

ATTIVITÀ PROMOZIONALE TERRITORIALE (APT) 2015

L'Attività Promozionale Territoriale (APT) è un'attività a scarso contenuto competitivo, promossa dai Comitati Regionali FMI, diretta alla promozione di alcune discipline motociclistiche come il Motocross, il Minicross, il Minibike, il Supermoto, le Minimoto, la MiniGP, gli Scooter, lo Speedway, il Flat-Track, le Motoelettriche (non di velocità), le Motoslitte, l'Enduro, l'Enduro Country, il Minienduro, il Motorally, il Quadcross, il Trial ed il Minitrial. Fermo restando il carattere promozionale di queste manifestazioni, si rimanda per lo svolgimento delle stesse ed i vari adempimenti da sostenere a quanto previsto nei regolamenti di specialità e nel R.M.M.. In particolare si rammenta che in qualsiasi attività promozionale, sia che si svolga in abbinamento ad un'altra manifestazione che da sola, è obbligatoria la presenza dell'ambulanza e del servizio medico.

Tali manifestazioni, di carattere sociale, intersociale, provinciale, interprovinciale, regionale ed interregionale, **sono aperte unicamente ai possessori di Licenza Agonistica**, compresi i possessori di **Licenza Fuoristrada Amatoriale** per le discipline off-road. In dette manifestazioni saranno previste classifiche di merito separate per i possessori di Licenza Fuoristrada e per i possessori di Licenza Fuoristrada Amatoriale con relative premiazioni. Nel caso in cui vi sia un numero elevato di partecipanti titolari di Licenza Fuoristrada Amatoriale si potranno prevedere più classifiche di classe e/o categoria.

Alle manifestazioni APT potranno partecipare i possessori di Licenza Fuoristrada Amatoriale con le limitazioni territoriali stabilite secondo i criteri di interregionalità previsti.

Le manifestazioni APT sono eventi che si esauriscono in una manifestazione giornaliera, dove è possibile stilare una classifica valida per la sola manifestazione, ma non acquisire punteggi e formare classifiche legate a Campionati e/o Trofei su più manifestazioni (ad esempio non potranno essere realizzate manifestazioni valide per un Campionato Regionale), tranne che nelle manifestazioni di carattere sociale, intersociale, provinciale ed interprovinciale, dove invece sarà possibile prevedere classifiche su più prove.

Si precisa che le manifestazioni APT (di qualsiasi livello siano) non sono valide per l'acquisizione dei voti plurimi.

I Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada e quelli in possesso della Licenza Fuoristrada Amatoriale dovranno partecipare in manches separate in occasione di manifestazioni di Motocross, Supermoto, Quadcross, Minibike, Enduro Country, Speedway, Flat-Track e Motoslitte; tali manches dovranno avere una durata inferiore per i titolari di Licenza Fuoristrada Amatoriale.

Nelle discipline Enduro, Minienduro, Motorally, Trial e Minitrial i titolari di Licenza Fuoristrada Amatoriale dovranno partire in coda ai possessori di Licenza Agonistica ed il percorso potrà essere ridotto nella sua lunghezza (si consiglia ad esempio un giro in meno) e/o nella sua difficoltà rispetto a quello previsto per i Titolari di Licenza Fuoristrada. In queste ultime discipline il Direttore di Gara, a suo insindacabile giudizio, potrà prevedere percorsi semplificati per i possessori della Licenza Fuoristrada Amatoriale.

Al fine di promuovere tale attività, la FMI ha stabilito di ridurre i costi e di semplificare le procedure organizzative.

La Tabella di seguito riportata fa riferimento agli oneri che il Moto Club è tenuto a pagare per organizzare la sola manifestazione APT.

Qualora invece la manifestazione APT venga svolta in concomitanza con gare della stessa specialità e di livello superiore (manifestazioni titolate regionali, interregionali o nazionali), il Motoclub è soggetto al versamento di tutti gli oneri previsti per la manifestazione di livello superiore. Tali oneri coprono anche la manifestazione APT.

Descrizione	Importo	Competenza
Tassa di approvazione	Euro 30,00	A carico del M.C. organizzatore; da versare al Co.Re. FMI
Diritto Servizio Tecnico		A carico della FMI
CSPI	Prevista	
Omologazione del Percorso		Direttore di Gara solo per impianti provvisori* nel rispetto della normativa di omologazione impianti.
Polizza RC Gare	cfr.Polizza	A carico M.C.organizzatore

*Per provvisorio deve intendersi un impianto che viene realizzato per effettuare una singola manifestazione/competizione al termine della quale lo stesso viene completamente "smantellato".