



Federazione
Motociclistica
Italiana

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
Tel. 06.32488.1 - Fax. 06.36858160
www.federmoto.it - info@federmoto.it
CF. 05277720586 - P.IVA 01383341003

Pubblichiamo la prima Ranking List dell'Enduro, che fungerà quale Ranking iniziale 2015. Tutti i piloti che abbiano concluso nel 2014 almeno una prova di qualsiasi Campionato Italiano o Coppa Italia, avranno una Cifra di Valutazione e risulteranno inseriti nella Ranking List.

Tutti i calcoli sono fatti sempre ed esclusivamente sulla classifica assoluta.

LEGENDA

- **Cifra Gara:** cifra di valutazione che ogni pilota ottiene in ogni gara al netto della Penalizzazione di Gara
- **Cifra Pilota:** cifra di valutazione che concorre al calcolo del Ranking ottenuta ad ogni gara sommando la Cifra Gara alla penalizzazione di gara
- **Ranking:** cifra di valutazione attribuita al pilota dal programma di elaborazione dati che deve comparire in qualsiasi classifica ed ordine di partenza di fianco al nome del pilota e che concorre a calcolare la Penalizzazione di Gara
- **Penalizzazione di Gara:** ottenuta da un calcolo matematico (penalizzazione calcolata) o da una decisione del comitato enduro (penalizzazione fissa) che serve a determinare il livello della gara e che sommata alla Cifra Gara compone la Cifra Pilota

Qui di seguito anticipiamo gli articoli delle Norme che regolano la Cifra di Valutazione

Art. 2.2 - TITOLO DI MERITO ELITE

- 1°. **La Licenza ELITE per l'anno 2016, indipendentemente dalla fascia di età, verrà rilasciata ai conduttori che alla fine della stagione 2015 saranno in possesso di un Ranking compreso tra 0 e 35,00**
- 2°. I conduttori con licenza ELITE possono partecipare, con classifica separata, a tutte le gare nazionali titolate, nazionali e territoriali.

Art. 2.3 - TITOLO DI MERITO ASSOLUTI

- 1°. **Il titolo di merito ASSOLUTI per l'anno 2015, è sostituito dal Ranking.**
- 2°. **La partecipazione agli Assoluti d'Italia e Coppa Italia è regolata dal Ranking come segue:**
 - a) **I conduttori con Ranking da 0 a 99,99 potranno partecipare agli Assoluti d'Italia e non alla Coppa Italia**
 - b) **I conduttori con Ranking da 130,00 a 749,99, e quelli S.R. (Senza Ranking) potranno partecipare alla Coppa Italia e non agli Assoluti d'Italia**
 - c) **I conduttori con Ranking compreso tra 100,00 e 129,99 potranno partecipare sia agli Assoluti d'Italia che alla Coppa Italia, a loro discrezione, mantenendo la scelta fatta alla prima gara a cui prendono parte.**



Federazione
Motociclistica
Italiana

Art. 2.5 - NORME PER LA CIFRA DI VALUTAZIONE CONDUTTORI

- 1°. Alla fine di ogni anno viene redatta la lista Cifra di Valutazione FMI, riportante per ogni conduttore il Ranking, conseguito come di seguito descritto.
- 2°. Per l'anno 2015 sono fissati due aggiornamenti in data 30 aprile e 31 luglio
- 3°. L'aggiornamento del 30 aprile terrà conto dei risultati ottenuti dal 1 gennaio al 30 aprile, oltre al Ranking iniziale stampato sulla licenza
- 4°. L'aggiornamento del 31 luglio terrà conto dei risultati ottenuti dal 1 gennaio al 31 luglio, oltre al Ranking iniziale stampato sulla licenza
- 5°. In caso di categorie per la cui appartenenza si fa riferimento ad un limite (inferiore e/o superiore) di Ranking, fa fede per tutto il campionato il Ranking del conduttore di inizio anno, stampato sulla licenza.
- 6°. I Ranking aggiornati saranno utilizzati sia per il calcolo delle penalizzazioni di gara, che per stilare l'ordine di partenza (ove utilizzato il Ranking)

Art. 2.5.1 - GARE VALIDE

- 1°. Per l'anno 2014 sono prese in considerazione tutte le prove di:
 - a) Assoluti d'Italia Penalizzazione Fissa 10,00
 - b) Campionato Italiano Under 23 Penalizzazione Fissa 60,00
 - c) Campionato Italiano Senior Penalizzazione Fissa 60,00
 - d) Campionato Italiano Major Penalizzazione Fissa 60,00
 - e) Coppa Italia Penalizzazione Fissa 100,00
- 2°. Per l'anno 2015 sono prese in considerazione tutte le prove di:
 - a) Assoluti d'Italia Penalizzazione Calcolata - Penalizz. Min 0,00
 - b) Campionato Italiano Under 23 Penalizzazione Calcolata - Penalizz. Min 40,00
 - c) Campionato Italiano Senior Penalizzazione Calcolata - Penalizz. Min 40,00
 - d) Campionato Italiano Major Penalizzazione Calcolata - Penalizz. Min 40,00
 - e) Coppa Italia Penalizzazione Calcolata - Penalizz. Min 90,00
 - f) Campionati Regionali Penalizzazione Calcolata-Penalizz. Min 40,00- Penalizz. Max 200,00
 - g) Gare indicate dal Comitato Enduro Penalizzazione Fissa indicata Comitato Enduro

Art. 2.5.2 - CIFRA PILOTA

La Cifra Pilota per ogni singola gara si ottiene sommando La Cifra Gara ottenuta dal conduttore alla penalizzazione della gara stessa.

Vengono prese in considerazione solo Cifre Pilota sino a 749,99; pertanto nelle gare in cui il conduttore ha conseguito una Cifra Pilota (Cifra Gara + Penalizzazione di 750,00 e oltre, lo stesso non avrà alcun valore agli effetti del conteggio del Ranking. I conduttori che avranno ottenuto una cifra pari o superiore a 750,00 e quelli che non hanno ottenuto nessun risultato, saranno definiti su tutti i documenti ufficiali di gara S.R. (Senza Ranking)



Federazione
Motociclistica
Italiana

Art. 2.5.3 - FORMULA PER IL CALCOLO DELLA CIFRA GARA

La formula per il calcolo della Cifra Gara (inserita obbligatoriamente nel programma di cronometraggio) prevede un fattore (F) fissato per qualsiasi tipo di gara a 750

$$CG = [(F * Tx) : To] - F$$

dove:

CG = Cifra Gara

F = Fattore 750

To = Miglior tempo ASSOLUTO in secondi.

Tx = Tempo in secondi del conduttore in esame.

Il risultato deve essere arrotondato alla seconda cifra decimale (da 0 a 4 millesimi per difetto, da 5 a

9 millesimi per eccesso)

IL CALCOLO DELLA Cifra Gara SI FA SEMPRE ED ESCLUSIVAMENTE SULLA CLASSIFICA ASSOLUTA

Art. 2.5.5 - ATTRIBUZIONE RANKING

1°. Per attribuire ad ogni conduttore che abbia ottenuto risultati validi, il proprio Ranking, si procede come segue:

- a) conduttore che ha ottenuto 2 o più risultati validi (Cifra Pilota entro 749,99): media delle 2 migliori Cifre Pilota;
- b) conduttore che ha ottenuto 1 risultato valido: Cifra Pilota ottenuta + 20% con minimo di 6 e massimo di 30;
- c) conduttore che non ha ottenuto alcun risultato valido: Ranking dell'anno precedente + 40% con minimo di 12 e massimo di 60
- d) in ogni caso e ad ogni aggiornamento, il Ranking di un Conduttore non può essere superiore a quello dell'anno precedente + 60