



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

ELENCO MODELLI MOTOVEICOLI PARTICOLARE INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO INDIVIDUATI SULLA BASE DI QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE 342/2000 - ART.63 - COMMA 2

VALIDO PER IL 2008

ANNI 1978 – 1988

Si precisa che possono essere iscritti al Registro Storico FMI tutti i motoveicoli che rispondono ai requisiti richiesti indipendentemente dalla presenza o meno nel presente elenco.

| | | | |
|-----------------------------|-----|--|---------|
| AERMACCHI - AMF H D. | 125 | SS - SXT | 1978 |
| " " | 175 | SS | 1978 |
| " " | 250 | N - SST - SX | 1978 |
| ANCILLOTTI | 75 | POLINI | 1978-79 |
| " | 80 | MINARELLI | 1980-85 |
| " | 125 | SACHS - HIRO - F. MORINI TRIAL CT - TAU | 1978-85 |
| " | 250 | HIRO - VILLA | 1978-81 |
| APRILIA | 125 | RG | 1985 |
| | 250 | TUAREG - RG | 1985 |
| ASPES | 125 | HOPI - YUMA - RG | 1978-81 |
| BENELLI - MOTOBİ | 125 | 2 C | 1978-88 |
| " " | 250 | 2 C | 1978-87 |
| " " | 250 | 4 CIL. | 1978-79 |
| " " | 350 | 4 CIL. | 1978-85 |
| " " | 500 | 4 CIL. | 1978-85 |
| " " | 650 | 4 CIL. | 1978-85 |
| " " | 750 | SEI | 1978 |
| " " | 900 | SEI | 1979-86 |
| BETA | 125 | GS | 1978 |
| " | 250 | GS | 1978 |
| " | 350 | GS | 1978 |
| " | 420 | GS | 1978 |

| | | | |
|------------------------|-------------|---|---------|
| BIMOTA | 550 | KB 2 / TT | 1981-85 |
| " | 750 | HB 1 - SB 2 - SB 2/80 - DB1-YB4 | 1978-88 |
| " | 900 | HB2 | 1982-84 |
| " | 1000 | KB 1 - SB 3 - KB 3 - YB6 | 1978-88 |
| " | 1100 | HB 3 / S - SB 4 / S / SP - SB 5 S/ SP | 1983-86 |
| " | 1200 | YB5 | 1987-88 |
| BMW | 450 | R 45 | 1978-86 |
| " | 600 | R 60/5 - 6 - 7 | 1978-80 |
| " | 650 | R 65 | 1978-86 |
| " | 750 | K 75 tutte le versioni. | 1985-88 |
| " | 800 | R 80 tutte le versioni. | 1978-88 |
| " | 1000 | R 100 - K 100 tutte le versioni. | 1978-88 |
| BULTACO | 125 | LOBITO - SHERPA | 1978-84 |
| " | 250 | ALPINA - SHERPA - FRONTERA | 1978-81 |
| " | 350-370 | ALPINA - SHERPA - FRONTERA | 1978-84 |
| CAGIVA | 350/650/750 | ALAZZURRA - ELEFANT | 1984-88 |
| CZ | 125 | SPORT - TRAIL | 1978 |
| " | 175 | SPORT - TRAIL | 1978 |
| DUCATI | 125 | REGOLARITÀ - SIX DAYS | 1978 |
| " | 350 | SPORT - F3 - PANTAH - tutte le versioni | 1978-83 |
| " | 500 | PANTAH - tutte le versioni | 1978-80 |
| " | 600/650 | PANTAH - tutte le versioni | 1981-84 |
| " | 750 | SS | 1976-78 |
| " | 750 | F1 tutte le versioni - PASO | 1985-88 |
| " | 851 | SS/ Superbike-Racing | 1988 |
| " | 900 | SS - DARMAH SD - MHR - S2 | 1978-84 |
| " | 1000 | MIKE HAILWOOD REPLICA / S2 | 1980-86 |
| FANTIC MOTOR | 125 | RC - TRIAL - RAIDER | 1978-84 |
| " " | 200- 240 | TRIAL | 1979-85 |
| " " | 300 | TRIAL | 1983-87 |
| GILERA | 125 | ARCORE - EL.ME.CA | 1978-82 |
| " | 150 | ARCORE | 1978-82 |
| " | 175 | REGOLARITÀ COMP. - EL.ME.CA | 1978 |
| " | 500 | SATURNO Bialbero Comm. | 1988 |
| GORI | 125 | SCRAMBLER - GS REGOLARITÀ | 1978 |
| " | 175 | GS REGOLARITÀ | 1978 |
| HARLEY-DAVIDSON | 1200 - 1340 | FL/FX tutte le versioni | 1978-88 |
| " " | 883 - 1000 | XL tutte le versioni | 1978-88 |

| | | | | |
|------------------|--------------------|---------------|--|----------------|
| HERCULES | | WANKEL | GS/2000 | 1978-79 |
| " | | GS | 125-175-250 (Dkw-Sachs) | 1978-79 |
| HONDA | 400 | | CB FOUR SS - CBN | 1978 |
| " | 400 | | NSR - VF / F | 1982-88 |
| " | 500 | | CB FOUR K0/1/2/3/4/5/6/7 | 1978-79 |
| " | 500 | | XL 1979-81 | |
| " | 500 | | CX - CX TURBO - VF / F | 1978-87 |
| " | 600 | | XL - TRANSALP tutte le versioni - CBR | 1984-88 |
| " | 650 | | CX - CX TURBO | 1984 |
| " | 750 | | SS / CB - tutte le versioni. | 1978-87 |
| " | 750 | | VF/S/R tutte le versioni - XLV / R | 1983-88 |
| " | 900 | | CB F z/d SUPER SPORT F 1/2 | 1978-86 |
| " | 1000 | | GL - K0/1/2/3/4 - CBX 6C - VF/R | 1978-84 |
| " | 1000 | | CBR | 1988 |
| " | 1100 | | CB- R - F - VF F | 1978-86 |
| HUSQVARNA | 125/250/400 | | WR | 1978-85 |
| JAWA | 350 / 360 | | RG - T 634 - BIC. - SIDECAR | 1978-87 |
| KAWASAKI | 250 | | KLR | 1985-86 |
| " | 400 | | S3/KH/Z | 1978-81 |
| " | 450 | | LTD | 1985 |
| " | 500/550 | | Z - GPZ - ZR | 1981-88 |
| " | 600/650 | | GPz R - KLR - GPX | 1985-87 |
| " | 750 | | Z - GPz / R / TURBO | 1978-86 |
| " | 1000 | | Z - Z1 R -H - Z/R | 1978-83 |
| " | 1000 | | GPZ / RX | 1986-88 |
| " | 900-1100 | | Z - GP Z / R | 1981-87 |
| " | 1300 | | Z A1/2/3/4/5 | 1979-85 |
| K T M | 125 | | GS REGOLARITÀ - XC | 1978-88 |
| " | 250/300 | | GS REGOLARITÀ - XC | 1978-88 |
| " | 350 | | GS REGOLARITÀ | 1978-88 |
| LAVERDA | 250 | | CHOTT - 2 TR | 1978-79 |
| " | 350/500 | | TURISMO- FORMULA | 1978-83 |
| " | 750 | | GT - SF - SFC | 1978-78 |
| " | 1000-1200 | | 3 C - RGA - JOTA - RGS - TS | 1978-86 |
| MAICO | 125 | | GS | 1978-79 |
| " | 250 | | GS | 1978-79 |
| " | 400 | | GS | 1978-79 |
| " | 440 | | GS | 1978-79 |
| " | 501 | | GS | 1978-79 |

| | | | |
|--------------------|------------------|---|---------|
| MALANCA | 125 | Ob One 2C TURISMO/SPORT | 1978-86 |
| MONTESA | 250 | COTA - CAPPRA - ENDURO | 1978-86 |
| " | 350 | COTA - ENDURO | 1978-86 |
| " | 360 | CAPPRA RG - REGOLARITA' | 1978-83 |
| MOTO GUZZI | 250 | TS - 254 | 1978-85 |
| " | 350 | V 35 - tutte le versioni | 1978-85 |
| " | 500 | V 50 - tutte le versioni | 1978-86 |
| " | 650 | V 65 - tutte le versioni | 1981-88 |
| " | 850 | LE MANS - CALIFORNIA - GT - T 3/4/5 | 1978-87 |
| " | 1000 | I.CONVERT-CALIFORNIA-SP/SP2-G5-LE MANS-GT | 1978-88 |
| MOTO MORINI | 125 | KANGURO - H | 1978-79 |
| " | 250 | J - T | 1978-82 |
| " | 350 | 3 1/2/S - K 1/2 -GT - DART - KANGURO X I/2 | 1978-87 |
| " | 500 | GT - SPORT - W - W 1-2 - CAMEL R /1 - 501 /1 | 1978-87 |
| MV AGUSTA | 125 | SPORT - SS | 1978-80 |
| " | 350 | IPOTESI - GT - SCRAMBLER | 1978-80 |
| " | 750 | SPORT - AMERICA | 1978 |
| NORTON | 850 | COMMANDO | 1978 |
| OSSA | 250 | PHANTON - ENDURO - TRIAL - ORANGE - ESPLOERER | 1978-82 |
| " | 350 | TRIAL - YELLOW - ENDURO - EXPLORER | 1978-85 |
| PIAGGIO | 125 | VESPA PRIMAVERA - ET3 - GTR - TS - PX | 1978-85 |
| " | 125 | VESPA P ETS - PK/S - PX T5 - PX E | 1985-88 |
| " | 150 | VESPA SUPER - SPRINT VELOCE - PX - PX E | 1978-88 |
| " | 200 | VESPA RALLY- P E - PX E | 1978-88 |
| PUCH | 75/80 | GS FRIGERIO | 1978-82 |
| " | 125 | GS ROTAX | 1978-81 |
| " | 175 | GS ROTAX | 1978-81 |
| " | 250 | GS ROTAX tutte le versioni | 1978-81 |
| SUZUKI | 250 | RG GAMMA | 1988 |
| " | 380 | GT tutte le versioni | 1978-80 |
| " | 400/450 | GS - GSX - F/FWS - EF | 1978-88 |
| " | 500/550/750 | GT tutte le versioni | 1978-79 |
| " | 500 | RG GAMMA | 1985-88 |
| " | 500/550/600 | GS - GSX tutte le versioni - DR / R | 1978-88 |
| " | 650 | X N 85 TURBO/ GS - GT | 1982-86 |
| " | 750 | GS - GSX - GSX R tutte le versioni -DR | 1979-88 |
| " | 1000 | GS - GSX tutte le versioni | 1978-85 |
| " | 550 - 750 - 1100 | KATANA - GS X tutte le versioni | 1981-88 |

| | | | |
|----------------|------------------|--|----------------|
| SWM | 100 | SIX DAY - SILVER VASE | 1978 |
| " | 125 | SIX DAY - SILVER VASE - RS/GS TF1 | 1978-81 |
| " | 175 | SIX DAY - SILVER VASE - RS/GS TF1 | 1978-81 |
| " | 250 | SILVER VASE - RS/GS TF1 | 1978-81 |
| " | 320 | GUANACO - TL - NV | 1978-82 |
| " | 347 | RS/GS TF1 | 1979-82 |
| | | | |
| TRIUMPH | 750 | TIGER - BONNEVILLE - TRIDENT | 1978-88 |
| | | | |
| YAMAHA | 350 | RD tutte le versioni - XT - TT | 1978-88 |
| " | 400 | RD - XT | 1978-85 |
| " | 500 - 550 | XT tutte le versioni - RD/LC - TX | 1978-88 |
| " | 600 | XT - TENERE - TT - SRX | 1983-88 |
| " | 650 | XS 1 A/B - XS 2/3 - XJ TURBO | 1978-85 |
| " | 750-900 | XJ - FZ - TX | 1983-88 |
| " | 1000 | FZ R | 1988 |
| " | 1100 | XS A/B/S/MARTINI - FJ | 1978-87 |
| " | 1200 | V MAX - FJ | 1985-88 |
| | | | |
| ZUNDAPP | 125 -175 | GS REGOLARITÀ - GS 6 GIORNI - KS | 1978-84 |

Il segno “/” separa le sigle dei modelli che negli anni hanno subito soltanto lievi aggiornamenti.

Come previsto dalla legge si fa riferimento agli anni di produzione.

La FMI intende per veicoli tra i venti e i trenta anni quelli prodotti nel periodo compreso tra il 1979 ed il 1988. Al fine tuttavia di prevedere ogni possibile interpretazione del testo di legge, nell'elenco è stato incluso anche l'anno 1978.