



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

C.S.A.I.

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana Federazione Motociclistica Italiana

"Norme CSAI/FMI per Circuiti polivalenti auto/kart/moto, con omologazione esclusiva di tipo nazionale, di lunghezza fino a 2 km"

Rev. 08/03

Le presenti Norme sono state redatte allo scopo di fornire alcune indicazioni di riferimento (ad uso degli Ispettori ed altri addetti ai lavori) su specifiche materie tecniche.

Queste indicazioni vanno prese in considerazione solo nel caso di minimpianti polivalenti auto/kart/moto, con omologazione esclusiva di tipo nazionale, di lunghezza fino a 2 km.

Per quanto qui non specificato si rimanda, in quanto applicabili, alle prescrizioni delle singole discipline e specialità e ai regolamenti nazionali ed internazionali vigenti in materia.

Esse sono immediatamente operative per i nuovi Circuiti e in caso di ristrutturazione dei Circuiti esistenti.

1) Cordoli

Per l'utilizzo moto non sono accettabili i cordoli esterni tipo "scalinato", descritti nella NSK n° 4 2006.

Per i nuovi Circuiti e per quelli esistenti (vedi Norma Transitoria), i cordoli da utilizzare per auto/kart/moto sono quelli descritti nell'Appendice 1.

2) Barriere di arresto/protezione (sistema valido per auto/kart/moto)

Rete a pastorale a norma kart munita sulla sua parte anteriore (verso la pista) di conveyor belt fissato alle rete (e ai suoi sostegni) con cavi metallici orizzontali più un guard rail posto a coprire i montanti metallici della rete durante l'utilizzo del circuito da parte di kart e moto, con l'aggiunta di una fila di gomme, da posizionare tra il guard-rail e la rete, durante l'utilizzo del circuito da parte delle auto.

Le due configurazioni delle barriere di arresto/protezione, sono illustrate graficamente nell'appendice 2.

3) Utilizzo di altri tipi di barriere di arresto/protezione

Sono accettate altre tipologie di barriere di arresto/protezione purché le stesse siano state approvate dalla CSAI e dalla FMI e il loro posizionamento sia stato autorizzato dagli Ispettori.

Per ottenere l'omologazione CSAI si rimanda all'apposito regolamento, in corso di studio.

Le barriere omologate FMI sono quelle riportate nell'art. 6.1 dell'Annesso X, Impianti Sportivi, Sezione Velocità.

4) Pitture antiderapanti

Per la segnaletica orizzontale della pista devono essere utilizzate esclusivamente pitture antiderapanti riportate nella Lista Tecnica FIA n° 26 (reperibile nel sito www.fia.com path: Sport/Regulations/Technical Lists/List 26).

5) Asfalto

L'asfalto deve essere in ottimo stato e non deve presentare ammaloramenti.

I ripristini devono essere fatti in maniera tale da evitare assolutamente scalini nelle zone di congiunzione.

Le zone di ripristino devono interessare “sezioni” intere di pista (intendendosi, per “sezione”, tutta la larghezza della pista).

La lunghezza delle “sezioni” è variabile, dipendendo dalle necessità.

Non devono essere previste congiunzioni (vecchio/nuovo asfalto) in zone di brusche frenate o accelerazioni.

6) Norma Transitoria

Per i Circuiti esistenti si concede un lasso di tempo di 5 anni per la realizzazione dei punti 1 e 2.