



**Comitato  
Moto d'Epoca**

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.229

Fax. 06.9762.5841

Mail: [epocasport@federmoto.it](mailto:epocasport@federmoto.it)

## **OLD OPEN CUP Regolamento Sportivo**

La FMI indice per il 2015, un Trofeo sperimentale di Velocità, denominato OLD OPEN CUP, destinato agli appassionati di moto moderne che vogliono cimentarsi a livello amatoriale in gare di velocità disputate in un ambiente non esasperato.

### **1) Prove**

Il numero di prove previsto è pari a sei (6) ed il Trofeo sarà considerato valido se verrà disputato un numero minimo di tre (3) prove; è consentito partecipare anche solo ad una di esse.

### **2) Licenze**

Sono ammesse solo licenze Minivelocità. E' previsto un limite minimo di età pari a 35 anni compiuti al 31/12/2014; saranno ammessi a partecipare anche piloti che abbiano comunque compiuto 30 anni al 31/12/2014 ma che non siano stati titolari di licenza velocità successivamente al 31/12/2010 o che siano alla loro prima licenza.

L'ammissione di eventuali piloti stranieri sarà subordinata alla presentazione di un curriculum dettagliato ed avverrà a giudizio insindacabile del Comitato Moto d'Epoca

### **3) Tassa d'iscrizione**

La tassa di iscrizione per singola gara è pari a € 200,00.

### **4) Svolgimento**

Due turni di prove cronometrate di 20' e gara di velocità in linea basata su di un numero di giri variabile in base ai circuiti impegnati e comunque equivalente a quanto disposto dall'organizzatore per il Gruppo 5 Velocità Vintage.

### **5) Punteggi**

I punteggi previsti sono quelli del Gruppo 5 Velocità: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

### **6) Classifiche**

Dalla classifica generale di arrivo saranno estrapolate n. due (2) classifiche denominate A e B, con i seguenti riconoscimenti.

A) 1°, 2°, 3° classificato + giro veloce fino a 750 cc..

B) 1°, 2°, 3° classificato + giro veloce moto oltre 750 cc.

Nell'ambito della classifica generale potranno, con l'intervento di eventuali sostenitori (sponsor), essere estrapolate ulteriori classifiche parziali, individuate per frazioni di cilindrata, per appartenenza di marca, o altro.

### **7) Norma Generale**

Per quanto non espressamente previsto valgono in quanto applicabili le norme previste per il Gruppo 5 Velocità.



**Comitato  
Moto d'Epoca**

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.229

Fax. 06.9762.5841

Mail: [epocasport@federmoto.it](mailto:epocasport@federmoto.it)

## **Regolamento Tecnico**

### **1) Motocicli Ammessi**

Classe unica, motocicli spinti da motore a 2/3/4 cilindri con caratteristiche tecniche di qualsiasi tipo, con cilindrata compresa tra 590 e 1200 cc. individuati secondo la seguente tabella:

A) Motocicli di serie e loro derivati.

B) Special di serie (vedi Italian Cup e Gentleman Cup).

C) Special Artigianali, anche in esemplare unico, (ex Aprilia Cup e Gentleman Cup).

Limite storico/temporale della classe unica di Trofeo 31/12/2005.

Tutti i motocicli dovranno essere stati costruiti, commercializzati od omologati entro il limite temporale indicato. I motocicli di tipo Special Artigianali dovranno avere entrambi gli elementi fondamentali, motore o telaio, storicamente riferibili al limite temporale indicato. Non è ammessa la partecipazione di motocicli in assetto stradale.

### **2) Prescrizioni di sicurezza**

Come altri trofei e norme di sicurezza generali Gruppi 4 e 5.

### **3) Pneumatici**

Come altri trofei (Italian Cup e Gentleman Cup). E' consentito l'utilizzo di un solo treno di pneumatici per evento (prove cronometrate e gara). Sugli pneumatici devono essere applicati gli stickers forniti dall'organizzazione all'atto dell'iscrizione. Il controllo sulla presenza e sulla regolarità degli stickers potrà essere eseguito in qualsiasi momento, da personale preposto ed a discrezione del CT. L'eventuale sostituzione di uno pneumatico a causa di difetti di produzione o di danni dovuti a cadute o altro sarà consentita ad insindacabile giudizio del Commissario Tecnico. Coloro i quali dovessero presentarsi all'ingresso pista e/o essere trovati al parco chiuso senza stickers e/o aver necessità di sostituire uno o entrambi gli pneumatici a causa di eccessivo consumo, potranno farlo e prendere regolarmente parte alla gara ma non concorreranno all'assegnazione di punti per il Trofeo né ai premi gara. Lo scambio di pneumatici e/o di stickers tra concorrenti porterà invece all'esclusione dalla manifestazione ed all'applicazione di un'ammenda pari ad € 200,00 per entrambi i piloti interessati, che saranno passibili anche di provvedimenti disciplinari.

Il Presidente della CSN

Paolo Sesti