partiremo con calma in direzione di **Marrakech** dove arriveremo nel tardo pomeriggio. Possibilità di farci coccolare in un **hammam!** Cena e pernottamento in Hotel 4*.

11
novembre

Marrakech: Oggi scopriremo il fascino di questa impressionante **Città "Imperiale"** e dei suoi monumenti. La città ha un carattere tanto africano quanto arabo, che riflette il suo ruolo di crocevia per le carovane di viaggio lungo vie commerciali del Sahara. Città esotica visto che è punto di incontro di diverse culture e diversi paesi. In mattinata i monumenti storici chiusi fra le rossa mura di mattoni cotti dal sole: i **giardini e il bacino del frutteto di Menara**; la **Moschea Koutoubia**, le **tombe Saadian**, costruite da Ahmed el Mansour, sul sito di un vecchio cimitero riservato ai discendenti del Profeta, il **Museo Dar Si Said** che raccoglie una varietà di manufatti di diverso interesse in un riad davvero particolare. Nel pomeriggio scoperta del **labirinto dei Suk**, con i loro molteplici piccoli negozi pieni di attività, e **piazza Djemaa El Fna** con il suo intrattenimento all'aperto. Cena e pernottamento in Hotel 4*.

12
novembre

Rabat (km 320): Inizia il nostro trasferimento via autostrada verso nord. Arriveremo a **Rabat** nel pomeriggio. Cena e pernottamento in Hotel 4*.

13
novembre

Malaga (km 450): Partiremo abbastanza presto. Punteremo **Tangeri** via autostrada, traghetto per la Spagna e trasferimento a Malaga. Cena e pernottamento in Hotel 4*.

14 – 15 – 16
novembre

Trasferimento verso Italia. Saluteremo al mattino chi rientra in aereo e caricheremo le moto sui carrelli per il rientro. Arriveremo a **Genova** il giorno 16 novembre.

motociclisti

QUOTE INDIVIDUALI DI PARTECIPAZIONE

Moto propria e conducente	€ 1750,00
Passeggero moto	€ 1380,00
Passeggero veicolo organizzazione	€ 1880,00

SUPPLEMENTI EXTRA QUOTE

Trasporto moto da Milano a Malaga A/R su mezzi organizzazione	€ 600,00
Supplemento singola alberghi	€ 300,00
Volo da Italia a Marocco e ritorno – da quotarsi al momento della prenotazione	

NOTA: questi prezzi sono da intendersi sulla base di 30 moto e 30 persone

LA QUOTA COMPRENDE: (valida per un minimo di 30 equipaggi) In caso di numero inferiore di iscritti, l'Organizzazione si riserva di poter diminuire il numero dei servizi inclusi, senza snaturare la tipologia di viaggio e il livello di affidabilità complessiva.

- Tour leader/guida italiana
- Veicolo di appoggio per carico moto rotte
- Veicolo officina con meccanico
- Assistenza medica di primo soccorso
- Trasporto bagagli: valigie rigide potrebbero danneggiarsi o ammaccarsi sul veicolo dell'organizzazione a causa delle sollecitazioni, sono dunque consigliate delle valigie morbide
- Pensione completa durante tutto il viaggio
- Assicurazione sanitaria AMITOUR
- Assistenza frontiera
- Presenza di un fotografo professionista che farà un reportage completo del viaggio
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo, la gravità del guasto ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 30 equipaggi. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

Nota: i pranzi nelle zone abitate saranno presso ristoranti mentre nelle zone desertiche e di montagna saranno preparati pranzi al sacco.

LA QUOTA NON COMPRENDE: Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Tutti i tipi di bevande
- Qualora venga richiesto, il trasporto delle moto dei Clienti su camion organizzazione fino a Malaga. Le moto dovranno essere consegnate presso il nostro deposito di Genova, e dovranno essere in regola con il Codice della Strada e dotate di delega di espatrio
- Il biglietto aereo A/R Italia/Malaga
- Per chi non dovesse avere la Carta Verde abilitata per il Marocco, da sottoscrivere allo sbarco (60 euro circa)
- Carburante, pedaggi e parcheggi per auto e/o moto
- Eventuale polizza di annullamento viaggio al costo del 4,5% del totale
- Mance e tutto quello non espressamente indicato nella quota comprende

Prima di prenotare ricorda di consultare le **CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO** e le **INFORMAZIONI GENERALI DI VIAGGIO** sul sito www.desartica.com

Organizzazione tecnica a cura di Desartica S.R.L.,
P.IVA: 08221570966

Autorizzazione nr. 20152 del 28 gennaio 2014 rilasciata dalla Provincia di Milano

Assicurazione responsabilità civile: ALLIANZ Polizza n. 195118

Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701

Informazioni tecniche: Tel. (+39) ...

email: info@desartica.com