



## Federazione Motociclistica Italiana Settore Tecnico Federale

### NORMATIVA DEI CORSI TEORICI PRATICI

#### a. Collegiali Nazionali e Internazionali

##### **Descrizione**

Il Collegiale è il ritiro delle squadre nazionali delle specialità sportive federali.

E' composto da Piloti di Interesse Nazionale.

E' svolto da Tecnici Sportivi Federali dal III Livello in su.

E' effettuato allo scopo di preparare tecnicamente, atleticamente e psicologicamente in vista della stagione sportiva nazionale o internazionale. Ospita iniziative di tipo scientifico e sperimentale.

##### **Competenza**

Il Direttore Tecnico è il responsabile del Collegiale

##### **Costi**

Costo Organizzativo: a carico del Settore Tecnico

Costo Assicurativo: a carico del Settore Tecnico

Costo Tecnico: a carico Federale (Contratto o Budget di Specialità)

##### **Procedura**

I Collegiali vengono organizzati e concordati per ogni specialità all'inizio di ogni stagione formativa e agonistica. Vengono strutturati da ogni specifico Direttore Tecnico e coordinati in seno all'Equipe Tecnico Scientifica.

#### b. Corso Nazionale

##### **Descrizione**

Il Corso Nazionale riunisce piloti nazionali per la formazione teorico e pratica o per l'allenamento tecnico.

E' composto da Piloti in evidenza a livello nazionale.

E' svolto da Tecnici Sportivi Federali di II Livello in su.

E' effettuato allo scopo di identificare e formare piloti che hanno buone prospettive per passare all'alto livello, per l'allenamento tecnico o per presentare a livello promozionale la propria disciplina o per sperimentarne delle nuove.

##### **Competenza**

Il Direttore Tecnico è il responsabile del Corso Nazionale

##### **Costi**

Costo Organizzativo: a carico del Settore Tecnico

Costo Assicurativo: a carico del Settore Tecnico

Costo Tecnico: a carico Federale (Contratto o Budget di Specialità o contributo del S.T.)

## **Procedura**

Il Direttore Tecnico organizza il Corso Nazionale e effettua:

- eventuale richiesta di copertura da inoltrare al Settore Tecnico;
- invio dell'elenco di tutti i partecipanti al Corso Nazionale (piloti, tecnici, collaboratori, assistenti);
- informativa all'Ufficio Comunicazione.

## **c. Corso Regionale**

### **Descrizione**

Il Corso Regionale riunisce i piloti regionali delle specialità sportive per la formazione teorico e pratica .

E' composto da Piloti in evidenza a livello Territoriale o da Piloti da formare.

E' svolto da Tecnici Federali di I Livello in su.

E' effettuato allo scopo di identificare e formare piloti che hanno buone prospettive per passare a livello nazionale.

### **Competenza**

Il Settore Tecnico designa i Tecnici Sportivi Federali responsabili dei Corsi Regionali su proposta del CoRe o identifica eventualmente un Tecnico Federale Referente.

### **Costi**

Costo Organizzativo: a carico del Comitato Regionale.

Costo Assicurativo: a carico del Settore Tecnico.

Costo Tecnico: a carico del Comitato Regionale (tranne TRR).

### **Procedura**

Il Presidente del Co.Re. organizza il Corso Regionale e attraverso il suo ufficio effettua:

- richiesta all'Ufficio del Settore Tecnico attraverso il Modello CTP;
- richiesta di copertura da inoltrare al Settore Tecnico attraverso l'elenco di tutti i partecipanti (piloti, tecnici, collaboratori, assistenti), **entro le ore 24.00 del giorno di svolgimento del Corso**;
- informativa all'Ufficio Comunicazione.

## **d. Corso Sociale**

### **Descrizione**

Il Corso Sociale riunisce i piloti di uno o più Moto Club per la formazione teorico e pratica o a scopo promozionale delle discipline sportive motociclistiche.

E' composto da Piloti licenziati, da semplici tesserati o da non tesserati.

E' svolto di norma da Tecnici Sportivi Federali o su deroga del Settore Tecnico da un Istruttore di Guida Referente.

E' effettuato allo scopo di identificare e formare piloti che hanno buone prospettive per passare a livello regionale o per propagandare l'attività sociale e lo sport motociclistico.

### **Competenza**

Il Presidente del Moto Club è il responsabile del Corso Sociale.

### **Costi**

Costo Organizzativo: a carico del Moto Club.

Costo Assicurativo: a carico del Moto Club.

Costo Tecnico: diaria a carico del Moto Club.

## **Procedura**

Il Presidente del Moto Club organizza il Corso Sociale e attraverso la sua segreteria effettua:

- richiesta all'Ufficio del Settore Tecnico attraverso il Modello CTP e versamento della Quota Assicurativa almeno 30 giorni prima dello svolgimento del Corso;
- richiesta di copertura da inoltrare al Settore Tecnico attraverso l'elenco di tutti i partecipanti (piloti, tecnici, collaboratori, assistenti) , **entro le ore 24.00 del giorno di svolgimento del Corso;**
- informativa all'Ufficio Comunicazione.

## **e. Corso di Avviamento allo Sport Motociclistico (CASM)**

### **Descrizione**

I Corsi di Avviamento allo Sport Motociclistico sono corsi di formazione sportiva di base indirizzati a tutti coloro che intendono avvicinarsi allo sport motociclistico.

E' composto da tesserati o da non tesserati.

E' svolto da Tecnici Sportivi specifici e in special modo dagli specializzati nel Settore Giovanile.

E' effettuato allo scopo di propagandare il motociclismo, di insegnare la tecnica base delle specialità motociclistiche e di identificare e formare nuovi piloti e future promesse sportive.

### **Competenza**

La competenza dei Corsi di Avviamento allo Sport Motociclistico è del Settore Tecnico su richiesta e supporto organizzativo del Comitato Regionale.

### **Costi**

Costo Organizzativo: a carico dell'Organizzatore o del Settore Tecnico.

Costo Assicurativo: a carico dell'Organizzatore o del Settore Tecnico.

Costo Tecnico: a carico del Settore Tecnico.

### **Procedura**

L'Organizzatore richiede al Settore Tecnico e supporta l'organizzazione del Corso.

L'Organizzatore effettua:

- compilazione del Modello CTP ed eventuale versamento della Quota Assicurativa almeno 30 giorni prima dello svolgimento del Corso;
- richiesta di copertura da inoltrare al Settore Tecnico attraverso l'elenco di tutti i partecipanti (piloti, tecnici, collaboratori, assistenti) , **entro le ore 24.00 del giorno di svolgimento del Corso;**
- informativa all'Ufficio Comunicazione;

## **f. Corsi di Formazione**

### **Descrizione**

I Corsi di Formazione consentono l'insegnamento specifico, teorico e pratico, per ogni settore della struttura federale, sportiva e tecnica.

E' composto da allievi.

E' svolto da Docenti Federali.

E' effettuato allo scopo di formare tesserati da inserire nella struttura federale o nei quadri tecnici e dirigenziali.

## Competenza

Il Coordinatore di Comitato o il Presidente di Commissione è il responsabile del Corso di Formazione sotto l'egida e la collaborazione del Settore Tecnico.

## Costi

Costo Organizzativo: a carico della struttura federale proponente.

Costo Assicurativo: a carico della struttura federale proponente.

Costo Tecnico: a carico della struttura federale proponente.

## Procedura

Il Presidente o il Coordinatore organizza il Corso di Formazione in collaborazione con il Settore Tecnico e attraverso il proprio ufficio effettua:

- richiesta all'Ufficio del Settore Tecnico attraverso il Modello CTP;
- eventuale richiesta di copertura da inoltrare al Settore Tecnico che riporti l'elenco di tutti i partecipanti (Docenti, Allievi, assistenti)
- informativa all'Ufficio Comunicazione

## **Modalità di richiesta dei Corsi di Formazione**

Per poter effettuare Corsi Teorico Pratici e usufruire della specifica assicurazione, gli organizzatori devono farne richiesta al Settore Tecnico Federale.

I passi corretti per ottenere il nulla osta sono i seguenti:

- 1) l'Organizzatore compila il Modulo di richiesta CTP e versa la quota assicurativa;
- 2) l'Organizzatore invia il Modulo e la copia della ricevuta del versamento della quota assicurativa e, quando previsto, dell'importo relativo alla diaria tecnica all'Ufficio del Settore Tecnico almeno 30 giorni prima della data di effettuazione del Corso;
- 3) l'Ufficio, verificata l'idoneità, invia all'Organizzatore il Modulo con il necessario Nulla Osta del Settore Tecnico e la Lista nella quale dovranno essere riportati i partecipanti;
- 4) l'Organizzatore, **entro le ore 24.00 del giorno di svolgimento del Corso** tramite fax o e-mail, invia al Settore Tecnico la lista completa di tutti i partecipanti del Corso.

Ricordiamo che i Corsi Teorico Pratici devono avere obbligatoriamente un Tecnico Sportivo Federale referente (o un Istruttore referente autorizzato dal Settore Tecnico) il cui costo è definito dalla Tabella della "Diaria Giornaliera". Il Settore Tecnico valuterà la possibilità di assumersi il costo tecnico e assicurativo di Corsi dedicati ai giovani (preferibilmente under 18). I Corsi "Scuola di Avviamento" e quelli organizzati dal Settore Tecnico sono gratuiti.

### **Tabella dei Compensi Giornalieri delle figure Tecniche FMI**

<b>Compenso giornaliero Istruttori di Guida e dei Tecnici Sportivi per l'attività di base (promozione e 1° fascia).....</b>	<b>€ 80,00</b>
<b>Compenso giornaliero Tecnici Sportivi per l'attività nazionale (2° fascia).....</b>	<b>€ 100,00</b>
<b>Compenso giornaliero Tecnici Sportivi per l'attività internazionale e di alto livello (3° fascia).....</b>	<b>€ 130,00</b>