



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Vademecum

del Buon Organizzatore

Specialità Trial

LETTERA DI INTENTI TRA IL CORPO FORESTALE DELLO STATO E LA FMI



Corpo Forestale dello Stato



**Federazione
Motociclistica
Italiana**

www.federmoto.it

Intesa di collaborazione tra Corpo forestale dello Stato e Federazione Motociclistica Italiana inerente all'organizzazione e allo svolgimento di manifestazioni motoristiche fuoristrada in ambiente rurale e montano.

Premesso che:

- il Corpo forestale dello Stato (d'ora in poi CFS) è Forza di polizia dello Stato specializzata nella difesa del patrimonio agroforestale italiano e nella tutela dell'ambiente, del paesaggio e dell'ecosistema e concorre nell'espletamento di servizi di ordine e sicurezza pubblica, ai sensi della legge 1° aprile 1981, n. 121, nonché nel controllo del territorio, con particolare riferimento alle aree rurali e montane;
- il CFS, in particolare, è deputato alla sorveglianza delle aree naturali protette di rilievo nazionale e internazionale a norma della legge 6 dicembre 1991 n. 394 nonché dei siti della "Rete Natura 2000" individuati in attuazione della direttiva 92/43/CEE "Habitat", in attuazione dell'articolo 15 del D.P.R. 8 settembre 1997, n.357 e successive modificazioni;
- ai sensi dell'articolo 12, comma 1, lettera f – bis), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada), così come modificato dal decreto legge 27 giugno 2003, n. 151, al CFS compete l'espletamento dei servizi di polizia stradale in relazione ai compiti d'istituto;
- a norma del decreto 28-4-2006 del Ministro dell'Interno, recante *"Riassetto dei comparti di specialità delle Forze di polizia"*, il CFS, insieme alle altre Forze di polizia individuate nell'articolo 12 del Codice della strada, assicura il concorso nei servizi di polizia stradale da attuarsi in relazione alla dislocazione sul territorio;
- la Federazione Motociclistica Italiana (d'ora in poi FMI) è la federazione riconosciuta dal CONI deputata all'organizzazione delle competizioni motociclistiche nel territorio nazionale;
- nell'ambito delle discipline sportive di competenza della FMI rientrano l'enduro, il trial, il motorally, le motocavalcate e il mountaintrial che costituiscono pratiche motoristiche che possono svolgersi anche in territorio rurale e montano;
- la circolazione fuoristrada è disciplinata da normative comunitarie, nazionali e regionali, sia di recepimento di indirizzi generali nel campo della tutela ambientale, sia riferite al Codice della strada (artt. 2 e 3), sia più specificatamente di settore a livello regionale, che pongono vincoli e limitazioni all'esercizio delle attività in argomento nel territorio, anche in riferimento alle competizioni e manifestazioni motociclistiche;

VADEMECUM DEL BUON ORGANIZZATORE

- è scopo e interesse della FMI che quanti praticano le discipline del settore, secondo i canoni definiti dai regolamenti federali nel rispetto dell'etica sportiva e nel rispetto della normativa vigente, siano anche coinvolti nell'educazione, crescita culturale e solidarietà civile quali consapevoli interpreti e promotori di iniziative che contribuiscano allo sviluppo di una pratica motoristica fuoristrada rispettosa della sostenibilità ambientale;
- è, in tal senso, ulteriore volontà della FMI di concorrere, attraverso i rispettivi centri associati e sensibilizzando allo scopo i propri aderenti, alla salvaguardia delle risorse naturali sul territorio nazionale;

considerato che:

- in attuazione della normativa internazionale e nazionale vigente in materia di conservazione della natura e dell'ambiente, sono stati individuati sul territorio nazionale aree e siti afferenti rispettivamente alla "Rete nazionale delle aree protette" e alla "Rete ecologica europea Natura 2000", la cui tutela richiede l'attuazione di specifici adempimenti e particolari attenzioni, anche a beneficio delle generazioni future;
- le manifestazioni motociclistiche, implicando concentrazioni di praticanti lungo uno stesso percorso, soprattutto riguardo alle frazioni definite "prove speciali-zone", determinano oggettive criticità che richiedono l'adozione di cautele ulteriori rispetto alle prescrizioni stabilite per l'esercizio del transito ordinario;
- l'articolo 13 della legge 6 dicembre 1991, n. 394 (Legge quadro sulle aree protette), subordina il rilascio di concessioni o autorizzazioni relative ad interventi, e quindi anche per lo svolgimento di competizioni a motore fuoristrada, al preventivo nulla osta dell'Ente preposto alla gestione dell'area protetta;
- l'articolo 5 del D.P.R. 8 settembre 1997, n. 357 (Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche), prevede la preventiva attuazione di una procedura di valutazione di incidenza per i siti della "Rete Natura 2000" individuati sul territorio nazionale ai sensi della richiamata direttiva, per interventi non direttamente connessi e necessari al mantenimento di uno stato di conservazione soddisfacente delle specie e degli habitat presenti nel sito ma che possono avere incidenze significative sul sito stesso, e quindi anche per lo svolgimento di gare motoristiche fuoristrada e connesse manifestazioni;
- l'articolo 5 del D.M. 17.10.2007, recante i "Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a ZSC e ZPS", prevede, per le aree della "Rete Natura 2000", che le regioni e le province autonome disciplinino il divieto di attività di circolazione motorizzata al di fuori delle strade, fatta eccezione per i mezzi agricoli e forestali, per i mezzi di soccorso, controllo e vigilanza, nonché ai fini dell'accesso al fondo e all'azienda da parte degli aventi diritto, in qualità di proprietari, lavoratori e gestori;
- il decreto legislativo 1 luglio 2001, n. 121, di recepimento della Direttiva 2008/99/CE sulla tutela penale dell'ambiente, integra il quadro dei reati in materia ambientale previsti dal codice penale introducendo, tra l'altro, all'articolo 733-bis la nuova fattispecie penale di "distruzione o deterioramento di habitat all'interno di un sito protetto";

- la circolazione fuoristrada non rappresenta, di per sé, una attività incompatibile con il rispetto della natura e del territorio se esercitata nel rispetto delle prescrizioni impartite dalle autorità preposte alla tutela e gestione delle aree protette e dei siti della Rete Natura 2000;
- a tale fine, l'osservanza del codice etico richiesta dalla FMI ai propri aderenti, come divulgato a mezzo del "Vademecum del fuoristrada", concorre ad assicurare la protezione dei territori rurali e montani anche indirettamente interessati da manifestazioni fuoristrada;

si definisce la presente intesa:

- le parti concordano sull'obiettivo che la circolazione fuoristrada si svolga nel rispetto dei valori naturalistici, paesaggistici, storici e culturali del territorio italiano e non costituisca elemento di depauperamento, di danno o minaccia a specie selvatiche (animali o vegetali), agli ecosistemi ed habitat esistenti;
- le parti si impegnano, in attuazione della presente intesa, a studiare e diffondere attività e iniziative volte alla conoscenza delle tematiche ambientali, al coinvolgimento ed alla solidarietà civile tra i praticanti e affiliati alla FMI.

la Federazione Motociclistica Italiana concorda e si impegna sui seguenti punti b), c), d) ed e):

- le gare, le manifestazioni e i raduni, di trial, enduro, motorally, motocavalcate e mountaintrial si articoleranno su percorsi che escluderanno lo svolgimento delle frazioni, definite prove speciali-zone, all'interno del sistema nazionale e regionale delle aree protette e della rete ecologica europea Natura 2000;
- eventuali transiti di trasferimento entro i territori afferenti al sistema nazionale e regionale delle aree protette e alla Rete Natura 2000 saranno ammessi previa autorizzazione dell'ente competente, a seguito di puntuale verifica della compatibilità ambientale del singolo evento, viste le peculiarità naturalistiche presenti e le finalità di conservazione dell'area interessata;
- anche al di fuori del sistema nazionale e regionale delle aree protette, la pratica del fuoristrada, ed in particolare l'effettuazione delle parti di prova speciale-zona comprese in competizioni agonistiche o amatoriali, deve essere esercitata con attenzione e rispetto dello stato morfologico, idrogeologico, vegetazionale ed ecologico, oltre che paesaggistico e del regime di proprietà delle aree interessate, senza costituire elemento di pregiudizio o di danno diretto ed indiretto al suolo, alla fauna ed alla vegetazione e di pericolo all'esercizio di altre legittime attività antropiche e di fruizione, ed assicurando il massimo contenimento dell'inquinamento acustico;
- le manifestazioni possono svolgersi solo previa specifica autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità di gestione del territorio e titolari della viabilità interessata e con il consenso dei proprietari dei terreni attraversati;
- la FMI si impegna ad adeguare il proprio regolamento delle manifestazioni di enduro, trial, motorally, motocavalcate e mountaintrail nell'ottica sopra indicata. A tal fine la FMI si impegna a che il regolamento delle gare assicuri garanzie nei riguardi dei requisiti dei mezzi, tendenti a ridurre gli effetti a carico dell'ambiente, con specifico riferimento anche al contenimento dell'inquinamento di tipo acustico e di possibile dispersione dei rifiuti, dei comportamenti di guida dei partecipanti alle manifestazioni, che implicino attenzioni ed eventuali mitigazioni degli effetti, anche attraverso specifiche misure di cautela demandate agli organizzatori degli eventi.

VADEMECUM DEL BUON ORGANIZZATORE

La FMI si impegna, inoltre, affinché nell'individuazione dei percorsi sia riposta primaria attenzione al rispetto delle normative che disciplinano la tutela del territorio montano e l'uso del suolo, nonché alle effettive condizioni ambientali contingenti;

- la FMI si impegna ad aggiornare il regolamento ufficiale delle competizioni motoristiche con specifica attenzione al tema delle targhe, delle ulteriori dotazioni dei mezzi previste in base alla rispettiva omologazione, ed ai requisiti e verifiche di rumorosità;
- la FMI si impegna, altresì, affinché gli organizzatori adottino misure di garanzia volte al rispetto, da parte dei partecipanti alle gare, dei tracciati individuati, con particolare attenzione alle aree aperte ed ai tratti di viabilità non inequivocabilmente definiti, mediante segnalazioni, eventuali tratti di canalizzazione e dislocazione di giudici di percorso, oltre ai dispositivi che possano essere richiesti ai fini dell'ordine e sicurezza pubblica da parte dell'Autorità competente;
- La FMI si impegna, infine, affinché al termine delle manifestazioni, gli organizzatori assicurino la ricognizione del tracciato ed il recupero di ogni segnale, residuo o rifiuto derivante dalla manifestazione stessa nonché, a seconda degli accordi e/o prescrizioni dettate dall'autorizzazione e/o dai titolari della viabilità interessata, all'eventuale ripristino dello stato dei luoghi nei termini definiti.

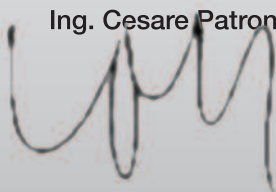
il CFS si rende disponibile a collaborare con la FMI come dai seguenti punti k), l) ed m):

- nel rispetto delle competenze previste dalla normativa vigente, il CFS si rende disponibile a collaborare con la FMI, anche attraverso le rispettive articolazioni territoriali, affinché le istanze di richiesta di autorizzazione delle gare e manifestazioni presentate dalla FMI possano essere preliminarmente valutate in accordo con i Comandi provinciali del CFS per assicurare garanzie circa il rispetto della normativa vigente in materia di protezione della natura e indirizzi per conseguire il massimo livello di tutela ambientale;
- a tal fine, preliminarmente alla presentazione delle richieste di autorizzazione agli organi territoriali competenti, i Moto Club organizzatori della FMI possono rivolgersi ai Comandi provinciali del CFS per verificare i tracciati proposti e la relativa idoneità nei riguardi delle prescrizioni regolamentari, delle condizioni specifiche contingenti rispetto all'ambito interessato, dell'esistenza di vincoli o di altri strumenti di protezione, ed in rapporto alla stagione, ai cicli biologici delle specie animali ed a condizioni locali emergenti, nonché all'esistenza di aree contenenti habitat relitti, vulnerabili e di primaria importanza ai fini della conservazione della biodiversità;
- il CFS aderisce alla presente intesa impartendo apposite direttive alle articolazioni territoriali dipendenti, nell'ambito delle quali sarà data evidenza delle intese con la FMI delle quali saranno informati altresì i Prefetti e gli enti territoriali preposti al rilascio delle autorizzazioni delle gare.

Roma, lì

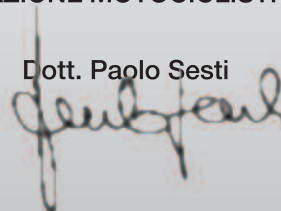
IL CAPO
DEL CORPO FORESTALE DELLO STATO

Ing. Cesare Patrone



IL PRESIDENTE
DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA


Dott. Paolo Sesti



RICHIESTA GARA

Il Moto Club che intende organizzare una gara dovrà inviare richiesta scritta alla Federazione Motociclistica Italiana entro il 15 settembre compilando un modulo appositamente creato e scaricabile dal sito della Federazione stessa.

Di seguito si riporta una copia del suddetto modulo:



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
AL COMITATO REGIONALE

RICHIESTA ISCRIZIONE
CALENDARIO MANIFESTAZIONI SPORTIVE E TURISTICHE TERRITORIALI

Il sottoscritto _____ in qualità di Presidente del Moto Club o Organizzatore
matricola n° _____ riconosciuto dalla FMI, con sede in _____ CAP _____ Via _____
e-mail _____ **P.IVA/CF** _____

Chiede che vengano iscritte al calendario regionale del 20 _____ le seguenti manifestazioni motociclistiche:
utilizzare più moduli per manifestazioni di diversa specialità

> **attività sportiva fuoristrada**

<input type="checkbox"/> MOTOCROSS	<input type="checkbox"/> SUPERMOTO	<input type="checkbox"/> ENDURO	<input type="checkbox"/> TRIAL
<input type="checkbox"/> MINICROSS	<input type="checkbox"/> MINIBIKEMOTARD	<input type="checkbox"/> MINIENDURO	<input type="checkbox"/> MINITRIAL
<input type="checkbox"/> SUPERMARECROSS	<input type="checkbox"/> QUAD	<input type="checkbox"/> ENDURO COUNTRY	<input type="checkbox"/> SPEEDWAY
<input type="checkbox"/> MINIBIKECROSS	<input type="checkbox"/> QUADCROSS	<input type="checkbox"/> ENDURO SPIRIT	<input type="checkbox"/> FIAT TRACK

> **attività sportiva pista o strada**

☐ ACCELERAZIONE ☐ MINIMOTO ☐ MINIGP

> **attività di sviluppo:**

☐ ATTIVITA' PROMOZIONALE DI _____ (SPECIFICARE LA SPECIALITÀ)
☐ MOTOCALCATA : ☐ SOLO PER TESSERATI FMI

> **attività turistico-sportiva d'epoca**

☐ GR 1 MOTORADUNO D'EPOCA ☐ GR 2 MOTORADUNO D'EPOCA
☐ GR 5 REGOLARITA' ☐ GR 5 MOTOCROSS

> **attività turistica**

☐ MOTORADUNI NAZIONALI
☐ MOTORADUNI ITINERANTI
☐ EVENTI DI AGGREGAZIONE (motoincontri, motogiri, motoconvulsi)
☐ FESTA BIKERS

COMPIRE LA TABELLA


VALIDITA' EVENTO	CARATTERE EVENTO	DATA EVENTO	DATA DI RISERVA

Il sottoscritto si impegna ad adempiere a tutte le prescrizioni e a quelle della FMI e dai suoi annessi di specialità vigenti.
Con la presente il Moto Club/Organizzatore richiede contestualmente la Responsabilità Civile Obbligatoria Gare che è addetto che collabora nell'organizzazione della gara e/o art. 124 del Codice delle Assicurazioni e dall'art. 9 comma 1 del Regolamento Particolare.

IMPORTANTE
Il presente modulo va presentato al Comitato Regionale o al Comitato Provinciale accompagnato dalla ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione. Le richieste prive di ricevuta non saranno prese in considerazione.

Data _____

Timbro e Firma
Presidente del Moto Club _____



Commissione Sportiva Nazionale

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
Tel. 06.32488.509
Fax. 06.32488.450
Mail: csn@federemoto.it

RICHIESTA ISCRIZIONE
A CALENDARIO SPORTIVO NAZIONALE 2014
Da restituire direttamente alla FMI Viale Tiziano, 70 - 00196 ROMA entro il 15 settembre 2013

☐ Internazionale ☐ Nazionale

Il Sottoscritto _____
Presidente del Moto Club _____ Matr. _____ Reg. _____ Pr. _____
Codice Fiscale _____
con sede in _____ Prov. _____ CAP _____
Via _____
Tel. _____ / _____ Fax. _____ / _____ Cellulare _____
e-mail _____

CHIEDE L'ISCRIZIONE A CALENDARIO DELLA SEGUENTE MANIFESTAZIONE:

> Contrassegnare con una crocetta le specialità di seguito elencate.
> Il presente modulo è da utilizzare per la richiesta di una o più manifestazioni della stessa specialità.

<input type="checkbox"/> VELOCITÀ	<input type="checkbox"/> MINIMOTO	<input type="checkbox"/> SPEEDWAY
<input type="checkbox"/> MOTOCROSS	<input type="checkbox"/> MINICROSS	<input type="checkbox"/> TRIAL
<input type="checkbox"/> MOTOSLITTE	<input type="checkbox"/> ENDURO	<input type="checkbox"/> QUAD
<input type="checkbox"/> SUPERMOTO	<input type="checkbox"/> MOTORALLY	<input type="checkbox"/> ACCELERAZIONE
<input type="checkbox"/> RAID TOUT TERRAIN	<input type="checkbox"/> MINIGP	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> VELOCITÀ IN SALITA	<input type="checkbox"/> SCOOTER	

N. della manifestazione	Tipo della manifestazione	Classi ammesse	Tassa iscrizione a calendario nazionale (NON allegare)	Data di effettuazione	Data di riserva Obbligatoria	Sede e lunghezza del percorso in metri (1)
Spazio riservato alla FMI						

NOTE

Il sottoscritto si impegna ad adempiere a tutte le prescrizioni e ad osservare le norme stabilite dal RMM e suoi Annessi; prende inoltre atto che, qualora la presente richiesta risultasse incompleta non verrà presa in considerazione. Lo stesso avverrà in caso di pendenze amministrative del Moto Club nei confronti della FMI.
La tassa di iscrizione a calendario, di approvazione e gli altri gravami finanziari dovranno essere tassativamente rimessi, una volta assegnata la gara, contestualmente all'invio del Regolamento particolare.

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB
(Timbro e Firma) _____

1) Circuito: lunghezza del giro - Salita: lunghezza del percorso e dislivello.
Specificare la sede di svolgimento della manifestazione e per le gare nuove di velocità allegare copia della planimetria del percorso

VADEMECUM DEL BUON ORGANIZZATORE

PERCORSO IPOTETICO

Al momento della stesura dell'ipotetico percorso il Moto Club dovrà valutare la presenza di aree protette eventualmente attraversate dalla gara, contattando in caso di qualsiasi dubbio la Federazione:

Federica Pedulla

manifestazioni.territoriali@federmoto.it
tel. 06.32488.287

Il Moto Club organizzatore può inoltre avvalersi del parere del Corpo Forestale dello Stato locale in merito alla fattibilità del percorso, sfruttando l'intesa di collaborazione raggiunta tra Corpo forestale dello Stato e Federazione Motociclistica Italiana inerente all'organizzazione e allo svolgimento di manifestazioni motoristiche fuoristrada in ambiente rurale e montano.

IL CFS SI RENDE DISPONIBILE A COLLABORARE CON LA FMI COME DAI SEGUENTI PUNTI k, l ED m:

Di seguito viene riportato un estratto di questa intesa.

k. nel rispetto delle competenze previste dalla normativa vigente, il CFS si rende disponibile a collaborare con la FMI, anche attraverso le rispettive articolazioni territoriali, affinché le istanze di richiesta di autorizzazione delle gare e manifestazioni presentate dalla FMI possano essere preliminarmente valutate in accordo con i Comandi provinciali del CFS per assicurare garanzie circa il rispetto della normativa vigente in materia di protezione della natura e indirizzi per conseguire il massimo livello di tutela ambientale;

l. a tal fine, preliminarmente alla presentazione delle richieste di autorizzazione agli organi territoriali competenti, i Moto Club organizzatori della FMI possono rivolgersi ai Comandi provinciali del CFS per verificare i tracciati proposti e la relativa idoneità nei riguardi delle prescrizioni regolamentari, delle condizioni specifiche contingenti rispetto all'ambito interessato, dell'esistenza di vincoli o di altri strumenti di protezione, ed in rapporto alla stagione, ai cicli biologici delle specie animali ed a condizioni locali emergenti, nonché all'esistenza di aree contenenti habitat relitti, vulnerabili e di primaria importanza ai fini della conservazione della biodiversità;

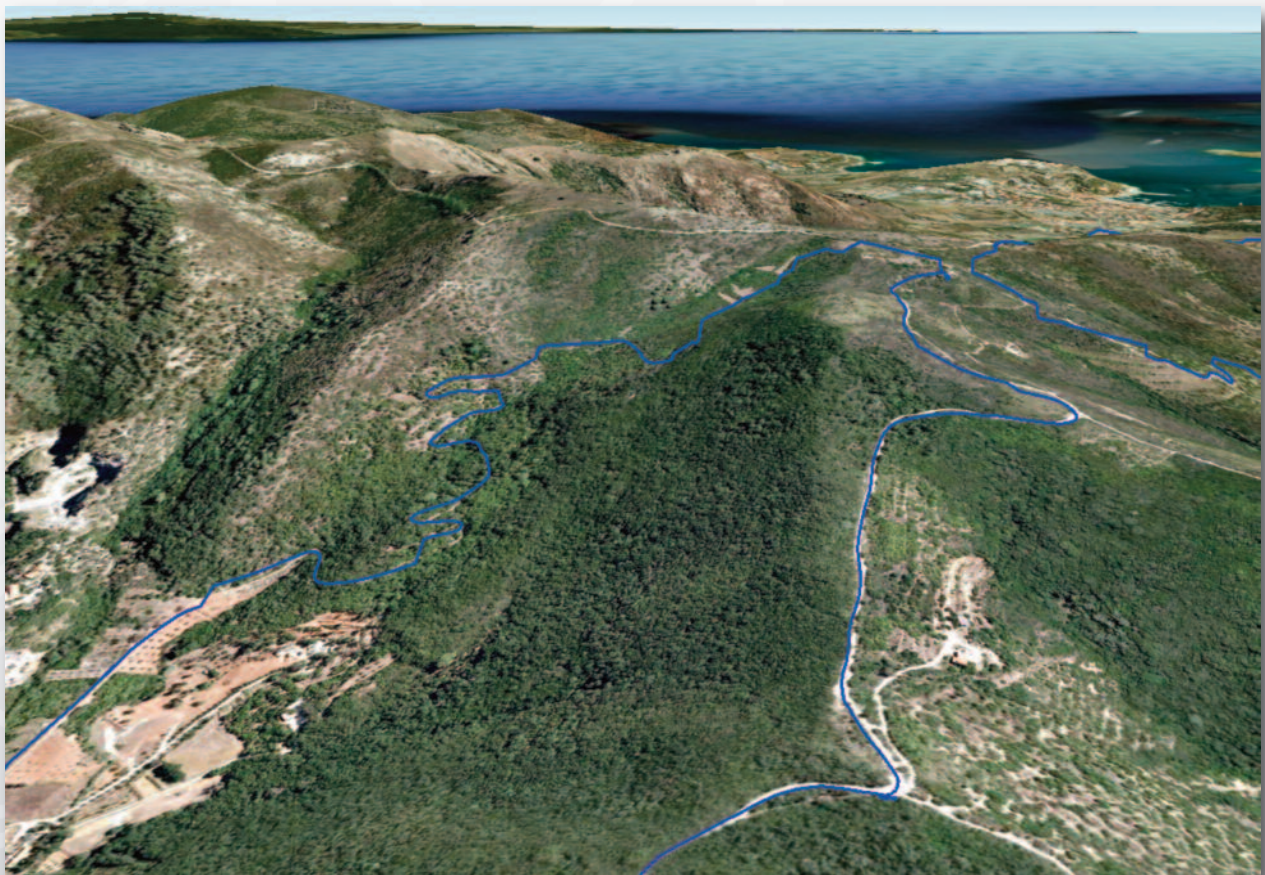
m. il CFS aderisce alla presente intesa impartendo apposite direttive alle articolazioni territoriali dipendenti, nell'ambito delle quali sarà data evidenza delle intese con la FMI delle quali saranno informati altresì i Prefetti e gli enti territoriali preposti al rilascio delle autorizzazioni delle gare.

1) individuare il comando del Corpo Forestale dello Stato più vicino.



2) recarsi presso il comando con una piantina del percorso in modo che gli agenti possano focalizzare subito il territorio interessato.

NB: per una più immediata comprensione del territorio attraversato, tracciare il percorso mediante un qualsiasi dispositivo GPS.



VADEMECUM DEL BUON ORGANIZZATORE

3) effettuare un sopralluogo con gli agenti del Corpo Forestale dello Stato direttamente sul percorso per individuare strade/percorsi alternativi in caso quelli previsti inizialmente non siano praticabili.



4) stabilire l'intesa finale con il Corpo Forestale dello Stato sull'itinerario da percorrere.



RICHIESTA PERMESSI

Stabilito il percorso con la collaborazione del Corpo Forestale dello Stato, il Moto Club dovrà:

- richiedere ai Comuni interessati i permessi necessari per il corretto svolgimento della manifestazione (strade, piazze, parcheggi, etc.);
- richiedere i permessi ai proprietari se la manifestazione attraversa aree private;
- richiedere i permessi alla Prefettura e alla Provincia;
- attivare un'assicurazione R.C. che coprà anche il personale addetto alla manifestazione;
- richiedere la presenza del servizio sanitario (croce rossa, medico di gara, radioamatori).

RIPRISTINO TERRITORIO

E' importante che a fine manifestazione il Moto Club organizzatore provveda a ripristinare il tracciato di gara, sistemando eventuali danni causati accidentalmente dai concorrenti.

E' obbligatorio che a fine manifestazione il Moto Club organizzatore provveda a togliere tutta la segnaletica utilizzata per indicare il percorso.

Il tutto dovrà essere sottoposto al parere del Corpo Forestale dello Stato per accertarsi che il lavoro sia stato svolto correttamente e nel pieno rispetto della natura.

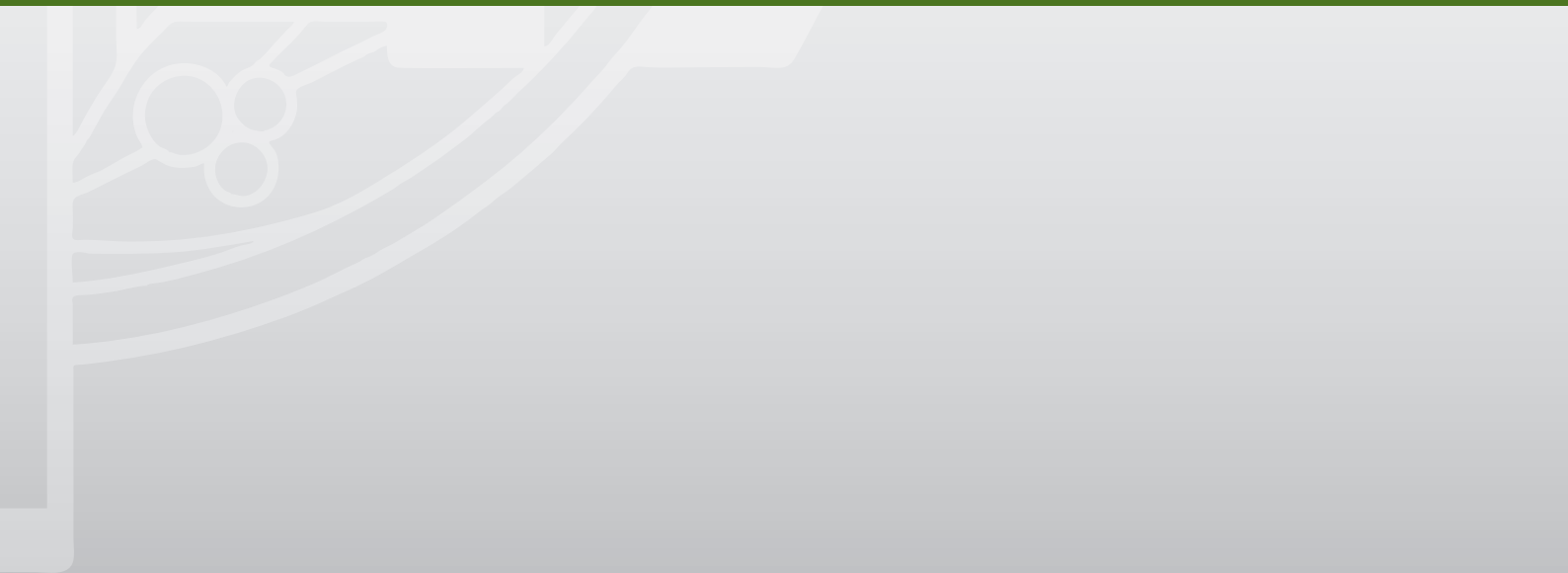






VADEMECUM DEL BUON ORGANIZZATORE

Trial





RICHIESTA GARA

Per ottenere l'assegnazione di una manifestazione il Moto Club dovrà compilare l'apposito modulo di richiesta ed inviarlo alla FMI.

Sono previsti dei moduli di richiesta a seconda della titolarità della manifestazione:

a) gare nazionali:

richiesta da redigere, secondo le istruzioni FMI Nazionale, su apposito modulo allegato alla Circolare Richiesta Gare.

La richiesta va effettuata entro la metà del mese di settembre dell'anno precedente allo svolgimento della gara.

Non è prevista la tassa di richiesta iscrizione.

b) gare regionali:

richiesta da redigere, secondo le istruzioni del Co.Re. FMI della regione ospitante la gara, su apposito modulo allegato alla Circolare Sportiva Regionale.

La richiesta va effettuata entro la prima decade del mese di dicembre dell'anno precedente allo svolgimento della gara.

E' prevista la tassa di iscrizione da inviare allegata al modulo.

Si tratta di compilare un semplice modulo anche se ciò deve essere fatto con cognizione di causa e sulla base almeno delle seguenti considerazioni:

- Esistenza di un percorso fuoristrada autorizzato o comunque disponibilità del Comune ad aderire ad una richiesta di tipo provvisorio;
- disponibilità (o ricerca) di un Direttore di Gara abilitato;
- flessibilità nella data di effettuazione diversa dalla richiesta.

Per richiedere invece le **gare internazionali titolate** (Europeo/Mondiale/Nazioni) il MC organizzatore dovrà inoltrare apposita richiesta alla FMI la quale, dopo averla esaminata e ritenuta valida, la proporrà per la iscrizione a calendario rispettivamente alla UEM per le gare di Europeo ed alla FIM per le gare di Mondiale o per il "Nazioni". La richiesta va effettuata almeno entro l'autunno di due anni prima della data di effettuazione della manifestazione.

ASSEGNAZIONE GARA

La assegnazione della organizzazione di una gara viene resa nota con la emissione dei calendari gare: quello nazionale viene diramato a fine novembre/inizio dicembre, mentre quello regionale viene diramato a fine gennaio/metà febbraio.

A livello nazionale viene effettuata normalmente a fine gennaio una riunione di tutti gli organizzatori nazionali nella quale vengono date le opportune disposizioni e tempistiche, sia di organizzazione che di controllo FMI.

Per le gare regionali la medesima riunione viene fatta generalmente a febbraio.

Per le gare nazionali, quando l'assegnazione è definitiva, arriva al Moto Club una lettera da parte della FMI Nazionale nella quale sono riportati gli importi da versare.

VADEMECUM DEL BUON ORGANIZZATORE

Per le gare regionali, specialmente per le prime gare della stagione, sarà l'organizzatore che dovrà contattare la Segreteria del Co.Re. e farsi inviare gli elementi per la compilazione del R.P. e per effettuare il relativo versamento.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Ricevuta la documentazione, il Moto Club, tenendo presente le seguenti tempistiche previste (= 60 giorni prima della gara per le gare nazionali = 40 giorni prima della gara per le gare regionali) deve provvedere alla compilazione del Regolamento Particolare di Gara, osservando quelle che sono le norme generali da rispettare e completando per le parti da definire a seconda della manifestazione da effettuare.

E' opportuno segnalare che il Regolamento Particolare deve essere sottoscritto dal Direttore di Gara, che da quel momento diventa il responsabile della organizzazione, dal segretario di gara e dal responsabile del percorso inteso come il tracciatore delle zone controllate.

Unitamente al R.P. il Moto Club deve inviare gli importi previsti per le tasse FMI e per l'Assicurazione di Gara. Dal 2013 infatti l'assicurazione obbligatoria R.C. e quella speciale per gli organizzatori vengono emesse e poi i relativi dati sono riportati sul nulla osta della gara.

CONTATTI CON LE AMMINISTRAZIONI

Avuta l'assegnazione della gara è buona norma darne segnalazione ufficiale alla Amministrazione Comunale del luogo dove è stata prevista la manifestazione, nonché a quegli organi che potrebbero fare da supporto operativo (Pro Loco, GSR, APT, ecc).

Qualora la manifestazione richiedesse l'utilizzo di un percorso provvisorio sarà necessario effettuare una richiesta urgente di autorizzazione provvisoria.

E' opportuno ricordare che ove il percorso autorizzato non prevedesse le aree per le non-stop, o le non-stop fossero in posti diversi, dovrà essere redatta una cartina dettagliata con l'indicazione delle suddette aree in modo che l'autorizzazione comunale le copra onde evitare anche eventuali problematiche con il Corpo Forestale dello Stato.

PREPARAZIONE TECNICA

Ricevuta l'assegnazione della gara il Moto Club deve nominare al suo interno due figure molto importanti:

- il responsabile del percorso
- il responsabile della zona non stop

Le predette figure, in accordo e/o in collaborazione con il Direttore di Gara, devono svolgere e preparare tutta la parte tecnica, compresa la disponibilità del materiale (paletti, frecce, fettuccia, ecc).

Per quanto riguarda il percorso potremo avere tre combinazioni possibili:

- percorso di gara interamente coperto dal percorso autorizzato
- percorso di gara composto da parte autorizzato e parte non
- percorso di gara in zona non coperta dal percorso fuoristrada

Le autorizzazioni Comunali dovranno essere richieste come sopra detto.

TRACCIATORE DI ZONA TRIAL E PERCORSI

Il Tracciatore di zona trial è la persona incaricata di scegliere e valutare il **percorso di gara**, nel quale andrà successivamente a tracciare le sezioni controllate, sulla base di una impostazione generale più avanti espressa. Rappresenta una figura formata in esclusivo riferimento all'incarico relativo e non ha alcuna responsabilità istituzionale.

Responsabilità: il Tracciatore è insieme al Direttore di Gara, dal quale dipende direttamente, il fautore di una buona riuscita della manifestazione; va da sé infatti che una corretta ed equilibrata tracciatura raccoglierà il consenso di tutti i piloti in gara. Si fa comunque presente che le responsabilità del Tracciatore sono limitate a quanto sopra, mentre per tutto quanto non contemplato il Direttore di Gara è l'unica figura incaricata e responsabile.

Diritti: il tracciatore ha un incarico di responsabilità assoluta nella preparazione e definizione della gara che ne garantisce la leadership decisionale all'interno dello staff organizzatore; ha inoltre diritti di collaborazione con il Direttore di Gara e la Giuria qualora si verificassero problematiche relative al percorso-zone.

Doveri: collaborare fattivamente con il Verificatore FIM durante la visita preliminare al percorso di gara; rispettare le linee generali ed il regolamento tecnico relativo alla tracciatura; garantire un comportamento di lealtà verso FIM rispettandone i valori ed i principi fondamentali.

Linee generali:

Fase 1: partendo dal presupposto che il tracciatore lavora su mandato del Moto Club organizzatore con la garanzia di avere a disposizione un'area adeguata, egli deve tenere conto di tre elementi fondamentali nella creazione del percorso di gara.

- 1 Livello della manifestazione
- 2 Stagionalità
- 3 Morfologia del terreno e spazi adeguati nel quale disegnare le Zone controllate, anche in considerazione delle previsioni di pubblico previste.

Esempi: altitudine gara/zone rispetto alla stagione ed anche alla difficoltà delle zone. In quota le moto vanno di meno le zone dovranno essere quelle più facili o medie e non quelle difficili e/o con gli ostacoli più impegnativi e/o alti. Rammentare che la località prescelta per la partenza della gara rappresenta una variabile dalla quale prescindere nella organizzazione generale del percorso, ovvero se si svolge in un luogo turistico bisognerà facilitare l'accesso al pubblico di massa (bus navetta), zone vicino alla località di partenza (zona indoor in piazza), in caso contrario facilitare gli appassionati che seguono la gara con le proprie moto (con trasferimenti adeguati e/o alternativi al percorso gara per evitare problemi di eccessivo traffico sul percorso).

Fase 2: una volta verificati i punti suddetti si procederà alla dislocazione delle zone all'interno dell'anello di gara rispettando i seguenti principi fondamentali:

Livello generale delle zone: rispettare sempre la proporzione che vuole le difficoltà così suddivise: 1/3 facile, 1/3 media, 1/3 difficile, distribuite sul percorso possibilmente con la stessa logica in modo da dosare al meglio i piloti sul percorso ed evitare per quanto possibile le code.

Esempio: sicuramente le prime 2/3 facili e scorrevoli, poi le altre si possono dosare a piacere, nel senso che non per forza quelle centrali devono essere le medie e le ultime le difficili ma si possono mixare al meglio, tenendosi magari anche l'ultima facile, che spesso è vicino al paddock e che spesso per motivi anche di tempo e quella più a rischio timbratura; oltre a ciò è meglio per il pubblico vedere tutti o quasi i concorrenti che riescano a portarla a termine.

Difficoltà adeguata: la zona deve presentare, per quanto possibile, una serie di difficoltà progressive dal facile al difficile sempre con un basso grado di pericolosità (rammentare sempre che un ostacolo pericoloso non crea difficoltà ma solo la disaffezione dei piloti), la tracciatura deve essere pertanto armonica su terreni preferibilmente in pendenza (salita) e con un utilizzo limitato delle porte (foto); da evitare la tracciatura contorta con curve troppo obbligate ed ostacoli ciechi (rammentare l'interesse delle moto), evitare inoltre di utilizzare le discese come difficoltà, poiché innalzano eccessivamente il grado di pericolosità. Riassumendo la zona perfetta è quella che presenta delle difficoltà naturali quali salite, contropendenze, pietraie, dove la fantasia e competenza del Tracciatore può effettivamente trovare piena realizzazione.

Visibilità per il Giudice di Zona: molto importante questo aspetto per poter rendere facile l'operato del suddetto, quindi anche in questo caso si ribadisce la necessità di tracciare in moto ampio considerando anche il punto focale dell'UZZ.

Visibilità per il pubblico: grande importanza per la diffusione della disciplina la possibilità di rendere più facilmente raggiungibile e visibile sul percorso la zona controllata. Anche in questo caso si ribadisce l'importanza di tenere un livello di difficoltà adeguato alla comprensione della disciplina; questo significa trasmettere l'idea che le difficoltà proposte in gara passano essere un obiettivo raggiungibile e non una insensata prova di coraggio tale da allontanare i potenziali agonisti.

Sicurezza: evitare di tracciare zone in posti pericolosi (es. vicino a strapiombi), considerare anche gli spazi del pubblico in relazione alla difficoltà/pericolosità della zona (se c'è un passaggio difficile o rischioso cercare di tenere larghe le fettucce per avere il pubblico un po' a distanza e non a fianco del passaggio), tenere in considerazione anche l'eventuale presenza dell' Assistente (in caso si decida di mettere un passaggio difficile e/o rischioso bisogna infatti tener presente che lo stesso possa garantirsi una postazione adeguata dove dare la necessaria sicurezza senza disturbare l'azione del pilota e la valutazione dell'UZZ).

MATERIALE NECESSARIO PER TRACCIATURA PERCORSO E ZONE.

In genere sono necessari per ogni perimetro di zona circa 150 picchetti in legno o materiale simile con punta da un lato, sezione cm 5x5, altezza cm 100. Sono inoltre necessari circa 100 picchetti in legno o materiale simile con punta da un lato, sezione cm 3x3, altezza cm 70 per supporto freccia.

Dovranno essere predisposti 150 archetti con disegno, diametro filo rigido 4x5 mm.

Fettuccia a sufficienza per tracciatura perimetro zona per il totale zone.

Frecce di diverso colore per fare le porte di passaggio in zona.

Cartelli IN-FIN sufficienti per numero zone (due IN - due FIN per zona).

Frecce e indicazioni idonee per segnare trasferimenti.

Spara punte spillatrice per fissaggio frecce su picchetti.

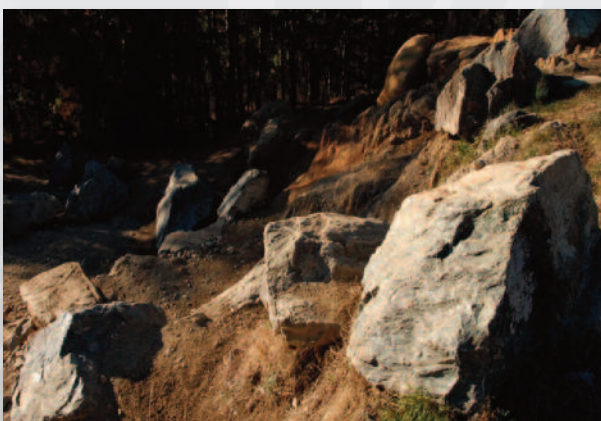
Ogni UZZ dovrà essere dotato di una borsa con il seguente contenuto:

- Cronometro.
- Pinza forata cartellini segna punti .
- Tabella per punti in zona firmata dal DdG.
- Penna qt. Min. 2.
- Matita qt. Min. 2.

MATERIALE NECESSARIO

- Fischietto.
- Fogli di carta.
- Modello prestampato per correzione penalità e cartellino giallo.
- Cartellina raccogli fogli.
- Cartellino giallo.
- Puntine per fissaggio in emergenza frecce.
- Fettuccia di scorta per ripristino zona.
- E importante predisporre sacchetto per vitto UZT che dovrà essere consegnato nel momento in cui viene data borsa con il materiale.

ESEMPI DI ZONE



VADEMECUM DEL BUON ORGANIZZATORE

I PALETTI VANNO PREPARATI CON PUNTA E SMUSSI SUL BATTENTE



AFFINCHÈ NON SI ROMPANO



STRUTTURA CON NASTRO SEMPRE RIVOLTO ALL'ESTERNO O TELONE SPONSOR



“IN”o”FIN” NON VANNO MAI POSTI DIRETTAMENTE NEI PALETTI



**FARE IN MODO CHE LE FETTUCCE SIANO RIPOSIZIONABILI IN GARA
IL PIU' SEMPLICEMENTE POSSIBILE**



**EVITARE DI ADOPERARE LE “SPARA PUNTI”
LA FETTUCCIA VERRA' INTACCATA, E SI ROMPERA' FACILMENTE**



VADEMECUM DEL BUON ORGANIZZATORE

FARE IN MODO CHE LE FRECCE O CARTELLI DI SEGNALAZIONE, NON INTRALCINO IL PASSAGGIO DELLE MOTO. CADREBBERO FACILMENTE, PROVOCANDO CONTESTAZIONI CON I GIUDICI.



ALTEZZA DA TERRA MAX 30 CM



LA FETTUCCIA VA INTEGRA SE SI ROMPE VA SOSTITUITA



LA FETTUCCIA VA ARROTOLATA SUL SOSTEGNO, NON SOLO APPOGGIATA



LA FRECCIA NON VA MESSA SUL PALETTO CHE SOSTIENE LA FETTUCCIA



VADEMECUM DEL BUON ORGANIZZATORE

POSIZIONAMENTO DEI SUPPORTI A MOLLA



LA FRECCIA SINGOLA NON FA PORTA



DUE FRECCHE DELLO STESSO COLORE FANNO PORTA

LA LARGHEZZA MINIMA DELLA PORTA DEVE ESSERE 120 CENTIMETRI



SI CONSIGLIA SOLUZIONE B



ZDO UTILE ANCHE COME SPAZIO DI SICUREZZA



PER RAGIONI AMBIENTALI, NON FISSARE FRECCIA CON PUNTE METALLICHE SUGLI ALBERI



DOCUMENTI AMMINISTRATIVI

La segnalazione della manifestazione deve pervenire alle autorità locali almeno 30 giorni prima della manifestazione stessa. I documenti da predisporre in linea di massima sono i seguenti:

Richiesta ufficiale di autorizzazione al Comune (allegato n. 1 di 3 pagine) accompagnata dalla copia del regolamento, dalla copia del nulla osta FMI con l'indicazione della copertura assicurativa, dalla piantina del percorso con l'indicazione delle zone non-stop, copia delle eventuali lettere intercorse in merito alla organizzazione, un foglio di carta bollata (euro 14,62) e le copie delle lettere inviate ai vari servizi.

- Richiesta ufficiale di autorizzazione al Comune (allegato n. 1 di 3 pagine) accompagnata dalla copia del regolamento, dalla copia del nulla osta FMI con l'indicazione della copertura assicurativa, dalla piantina del percorso con l'indicazione delle zone non-stop, copia delle eventuali lettere intercorse in merito alla organizzazione, un foglio di carta bollata (euro 14,62) e le copie delle lettere inviate ai vari servizi.
- Lettera di segnalazione della manifestazione al servizio 118 di zona (allegato n. 2);
- Lettera di segnalazione ai Carabinieri, Comando di zona (allegato n. 3);
- Lettera di segnalazione al Corpo Forestale dello Stato, Comando Stazione di zona (allegato n. 4);
- Lettera di segnalazione alla Questura competente di zona (allegato n. 5)
- Lettere di richiesta servizio medico e ambulanze (allegato n. 6);
- Lettera **eventuale** alla Provincia nel caso in cui si percorra un tratto di strada classificata di competenza Provinciale;
- Lettera (o contatto) con il gruppo FMI elaborazione dati, raccolta e gestione iscrizioni e classifiche della gara.

Per quanto si riferisce all'allegato n. 5, la notifica ufficiale alla Questura deve essere inviata utilizzando un modulo apposito predisposto dalla Questura e da far pervenire (tramite fax o via mail) tre giorni prima della manifestazione, sia alla Questura che al Comando Carabinieri di zona.

Qualora si instauri un servizio di distribuzione gastronomica, anche a cura di esterni, almeno 15 giorni prima dovrà esserne fatta debita segnalazione alla ASL tramite l'Ufficio Commercio del Comune richiedendo agli Enti di zona i documenti e le domande da presentare.

Si consiglia di non attivare direttamente l'iniziativa, ma nel caso in cui si voglia fare concordare con il gestore interessato o la Pro Loco la loro gestione totale e diretta.

PRIMA DELLA GARA

Nei giorni precedenti la manifestazione la Segreteria dovrà accertarsi che:

- il Comune rilasci la necessaria autorizzazione scritta contenente le istruzioni da seguire (potrebbe anche eventualmente richiedere la convocazione della Commissione Comunale Pubblici Spettacoli prima di rilasciare il nulla osta)
- Il Medico di Gara confermi la sua presenza
- La/le ambulanze si trovino sul luogo di gara in orario
- Il responsabile del percorso abbia provveduto a rendere agibile e riconoscibile il percorso di gara tenendo presente che molti piloti arrivano da lontano e quindi non conoscono la zona
- Il responsabile delle zone non-stop abbia la certezza di coprire il servizio di tutte le zone
- Il Direttore di Gara, nel caso in cui sia stato scelto tra gli Ufficiali del GUE, sia presente sul campo ed informato di tutta l'organizzazione
- Gli addetti al servizio informatico siano presenti sul campo in orario

- La segreteria stessa abbia provveduto a preparare il materiale per i Giudici, il materiale per il Commissario di Gara (fotocopie di tutti i documenti tecnici ed autorizzativi), i tabelloni per le penalità e la tabella per la segnalazione dell'orario di partenza
- Il tabellone da esporre alle O.P. con tutti gli elementi della manifestazione
- Siano disponibili i cartellini segna punti da dare ai piloti possibilmente in colori diversi
- Sia disponibile un orologio con l'ora ufficiale per la rilevazione dei tempi

PADDOCK

Il Paddock generalmente va diviso in:

Paddock A:

spazio riservato ad Aziende e Team regolarmente associati FMI per l'anno in corso

Paddock B :

spazio riservato a mezzi dei piloti iscritti alla gara.

Questi spazi devono essere dotati di corrente elettrica sufficiente a dare una autonomia di servizio ai mezzi.

E prevista la possibilità di avere uno o più punti per la fornitura di acqua potabile.

I paddock devono essere muniti di servizi igienici e di contenitori idonei per la raccolta di olio o di altro materiale ove sia prevista una raccolta differenziata.

Deve essere predisposto un servizio di controllo e svuotamento dei contenitori di rifiuti.

Si segnala che sarà organizzato con il Gue un corso per tracciatura delle zone; in tale corso verrà spiegato in modo molto più accurato tutto ciò che riguarda la mansione del tracciatore e i materiali necessari per rendere meno gravoso questo compito.

LOCALE SEGRETERIA - PARTENZA – ARRIVO

Bacheca di dimensione sufficienti per esporre:

- a) Regolamento Particolare e permesso organizzativo
- b) Autorizzazioni varie
- c) Planimetria percorso
- d) Comunicati vari del DdG
- e) Comunicazioni inerenti svolgimento gara
- f) Segnalazione percorso
- g) Segnalazione per raggiungere area test
- h) Tavoli e sedie sufficienti per personale segreteria
- i) Impianto voce
- l) Tabellone riportante penalità piloti al giro più somma totale
- m) Tavolo per esposizione premi
- n) Podio
- o) Gazebo per verifiche tecniche con tavolo – vernice idonea preparata appositamente e pennelli - materiale idoneo per pulizia telai – presenza di una persona in aiuto al Commissario di Gara

MATERIALE SEGRETERIA

Fotocopiatrice
Timbro MC
Carta intestata MC
Cancelleria varia
Pennarelli indelebili

Cartellina per Commissari di Gara contenente:

elenco iscritti – elenco ufficiali gara con N° tessera FMI - nome medico di gara e cellulare – nulla osta vari sia FIM che amministrazioni locali – comunicati vari –elenco premi.

Cartellina per Medico di Gara contenente:

modello da compilare fine gara - elenco con numero telefonico di : DdG, responsabile percorso, responsabile zone, UZTR zone.

LA GARA

Arrivato il giorno della gara occorre, prima di dare inizio alle O.P., che si riuniscano la segreteria, la direzione gara ed il Commissario di Gara per verificare che tutti gli aspetti organizzativi siano stati svolti al meglio ed eventualmente concordare come gestire i vari aspetti dell'evento.

Dovrà essere allestita la zona delle O.P. nella quale dovranno esserci, accanto al Commissario ed all'addetto alla regolarizzazione della iscrizione, due persone della Segreteria, una per riscuotere la quota di iscrizione ed una per la registrazione dell'orario di partenza di ogni pilota.

Completate le O.P., sulla base dell'elenco ufficiale degli iscritti, si dovranno preparare i cartellini per il primo giro e compilare il tabellone segna punti per il pubblico.

Si procederà poi a dare le partenze sulla base degli orari scelti.

Si consiglia di preparare subito dopo i cartellini per il secondo ed il terzo giro da tenere in ordine progressivo di numero.

In questo modo si avrà sempre la situazione della gara sotto controllo.

All'arrivo del pilota registrare sul cartellino l'orario di arrivo.

In caso di giornata climatica sfavorevole, accertarsi al momento della consegna che ogni cartellino sia individuabile nel numero di gara e nelle penalità.

Mentre si svolge la competizione la Segreteria dovrà allestire il tavolo delle premiazioni, con i premi per almeno i primi tre, esposti con la indicazione della categoria.

Il personale del Moto Club dovrà partire subito dopo l'ultimo pilota in gara per mettere a conoscenza gli UZT sulle zone che dopo il passaggio di quel pilota la gara è finita.

FINITA LA GARA

Ogni UZT o personale addetto smonterà la zona e raccoglierà tutto il materiale in un punto raggiungibile con un mezzo motorizzato per portare in luogo idoneo tutto quel che è stato usato per la gara.

Il personale del MC, a bordo delle rispettive moto, dovrà provvedere a togliere tutte le indicazioni che segnalavano il percorso e provvedere a ripristinare il territorio dove è passata la gara.

ALLEGATI

Al momento della compilazione del sottostante Allegato n.1 è bene verificare le leggi/norme che riguardano la circolazione Regionale, in modo da individuare tutti gli Enti a cui indirizzare lo stesso allegato/riciesta. Potrebbe infatti essere necessario inviare la richiesta ad altri Enti oltre che al Sindaco o ai Sindaci dei Comuni ospitanti la manifestazione.

Allegato n. 1

Ill.mo Sig. SINDACO
del Comune di

XXXXXX (XX)

Il Moto Club xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, con sede a xxxxxxxxx (xx), via xxxxxx n.° xx, tel. xxxxxxxxxxxx, con la approvazione della Federazione Motociclistica Italiana, xxxxxxxxxxxxxxxx indice ed organizza per domenica xx xxxxxxxx 201x una manifestazione motociclistica di guida controllata a carattere xxxxxxxxx titolata, denominata :

- *Campionato xxxxxxxxx Trial Assoluto e Femminile – x° prova*
- *Campionato xxxxxxxxx Minitrial Juniores - x° prova*

La manifestazione si svolgerà nel Comune di xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx (xx), località xxxxxxxxxxxx con base delle operazioni di giuria, direzione, segreteria, zona di partenza e di arrivo presso xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, aree paddock piloti in xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx e xxxxxxxxxxxx, sala elaborazione dati presso xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, e premiazioni nella xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, ed utilizzerà il percorso fuoristrada autorizzato da questo Comune, secondo le leggi vigenti.

Il pubblico verrà ammesso ad assistervi, nelle apposite aree, in modo gratuito. Gli appassionati potranno accedere alle varie zone controllate con le loro moto ed autovetture seguendo le strade e le indicazioni poste dagli organizzatori tese ad evitare intralci con il movimento dei piloti e dei meccanici. Il Moto Club xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx nella persona del suo Presidente pro-tempore xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, nato a xxxxxxxx il xxxxxxxx e residente a xxxxxxxx (xx), via xxxxxx n.° x, tel. xxxxxxxx, rivolge la presente richiesta per ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione che avrà il seguente programma:

Sabato xxxxxxxxxxxxxxxx

(solo per gare nazionali)

ore	9,30 - 13,00	Ispezione Comitato Trial percorso e zone controllate
ore	15,00 – 18,00	Preparazione area operazioni amministrative

Domenica xxxxxxxxxxxxxxxx

(per le gare regionali)

ore	8,00 – 9,30	Operazioni Preliminari, verifica iscrizioni e moto
ore	10,00	Inizio partenze piloti TR. e Femminile – due piloti al minuto

VADEMECUM DEL BUON ORGANIZZATORE

ore	10,00	Inizio gara Juniores alxxxxxxxxx– un pilota al minuto
ore	15,00	Chiusura competizione categorie Juniores
ore	17,30	Chiusura competizione categorie TR e Femminile
ore	17,45	Premiazione competizione per tutte le categorie

Domenica xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx (per le gare nazionali)

ore	7,30 – 8,00	Operazioni Preliminari, verifica iscrizioni e moto
ore	9,00	Inizio partenze piloti TR. e Femminile – un pilota al minuto;
ore	17,30	Chiusura competizione categorie TR e Femminile
ore	17,45	Premiazione competizione per tutte le categorie

Saranno scrupolosamente osservate tutte le norme che verranno impartite per la incolumità e la sicurezza del pubblico e dei conduttori, e sarà presente quale Medico di Gara il *dr. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx* supportato da *xxxx* autoambulanze con relativi equipaggi della Croce xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx. Viene stipulata tramite in convenzione con la F. M. I. una speciale assicurazione di gara R.C. per tutti i danni e rischi civili eventuali sia per il pubblico che per gli organizzatori, che è stata fatta apposita segnalazione alla *Questura di xxxxxx*, al *Corpo Forestale dello Stato Comando Stazione di xxxxxx*, al *Comando Stazione Carabinieri di xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx*, ed al servizio emergenza 118 .xxxxxxx

Distretto di xxxxxxxx. .

- copia Regolamento Particolare di Gara F.M.I. della competizione: (manifestazione n.° xxxxx del xxxxxxxxxxxx 201x))
- copia del Nulla.Osta, Permesso di Organizzazione della FMI con l' indicazione della copertura assicurativa
- mappa cartografica del percorso di gara
- copia della lettera del xxxxxxxx al Comune per le caratteristiche di gara
- copia della lettera del xxxxxxxx trasmessa alla Provincia di xxxxx per l' autorizzazione all'utilizzo di due strade classificate Provinciali
- copia delle lettere inviate agli Enti di cui sopra
- copia della lettera della Prefettura di.....
- foglio di carta bollata in bianco

Anticipatamente ringraziando per la collaborazione, con l'occasione si porgono i più cordiali ossequi.
xxxxxxx, li xxxxxxxx201x

MOTO CLUB xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Il Presidente

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

All. : xxxxx

xxxxxxx, li xxxxxxx3

Allegato n. 2

Spett.le
Emergenza Territoriale 118
e/o ASL servizio 118
Via xxxxxxxxxxxxxxxx
1xxxx xxxxxxx (xx)

Campionato xxxxxxxxxxx Trial -xxxxxxx - xxxxxxxx 201x

Il Consiglio Direttivo del Moto Club xxxxxxxxxxxxxxxx si pregia comunicare di avere avuto dalla Federazione Motociclistica xxxxxxxx l'incarico di organizzare alla data xxxxxxxx 201x la manifestazione titolata a carattere xxxxxxxx denominata ***"Trial – Campionato xxxxxxxx - xx prova"***.

La manifestazione si svolgerà a xxxxxxxx (xx), con la collaborazione del Comune di xxxxxxxxxxxxxxxx, sul percorso fuoristrada autorizzato da questo Comune.

La competizione prevede il paddock dei piloti, l'area di direzione gara, partenze ed arrivi in xxxxxxxxxxxxxxxx, area nella quale si svolgeranno anche le premiazioni.

La manifestazione si svolgerà xxxxxxxx xxxx con le operazioni preliminari di verifica amministrativa e tecnica dalle 8,00 alle 9,30, inizio delle partenze dalle ore 10,00 e termine della manifestazione previsto per le ore 17,30. *(orari diversi per le nazionali)*

Quanto sopra per opportuna e doverosa segnalazione precisando che è prevista una apposita dislocazione sanitaria con un Medico di Gara e xxx ambulanze della Croce xxxxxxxxxxxxxxxx..

Ringraziando per la collaborazione, a disposizione per tutti i chiarimenti del caso, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

Il Presidente
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxx, li xxxxxx201x

VADEMECUM DEL BUON ORGANIZZATORE

Allegato n. 3

Ill.mo Sig. **COMANDANTE**
STAZIONE CARABINIERI
Via xxxxxxxxxxxxxx
1xxxx xxxxxxxxxxxxxxxx (xx)

Campionato xxxxxxxx Trial – xxxxxxxxxxxx – xxxxxx 201x

Il Consiglio Direttivo del Moto Club xxxxxxxxxxxxxxxx si pregia comunicare di avere avuto dalla Federazione Motociclistica xxxxxxxx l'incarico di organizzare alla data xxxxxxxxxxx201x la manifestazione titolata a carattere xxxxxxxx denominata **“Trial – Campionato xxxxxxxx - x prova”**.

La manifestazione si svolgerà a xxxxxxxxxxxxxxxx (xx), con la collaborazione del Comune di xxxxxxxxxxxxxxxx, sul percorso fuoristrada autorizzato da questo Comune.

La competizione prevede il paddock dei piloti, l'area di direzione gara, partenze ed arrivi in xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, area nella quale si svolgeranno anche le premiazioni.

La manifestazione si svolgerà xxxxxxxx xxxxxxxx con le operazioni preliminari di verifica amministrativa e tecnica dalle 8,00 alle 9,30, inizio delle partenze dalle ore 10,00 e termine della manifestazione previsto per le ore 17,30. *(orari diversi per le nazionali)*

Precisiamo di aver provveduto ad inoltrare regolare domanda di autorizzazione allo svolgimento al Comune di xxxxxxxxxxxxxxxx, nonché di aver trasmesso comunicazione alla Questura di xxxxx, al Corpo Forestale dello Stato di xxxxx, ed alla ASL xxxxxxxx distretto di xxxxxxxx..

Quanto sopra per opportuna e doverosa segnalazione precisando che è prevista una apposita dislocazione sanitaria con un Medico di Gara e xxx ambulanze della Croce xxxxxxxxxxxxxxxx.

Ringraziando per la collaborazione, a disposizione per tutti i chiarimenti del caso, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

Il Presidente
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxx, li xxxxxxxx 201x

Allegato n. 4

Spett.le
CORPO FORESTALE DELLO STATO
Comando Stazione
Via xxxxxxxxxxxx
1xxxx xxxxxxxx (xx)

Campionato xxxxxxxx Trial – xxxxxxxx – xxxxxxxx 201x

Il Consiglio Direttivo del Moto Club xxxxxxxxxxxxxxxx si pregia comunicare di avere avuto dalla Federazione Motociclistica xxxxxxxxxxxx l'incarico di organizzare alla data xxxxxxxx 201x la manifestazione titolata a carattere xxxxxxxx denominata ***"Trial – Campionato xxxxxxxx"***.

La manifestazione si svolgerà axxxxxxxxxxxxxx (xx), con la collaborazione del Comune di xxxxxxxxxxxxxxxxx, sul percorso fuoristrada autorizzato da questo Comune.

La competizione prevede il paddock dei piloti, l'area di direzione gara, partenze ed arrivi inxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, area nella quale si svolgeranno anche le premiazioni.

La manifestazione si svolgerà xxxxxxxx xxxxxxxx con le operazioni preliminari di verifica amministrativa e tecnica dalle 8,00 alle 9,30, inizio delle partenze dalle ore 10,00 e termine della manifestazione previsto per le ore 17,30. *(orari diversi per le nazionali)*

Ringraziando per la collaborazione, a disposizione per tutti i chiarimenti del caso, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

Il Presidente

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxx, li xxxxxxxx 201x

VADEMECUM DEL BUON ORGANIZZATORE

Stessa lettera per:

Allegato n. 5

Spett.le
QUESTURA DI xxxxxx
Xxxxx xxxxxxxxxxxx
12100 xxxxxxxx (xx)

Campionato xxxxxxxx Trial – xxxxxxxx – xxxxxxxx 201x

Il Consiglio Direttivo del Moto Club xxxxxxxxxxxxxxxx si pregia comunicare di avere avuto dalla Federazione Motociclistica xxxxxxxxxxxx l'incarico di organizzare alla data xxxxxxxx 201x la manifestazione titolata a carattere xxxxxxxxxxxx denominata ***“Trial – Campionato xxxxxxxx”***.

La manifestazione si svolgerà axxxxxxxxxxxxxxxxx (xx), con la collaborazione del Comune di xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, sul percorso fuoristrada autorizzato da questo Comune.

La competizione prevede il paddock dei piloti, l'area di direzione gara, partenze ed arrivi inxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, area nella quale si svolgeranno anche le premiazioni.

La manifestazione si svolgerà xxxxxxxx xxxxxxxx con le operazioni preliminari di verifica amministrativa e tecnica dalle 8,00 alle 9,30, inizio delle partenze dalle ore 10,00 e termine della manifestazione previsto per le ore 17,30. *(orari diversi per le nazionali)*

Ringraziando per la collaborazione, a disposizione per tutti i chiarimenti del caso, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

Il Presidente
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxx, li xxxxxxxx 201x

Stessa lettera per: richieste di servizio

Allegato n. 6

Croce xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx per ambulanze
Medico di Gara dr. Xxxxxxxxxxxxxxxxx

Campionato xxxxxxxx Trial – xxxxxxxx – xxxxxxxx 201x

Il Consiglio Direttivo del Moto Club xxxxxxxxxxx si prega comunicare di avere avuto dalla Federazione Motociclistica xxxxxxxx l'incarico di organizzare alla data xxxxxxxx 201x la manifestazione titolata a carattere xxxxxxxx denominata ***“Trial – Campionato xxxxxxxx”***.

La manifestazione si svolgerà axxxxxxxxxxxx (xx), con la collaborazione del Comune di xxxxxxxxxxx, sul percorso fuoristrada autorizzato da questo Comune.

La competizione prevede il paddock dei piloti, l'area di direzione gara, partenze ed arrivi inxxxxxxxxxxxx, area nella quale si svolgeranno anche le premiazioni.

La manifestazione si svolgerà xxxxxxxx con le operazioni preliminari di verifica amministrativa e tecnica dalle 8,00 alle 9,30, inizio delle partenze dalle ore 10,00 e termine della manifestazione previsto per le ore 17,30. *(orari diversi per le nazionali)*

Ringraziando per la collaborazione, a disposizione per tutti i chiarimenti del caso, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

Il Presidente

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxx, li xxxxxxxx 201x

