

- Trofeo Winter X Trophy 2015-

ORGANIZZAZIONE

La società Factory srl indice e organizza, in collaborazione con i Crossodromi di Pietramurata, Rivarolo Mantovano e Ottobiano il quinto Trofeo Winter X Trophy.

Art. 1 – SVOLGIMENTO TROFEO

Sono previste quattro manifestazioni così programmate:

- 01 Marzo - Arco di Trento (TN)
- 8 Marzo - Rivarolo Mantovano (MN)
- 21 Marzo - Ottobiano (PV)
- 22 Marzo - Ottobiano (PV)

Art. 2 - PILOTI AMMESSI

Sono ammessi i seguenti piloti

Classi MX1–MX2:

- a) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada;

Classe 125:

- a) Piloti in possesso di licenza Fuoristrada
- b) Piloti che abbiano compiuto minimo tredici anni di età in possesso di Licenza Miniyoung

Sono ammessi i piloti con licenza Elite. Correranno in classe unica con classifica separata Elite, non potranno accedere alla manche Supercampione. Al raggiungimento di 20 iscritti nella categoria sarà effettuata una manche Supercampione dedicata. E' consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla F.I.M. Europe in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza. Il numero massimo di piloti ammessi è di 49 per ogni Casa (40 + 9). Tutti parteciperanno in classe unica con classifiche separate per MX1 e MX2 (nella MX2 è compresa la classe 125cc).

Art. 3 - MOTOCICLI AMMESSI

Il trofeo è aperto a tutte le moto Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha, Husqvarna e KTM di qualsiasi anno di produzione, di cilindrata compresa tra 125 e 500 a 2T o 4T. Sono ammesse moto da Cross e da Enduro che montano gomme Pirelli.

Art.4 – ISCRIZIONI

Per iscriversi al Winter X Trophy è necessario compilare l'apposito modulo, effettuare il pagamento della quota di iscrizione (360 euro, IVA inclusa, per l'intero campionato) e inviare il tutto via fax allo 02 57519344 oppure via e-mail all'indirizzo racing@xoffroad.it. Il costo comprende la tassa di iscrizione alle 4 tappe e il kit di partecipazione (che verrà consegnato in occasione della prima tappa).

Art. 5 -ASSEGNAZIONE DEL NUMERO DI GARA

Ognuno di voi esprime al momento della compilazione del modulo di iscrizione la propria preferenza sul numero di gara. Questa deve essere ritenuta valida solo dopo conferma da parte dell'organizzazione e relativa comunicazione.

Art.6 – OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

Domenica dalle 7,30 alle ore 9,00. Sabato e domenica dalle 7,30 alle ore 9,00 per la terza e quarta tappa.

Art.7 – PROVE LIBERE

Dalle ore 9,15.

15 minuti per ogni pilota divisi in gruppi per marca di motociclo.

Art.8 – PROVE CRONOMETRATE / QUALIFICHE

Dalle ore 10,30.

15 minuti per ogni pilota divisi in gruppi per marca di motociclo.

Al termine delle prove cronometrate chi avrà effettuato il miglior tempo sarà il primo a schierarsi al cancello del proprio gruppo di marca e così via.

Nel caso ci fossero piloti con uguale miglior tempo, l'assegnazione della posizione verrà determinata considerando il miglior secondo tempo fatto registrare e in caso di ulteriore parità il maggior numero dei giri percorsi nelle prove cronometrate.

Art.9 – GARE

In ogni giornata di gara saranno effettuate due manche finali per ogni raggruppamento di marca di 15 minuti + 2 giri per un totale di dodici finali per marca, che determineranno i sei vincitori.

Nel caso in cui gli iscritti superassero i quaranta piloti, fino a un massimo di 9, in uno o in più gruppi, gli esclusi dal gruppo A prenderanno il via singolarmente da un' area laterale al cancello dopo che il primo pilota partito regolarmente avrà attraversato una linea di riferimento in corrispondenza della prima curva.

Nel caso in cui una marca non raggiungesse il numero minimo di partecipanti di 15 piloti sarà accorpata alla marca tra le rimanenti meno numerosa.

A chiusura del programma di gara per manche sarà effettuata una superfinale di 15 minuti + 2 giri che determinerà, a conclusione delle quattro prove, i vincitori assoluti del Trofeo Winter X Trophy 2015. A questa vi accederanno i migliori 3 piloti di giornata di ogni singola marca; l'allineamento al cancello sarà effettuato tenendo conto del confronto del miglior giro effettuato in gara dai primi, dai secondi, ecc. Per ogni marca accederanno altri piloti in ordine di merito (quarto, quinto, ecc.), proporzionalmente al numero di partecipanti per la marca e fino a concorrere al totale di 40 piloti in griglia. Per KTM all'ammissione saranno escluse le wild card.

Art.10 – CLASSIFICHE DI GIORNATA / PUNTEGGI / PREMIAZIONI

Al termine delle due finali di ogni raggruppamento verrà stilata una classifica assoluta assegnando i seguenti punteggi ogni singola manche:

1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

Art. 11 - MONTEPREMI

Stilata la classifica finale del Supercampione (data dalla somma dei piazzamenti ottenuti nelle finali di ogni tappa), il 1° Classificato MX1 e il 1° Classificato MX2 riceveranno rispettivamente un premio di € 1.000,00 in denaro.

Gli altri piloti, piazzati dal 2° al 10° posto (sia per la MX1 che per la MX2), riceveranno premi in materiale tecnico e di consumo.

Art.12 – CLASSIFICHE DI TROFEO / VALIDITA'

I piloti che parteciperanno come Wild Card ad una o più tappe non prenderanno punti validi per la classifica di Trofeo ma solamente per la classifica di giornata.

Al termine del Trofeo saranno validi tutti i risultati e saranno vincitori i piloti che avranno ottenuto più punti nei rispettivi raggruppamenti di marca.

Se al termine del Trofeo due o più piloti avranno lo stesso punteggio, saranno adottate le seguenti discriminanti:

A – i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

B – la classifica assoluta dell'ultima gara.

Art.13 – NORME COMUNI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Sportive Motocross ed il RMM anno 2015.

ROMA, 20 FEB 2015



VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paola Sesti