

CAMPIONATO ITALIANO MINIGP 2015 NORME PER ISCRIZIONE ED ACCREDITAMENTO

L'ISCRIZIONE AL CAMPIONATO ITALIANO MINIGP 2015 COMPRENDE:

EVENTI PREVISTI: N° 6 PROVE;

- N° 1 GIORNATA DI TEST EXTRA CALENDARIO;
- L'ISCRIZIONE COMPRENDE ANCHE EVENTUALI QUOTE RICHIESTE DAGLI IMPIANTI PER SERVIZI E STAZIONAMENTO DEI CAMPER LIMITATAMENTE ALLE GIORNATE DI SABATO E DOMENICA.

A) PARTE GENERALE

SI RIPORTANO DI SEGUITO LE INFORMATIVE SULLA BASE DELL'ANNESSO VELOCITÀ 2015 - CAMPIONATO ITALIANO MINIGP:

- **CLASSI AMMESSE: MINIGP 50 E PREMINIGP**
- **CHILOMETRAGGI: MIN. 12 KM. – MAX 15 KM;**
- **PROGRAMMA UFFICIALE: IN OGNI MANIFESTAZIONE SARANNO DISPUTATI, SALVO CASI ECCEZIONALI, UN TURNO DI PROVE LIBERE, 2 TURNI DI PROVE CRONOMETRATE, WARM UP E GARA;**
- **NELLA STESSA MANIFESTAZIONE NON SI POTRÀ PRENDERE PARTE A 2 CLASSI DI CAMPIONATO;**
- **L'ACCESSO IN PISTA SARÀ CONSENTITO SOLO A MEZZI E/O PILOTI CHE ABBIANO SUPERATO LE OPERAZIONI PRELIMINARI;**
- **OGNI ATTIVITÀ IN PISTA SARÀ SEGUITA E REGOLAMENTATA DA UNA GIURIA SPORTIVA PERMANENTE;**
- **AMMISSIONE DI PILOTI STRANIERI APPARTENENTI ALLE FEDERAZIONI EUROPEE (FIM EUROPE) CHE CONCORRERANNO AL TITOLO;**
- **TEMPO MASSIMO DI QUALIFICAZIONE PARI AL 115% DEL MIGLIOR TEMPO DI CLASSE.**
- **VIETATO UTILIZZARE VEICOLI A MOTORE NEL PADDOCK. I TRASGRESSORI SARANNO PUNITI SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE;**
- **L'ISCRIZIONE AL CAMPIONATO ITALIANO MINIGP 50 È SUBORDINATA ALLA PRESENTAZIONE E COMPILAZIONE DELLA SCHEDA TECNICA.**

TUTTE LE ATTIVITÀ COMMERCIALI E PROMOZIONALI, ATTUABILI NEGLI IMPIANTI OVE SI SVOLGERANNO LE GARE DEL CAMPIONATO ITALIANO MINIGP 2015, RIENTRANO NELLA COMPETENZA DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA. LA FMI SI RISERVA LA POSSIBILITÀ DI COMUNICARE AGLI ISCRITTI, ALLE AZIENDE E TEAM ACCREDITATI, EVENTUALI OBBLIGHI COMMERCIALI LEGATI ALL'IMMAGINE DEL CAMPIONATO CHE SARANNO CONCLUSI SUCCESSIVAMENTE ALL'INVIO DELLA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL CAMPIONATO ITALIANO MINIGP 2015.

B) ISCRIZIONE PILOTI

PER PARTECIPARE AL CAMPIONATO ITALIANO MINIGP 2015 I PILOTI DOVRANNO ESSERE IN POSSESSO, AL MOMENTO DI EFFETTUARE LE OPERAZIONI PRELIMINARI E DI SCENDERE IN PISTA PER PROVE LIBERE E GARE, DELLA SEGUENTE LICENZA:

- LICENZA MINIYOUNG;
- PER I PILOTI STRANIERI, LICENZA NAZIONALE E NULLA OSTA ALLA PARTECIPAZIONE RILASCIATO DA FEDERAZIONI EUROPEE (FIM EUROPE);

LE RICHIESTE D'ISCRIZIONE DEI PILOTI DOVRANNO ESSERE FIRMATE DAL PILOTA RICHIEDENTE E DA ENTRAMBI I GENITORI; ALLA RICHIESTA DOVRÀ ESSERE ALLEGATA UNA COPIA DEI RISPETTIVI DOCUMENTI D'IDENTITÀ.

LE RICHIESTE D'ISCRIZIONE START LIST DOVRANNO PERVENIRE **ENTRO IL 30 MARZO 2015**; SARANNO POSSIBILI ISCRIZIONI GARA PER GARA "WILD CARD", ESCLUSIVAMENTE PER LA CLASSE MINIGP 50, LIMITATAMENTE AI POSTI DISPONIBILI IN RELAZIONE ALLA CAPACITÀ DEI VARI CIRCUITI; LE STESSE DOVRANNO ESSERE INVIATE ENTRO 10 GIORNI DALLA GARA CUI SI RIFERISCONO.

PER FARE RICHIESTA D'ISCRIZIONE DOVRANNO ESSERE UTILIZZATI, COMPILATI INTEGRALMENTE E FIRMATI, I MODULI PREVISTI SUL SITO WWW.CIV.TV

TUTTE LE ISCRIZIONI DOVRANNO ESSERE INDIRIZZATE A:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA – Ufficio MiniGP

VIALE TIZIANO 70 - 00196 ROMA – TEL. +39 06.32488611 - FAX +39 06.32488640 – MOBILE +39 345.6743287 – E-MAIL: MINIGP@FEDERMOTO.IT

C) START LIST

SARÀ COMPOSTA DAI PILOTI AMMESSI A TUTTE LE GARE CHE ACQUISISCONO PUNTI PER LE CLASSIFICHE. LA FMI POTRÀ APPORTARE MODIFICHE ALLA NORMA, PREVEDENDO LA POSSIBILITÀ DI FORMARE PIÙ GRUPPI DI AMMESSI ALLE PROVE UFFICIALI, NEL RISPETTO DELLE OMOLOGAZIONI DI CIASCUN CIRCUITO.

LE RICHIESTE D'ISCRIZIONE NON ACCOMPAGNATE DALLA CONTABILE DEL PAGAMENTO PREVISTO, NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE; IL PAGAMENTO POTRÀ ESSERE EFFETTUATO IN DUE RATE: IL 50% DELL'IMPORTO TOTALE (IVA INCLUSA) ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE, IL SALDO ENTRO E NON OLTRE IL 28 GIUGNO 2015.

TUTTI I PILOTI AVRANNO L'OBBLIGO DI COMUNICARE ALLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA OGNI LORO EVENTUALE ASSENZA DA CIASCUNA GARA, IN MANCANZA SARANNO APPLICATE LE NORME FMI VIGENTI IN MATERIA.

LE TASSE PREVISTE PER L'ISCRIZIONE NELLE **START LIST** DEL CAMPIONATO ITALIANO MINI GP 2015 SONO LE SEGUENTI:

CLASSE	START LIST
MINI GP 50 ⁽¹⁾	€ 600,00 + IVA
PREMINI GP ⁽¹⁾	€ 600,00 + IVA

⁽¹⁾ CON DIRITTO A RICEVERE I SEGUENTI PASS *PERMANENTI*:

1 PASS PILOTA - 2 PASS PIT LANE (MECCANICI) - 2 PASS Paddock - 1 PASS AUTO.

*SI RILASCIERANNO PASS PERMANENTI SOLO A PERSONE IN POSSESSO DELLA TESSERA MEMBER FMI 2015.

L'ISCRIZIONE NELLA START LIST COMPRENDE L'ISCRIZIONE A TUTTE LE PROVE DEL CAMPIONATO ITALIANO MINI GP ED ALLA GIORNATA DI TEST.

D) WILD CARD

RIENTRANO NELLA CATEGORIA WILD CARD I PILOTI ACCETTATI ATTRAVERSO ISCRIZIONI OCCASIONALI, DA VALUTARE GARA PER GARA, E SELEZIONATE DALLA FMI. I PILOTI AMMESSI ALLE GARE DEL CAMPIONATO ITALIANO MINI GP 50 COME WILD CARD ANCHE PER PIÙ GARE POTRANNO CONCORRERE AL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO.

LE RICHIESTE D'ISCRIZIONE DOVRANNO ESSERE ACCOMPAGNATE DAL VERSAMENTO INTEGRALE DELLA TASSA PREVISTA. NEL CASO DI MANCATA ACCETTAZIONE, L'IMPORTO VERSATO SARÀ RESTITUITO INSIEME ALLA COMUNICAZIONE DELLA MANCATA ACCETTAZIONE; IN OGNI ALTRO CASO NON SARÀ RIMBORSABILE.

LE TASSE PREVISTE PER L'ISCRIZIONE COME **WILD CARD** DEL CAMPIONATO ITALIANO MINI GP 50 2015 SONO LE SEGUENTI:

CLASSE	WILD CARD
MINI GP 50 ⁽¹⁾	€ 130,00 + IVA

⁽¹⁾ CON DIRITTO A RICEVERE I SEGUENTI PASS *ONE-EVENT*:

1 PASS PILOTA - 2 PASS PIT LANE (MECCANICI) - 2 PASS Paddock - 1 PASS AUTO.

E) MOTOCICLI

SARANNO AMMESSI SOLO MOTOCICLI PER I QUALI LE AZIENDE COSTRUTTRICI E/O IMPORTATRICI ABBIANO RICHIESTO L'OMOLOGAZIONE PER L'ANNO IN CORSO.

F) ACCREDITAMENTO TEAM E INDUSTRIE

L'ACCREDITAMENTO AL CAMPIONATO ITALIANO MINI GP 2015, DA FARSI PRESSO LA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA, DEVE ESSERE PRECEDUTO DAL RICONOSCIMENTO DEGLI STESSI RICHIEDENTI DA PARTE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA (FMI) UFFICIO SPORTIVO, ALLE CONDIZIONI CHE LA STESSA RIPORTA NELL'APPOSITA CIRCOLARE (<http://www.federmoto.it/licenze/team-scuderie.aspx>)

LE CASE MOTOCICLISTICHE CHE EFFETTUERANNO L'ISCRIZIONE SIA AL CAMPIONATO ITALIANO MINI GP 2015 CHE AL CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO 2015 POTRANNO RICHIEDERE IL RICONOSCIMENTO ALLA FMI SENZA COSTI AGGIUNTIVI.

IL RICONOSCIMENTO DELLA FMI ESTENDE I DIRITTI DI PARTECIPAZIONE A TUTTE LE GARE PREVISTE DAL CALENDARIO NAZIONALE IN AGGIUNTA ALLE 6 PROVE DEL CAMPIONATO ITALIANO MINI GP 2015.

LE CASE MOTOCICLISTICHE ED I TEAM CHE INTENDONO SVOLGERE ATTIVITÀ COMMERCIALI E/O PROMOZIONALI NEL Paddock E PIÙ IN GENERALE COLLEGATE AL CAMPIONATO ITALIANO MINI GP 2015, DEVONO CHIEDERNE L'AUTORIZZAZIONE ALLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA.

LE TASSE DI ACCREDITAMENTO PER LA STAGIONE 2015, SONO COSÌ DEFINITE:

CASE MOTOCICLISTICHE ⁽¹⁾	€ 1.500,00 + IVA
TEAM ⁽²⁾	€ 500,00 + IVA

CON DIRITTO A RICEVERE I SEGUENTI PASS *PERMANENTI*:

⁽¹⁾ 2 PASS PIT LANE - 3 PASS Paddock - 2 PASS AUTO

⁽²⁾ 1 PASS PIT LANE - 1 PASS Paddock - 1 PASS AUTO.

*SI RILASCIERANNO PASS PERMANENTI SOLO A PERSONE IN POSSESSO DELLA TESSERA MEMBER FMI 2015.