



2015

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
SARDEGNA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2015  
MOTOCROSS E MINICROSS**

**I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL CAMPIONATO**

Il/CoRe Sardegna della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2015 il **Campionato Sardo di Motocross e Minicross** da svolgersi in **n° 10 e minimo 7 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Sardegna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.**

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Sardegna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30.00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2015.

Le richieste per le prove di campionato Sardo dovranno pervenire entro e non oltre il 21 dicembre come da circolare del 8 dicembre 2014.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)  
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2015, sono i seguenti:

- |                                                      |                     |
|------------------------------------------------------|---------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                           | € 30,00             |
| * (versata al momento della richiesta di iscrizione) |                     |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                            | € 30,00             |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                            | € 30,00             |
| ➤ Diritto di Segreteria                              | € 0,00              |
| ➤ Diritto di Urgenza                                 | € 50,00 Come da RMM |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare        | € 345,00            |





# 2015

	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2015, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

- a) *SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*
- b) *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art. 13 Annesso Motocross 2015).*

#### V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2006 e 2007)	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2004 e 2006)		
85	JUNIOR (nati nel 2003 e 2004)	Fuoristrada	fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2001 e 2002)		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	JUNIOR (Under 17) (nati nel 1998 al 2002)	Mini Young (minimo 13 anni)	da 100 cc a 125 cc 2T
MX2	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 125 cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	Over 21		
MX1	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	Over 21		
MX VETERAN	UNICA (da 40 anni di età)	Fuoristrada	da 100 cc a 500 cc 2T - da 175 cc a 650 cc 4T
AMATORIALE	UNICA	Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 500 cc 2T - da 175 cc a 650 cc 4T

#### VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- a) l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all' organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro TRE giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € TASSA DOPPIA

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€50.00 max
MX2	€50.00 max
VETERAN O40	€50.00 max





2015 

125	€50.00 ( prevista solo la classe 125 Junior)
DEBUTTANTI	€30.00
CADETTI	€30.00
JUNIOR	€30.00
SENIOR	€30.00
Amatoriali	€50.00

**Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.**

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Sardegna potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutte le classi e verrà effettuata alla richiesta Licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0.00.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su UN giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

150. Il R.P. dovrà indicare anche il numero minimo di 5 piloti per classe

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

**Obbligatorio per tutte le classi, per menzionare il significato e il rispetto delle bandiere e delle norme principali.**

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Obbligatori. Anche per il 2015 è confermata la convenzione con l'Associazione Cronometristi di Cagliari e Sassari per l'utilizzo dei trasponder; pertanto alla richiesta di RP dovrà essere allegato un assegno circolare di € 350,00 intestato all'Associazione Cronometristi cui verrà richiesto il servizio, ed il giorno della gara verrà erogato un ulteriore importo pari a € 10,00 per il numero dei trasponder utilizzati, fatto salvo il rimborso delle spese pasto, se non diversamente provveduto, fino ad un numero massimo di 4 operatori.

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

07.30 - 08.45 per tutte le classi - POSSIBILE suddivisione per classi da indicare sul R.P.

### e) VERIFICHE TECNICHE

Vedi annesso MX 2015

### f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Obbligatorio orologio al preparco -

### g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

### h) CORSE

#### **- E' istituito il Campionato Sardo 65 - Cat. unificata Debuttanti-Cadetti**

Prove libere 5'+10' di qualifiche senza soluzione di continuità

Gara 2 corse per giornata di 8 min + 2 giri





2015

**- E' istituito il Campionato Sardo 85 - Cat. unificata Junior-Senior**

Prove libere 5'+15' di qualifiche senza soluzione di continuit 

Gara 2 corse per giornata di 12 min + 2 giri

**- Sono istituiti i Campionati sardi 125 Junior - MX 2 - MX1 Over 40 Amatoriale**

La classe 125 Junior correr  separatamente se almeno 10 verificati

La classe Amatoriale correr  separatamente se almeno 15 verificati

Le classi MX2 ,Mx1 e Over 40 correranno in manche unificata alla quale verr  accorpata anche la 125J e Amatoriale se non si dovessero raggiungere i limiti minimi indicati

Per queste Classi :

Prove libere: 10'+15' di qualifiche senza soluzione di continuit 

Gare : 2 Corse per giornata 20 min + 2 giri

La formazione delle batterie di qualifiche verranno formate per estazione a sorte alla prima gara mentre per le gare successive si terr  conto del punteggio acquisito da ciascun pilota nella classifica aggiornata alla gara precedente. Il pilota con il punteggio pi  alto( in assoluto) diventa il primo della 1  batteria , mentre il secondo assoluto diventa il primo della 2  batteria e cos  successivamente ed alternativamente fino ad arrivare alla 30  posizione. Disponendo di cancelletto da 30, a discrezione del D.G. sar  possibile applicare la procedura di cui all'art.16.4 consentendo la partenza laterale fino ad un massimo di 6 piloti.

Per essere ammessi alla gara   necessario aver percorso almeno un giro (anche non cronometrato). Nel caso di pi  gruppi di qualificazione il miglior tempo assoluto sar  il primo del Gruppo A , mentre la seconda posizione sar  del miglior tempo dell' altra batteria e cos  successivamente fino al raggiungimento dei 30 piloti del Gruppo A, proseguendo con lo stesso criterio si former  il Gruppo B come da art. 16.6. Tale ordine verr  rispettato sia in Gara1 che in Gara 2

I piloti che prendono il via lateralmente avranno il punteggio corrispondente al proprio gruppo indipendentemente dalla posizione di arrivo.

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

**i) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2015.

**j) RECLAMI**

Come da RMM 2015 - I reclami contro le classifiche dovranno essere presentati per iscritto al Commissario di Gara entro 30 minuti dalla loro esposizione

**k) CLASSIFICHE**

Sono previste classifiche separate per Classe 65 - Classe 85 - Classe 125J - Classe MX2- Classe MX1 - Over 40 . I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.

**l) PODIO**

La presenza al podio   obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

E' prevista la premiazione secondo la classifica di giornata per i primi tre di classe ( somma punteggi delle due corse)

**IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

**IMPIANTI CON 30 PARTENTI**

CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	50	6
2	210	49	5
3	170	48	4
4	140	47	3
5	120	46	2
6	110	45	1
7	100	44	





2015 

8	90	43	
9	85	42	
10	80	41	
11	77	40	
12	74	39	
13	72	38	
14	70	37	
15	68	36	
16	66	35	
17	64	34	
18	63	33	
19	62	32	
20	61	31	
21	60	30	
22	59	29	
23	58	28	
24	57	27	
25	56	26	
26	55	25	
27	54	24	
28	53	23	
29	52	22	
30	51	21	

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| ✓ Campione Regionale Debuttanti 65 | ✓ 65 Cadetti |
| ✓ Campione Regionale Cadetti 65    | ✓ 85 Junior  |
| ✓ Campione Regionale Junior 85     | ✓ 85 Senior  |
| ✓ Campione Regionale Senior 85     | ✓ 125 Junior |
| ✓ Campione Regionale 125J          | ✓ MX2 U21    |
| ✓ Campione Regionale MX2 U21       | ✓ MX2 O21    |
| ✓ Campione Regionale MX2 O21       | ✓ MX1 U21    |
| ✓ Campione Regionale MX1 U21       | ✓ MX1 O21    |
| ✓ Campione Regionale MX1 O21       |              |
| ✓ Campione Regionale Over 40       |              |
| ✓ Campione Regionale Amatoriale    |              |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2015.

## XI. NORME TERRITORIALI

Nelle gare valide per il Campionato Regionale Sardo, saranno ammessi al cancelletto, indipendentemente dall'omologazione della pista un massimo di 30 piloti.





2015 

Ai fini della classifica di Campionato saranno validi i punteggi dei piloti presenti e verificati in almeno tre prove con classi regolarmente costituite (un pilota con motociclo verificato e punzonato)

A conclusione del Campionato per ciascuna Classe , in presenza di almeno otto piloti appartenenti alle categorie Under e Over 21 ( e Debuttanti/cadetti o Junior/Senior) verrà elaborata una classifica di campionato separata.

Gli organizzatori dovranno utilizzare Ufficiali di percorso abilitati il cui numero deve essere riportato sul R.P. E' responsabilità del D.G. accertarsi dell'identità e del possesso dei requisiti necessari per lo svolgimento di tale ruolo ed assegnare le rispettive postazioni di servizio, secondo le eventuali prescrizioni del certificato di collaudo e consegnarne un elenco al Commissario di Gara.

Il Direttore di Gara si assicura che l'impianto sia omologato, che siano state adottate tutte le eventuali prescrizioni di sicurezza, e predispone i vari servizi ed attrezzature in relazione al tipo di manifestazione con particolare riguardo alle bandiere, alle altre segnalazioni ed ai collegamenti soprattutto in conformità del tracciato. Nel caso in cui non venga raggiunto il numero minimo di ufficiali di percorso previsto nel R.P. il CdG comunica tale carenza al DG per iscritto ed espone in bacheca il Comunicato. Qualora il DG decida comunque di effettuare la gara i conduttori che decidessero di non prendere il via non incorreranno nelle sanzioni previste, ma la manifestazione non verrà considerata valida per Il Campionato Sardo.

Assistenti - Meccanici : con il pagamento della tassa di iscrizione il conduttore ha diritto ad avere un ingresso gratuito per il proprio meccanico che deve identificarsi e esibire la tessera FMI(o licenza). L'organizzatore predisporrà un elenco nominativo dei meccanici da consegnare al Commissario di Gara. Nelle gare valide per il Campionato Sardo dovranno essere presenti almeno due autoambulanze con le caratteristiche ed attrezzature richieste dal Medico di Gara.

Per facilitare l'identificazione dei piloti delle diverse categorie verranno utilizzate tabelle portanumero diverse per i piloti dei MC Regione Sardegna delle seguenti classi : nera con numeri bianchi per la MX2, verde con numeri bianchi per la MX1, gialla con numeri rossi per gli Over 40, bianca con numeri neri per gli Amatoriali, rossa con numeri bianchi per la 125 Junior.

**Approvato in data 16 Gennaio 2015**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

  


