

CAMPIONATO ITALIANO MINIGP 50

ISCRIZIONE PILOTA **START LIST**

IL SOTTOSCRITTO CHIEDE L'ISCRIZIONE AL CAMPIONATO ITALIANO MINIGP 50 2015 NELLA CLASSE SOTTO INDICATA. CON L'INOLTRO DELLA RICHIESTA ASSUME L'IMPEGNO DI OSSERVARE I REGOLAMENTI DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA (FMI) E TUTTE LE DISPOSIZIONI CHE DURANTE LA STAGIONE SARANNO EMANATE DALLA FMI, E LA SOLLEVA FIN DA ORA DA OGNI RESPONSABILITÀ DERIVANTE DALLA PARTECIPAZIONE AL SUDETTO CAMPIONATO.

FORNISCE I PROPRI DATI PERSONALI, AUTORIZZANDONE L'INSERIMENTO NELL'ARCHIVIO DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA E L'UTILIZZO SOLO PER FINALITÀ COLLEGATE ALL'ATTIVITÀ MOTOCICLISTICA ED ALLE INIZIATIVE PREVISTE DAL CAMPIONATO ITALIANO MINIGP 2015 IN CONFORMITÀ ALLE LEGGI VIGENTI.

N.B. OGNI CAMPO DEVE ESSERE OBBLIGATORIAMENTE COMPILATO. LA MAIL INDICATA DEVE ESSERE LEGGIBILE E ABILITATA, CONSIDERATO CHE, TUTTE LE COMUNICAZIONI UFFICIALI DELLA SEGRETERIA ORGANIZZATIVA DEL CAMPIONATO ITALIANO MINIGP AVVERRANNO TRAMITE E-MAIL.

COGNOME _____ NOME _____

NATO A _____ IL _____

RESIDENTE: VIA _____ NR. _____ CAP _____

CITTÀ _____ PROV. _____ TEL. _____ / _____ FAX _____ / _____

CELL. _____ / _____ EMAIL _____

C.F. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | LICENZA NR. _____ TIPO _____

SCADENZA VISITA MEDICA _____ MOTO CLUB _____ CITTÀ _____

ISCRITTO CON IL TEAM _____ N° LICENZA TEAM _____

NUMERI DI GARA IN ORDINE DI PREFERENZA: _____

Nel caso in cui non venga indicato il nr. di gara, sarà di conseguenza assegnato d'ufficio.

RICHIESTA D'ISCRIZIONE PER:

CLASSE	MARCA MOTO	COSTO
MINIGP 50 ()		€ 600,00 + IVA

FIRMA: IL PILOTA _____
(leggibile)

FIRMA: IL TEAM MANAGER _____
(obbligatoria nel caso in cui il pilota sia iscritto con un Team)

IL GENITORE _____
(o chi esercita la patria potestà)

FIRMA _____

IL GENITORE _____
(o chi esercita la patria potestà)

FIRMA _____

N.B. ENTRAMBI I GENITORI DOVRANNO OBBLIGATORIAMENTE FIRMARE IL PRESENTE MODULO ED ALLEGARE UNA FOTOCOPIA DEI RISPETTIVI DOCUMENTI DI IDENTITÀ; IN MANCANZA DI TALE DOCUMENTAZIONE L'ISCRIZIONE NON VERRÀ ACCETTATA.

DATA: _____

Modulo da inviare a:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA – Ufficio MINIGP
Viale Tiziano, 70 – 00196 ROMA
Tel. +39 06.32488611 – Fax +39 06.32488640 – Mobile +39 345.6743287
Web: www.civ.tv – email: minigp@fedemoto.it

MODALITÀ DI PAGAMENTO

LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE PER ESSERE RITENUTA VALIDA, DEVE ESSERE COMPLETA DI TUTTI I DATI ED ACCOMPAGNATA DALLA CONTABILE DEL VERSAMENTO DELLA QUOTA DI ACCONTO PREVISTA, COME DI SEGUITO RIPORTATO:

- ACCONTO: € 300,00 + IVA (ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE)
- SALDO: € 300,00 + IVA (ENTRO IL 28 GIUGNO 2015)

IL PAGAMENTO PUÒ ESSERE EFFETTUATO TRAMITE:

1) BONIFICO BANCARIO SUL CONTO CORRENTE INTESTATO A: FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA – UFFICIO CIV:

BANCA	AGENZIA	CODICE IBAN	SWIFT BIC
B.N.L.	Sp. CONI	IT76F010050330900000000061	BNLIITRR

causale obbligatoria: iscrizione Campionato Italiano MiniGP 50 (specificare nome, cognome e classe del pilota)

2) VERSAMENTO A MEZZO ASSEGNO CIRCOLARE NON TRASFERIBILE INTESTATO A FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

3) VERSAMENTO A MEZZO VAGLIA POSTALE INDIRIZZATO A FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA – UFFICIO CIV – VIALE TIZIANO 70 - 00196 ROMA

LA FATTURA È OBBLIGATORIA. NON SARANNO ACCETTATI PAGAMENTI ESENTI IVA

INTESTARE LA FATTURA A: _____

COD. FISCALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P. IVA | | | | | | | | | | | | | | | | | |

VIA _____ NR. _____ CAP _____ CITTÀ _____ PR. _____

TEL. _____ L'INTESTATARIO AUTORIZZA: (TIMBRO E FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE) _____

SPAZIO Paddock

A CIASCUN PILOTA SARÀ ASSEGNATO DAL SERVIZIO GESTIONE Paddock, UN'AREA DOVE POTRÀ PARCHEGGIARE L'AUTOMEZZO.

INDICARE DI SEGUITO IL TIPO E LE MISURE DELL'AUTOMEZZO:

TIPO AUTOMEZZO _____ MISURE AUTOMEZZO _____

LE AUTO POTRANNO ESSERE PARCHEGGIATE SOLO NELLE AREE DESIGNATE.

DATA: _____

FIRMA: IL PILOTA _____

FIRMA: IL GENITORE _____

AUTORIZZAZIONE USO IMMAGINE PER FINI ISTITUZIONALI

IO SOTTOSCRITTO _____ NATO A _____

IL _____ RESIDENTE IN _____ VIA _____

DICHIARO

DI AUTORIZZARE LA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA AD UTILIZZARE IL MIO NOME E LA MIA IMMAGINE PER TUTTE LE ATTIVITÀ PROMO-PUBBLICITARIE DI CARATTERE ISTITUZIONALE DALLA STESSA ORGANIZZATE, ANCHE SE IN COLLABORAZIONE CON EMITTENTI TELEVISIVE E RADIOFONICHE, CONSISTENTI NELL'UTILIZZAZIONE DEL MIO NOME E/O DEL MIO RITRATTO PER LA REALIZZAZIONE DI:

- CAMPAGNA STAMPA SU TESTATE ITALIANE, QUOTIDIANI E PERIODICI;
- CAMPAGNA AFFISSIONALE;
- VIDEOCLIP DA UTILIZZARE SU RETI TELEVISIVE, TERRESTRI, SATELLITARI E VIA CAVO, SIA FREE CHE A PAGAMENTO NONCHÉ SU INTERNET

E DI NON AVERE NULLA A PRETENDERE PER QUESTO TIPO DI UTILIZZO PER QUALSIVOGLIA TITOLO O RAGIONE.

PER IMMAGINE AI FINI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE DEVE INTENDERSI OGNI ELEMENTO E CARATTERISTICA COMUNQUE RICONDUCIBILI AL CONTENUTO DELLA PREVISIONE NORMATIVA DI CUI AGLI ARTT. 6-10 C.C. E DI CUI AGLI ARTT. 96 E 97 DELLA L. 22 APRILE 1941 N° 633 CON PARTICOLARE RIGUARDO A:

- L'IMMAGINE O IL RITRATTO;
- IL NOME INTESO COME PRENOME E COGNOME, IL NOMIGNOLO, LO PSEUDONIMO E IL SOPRANNOME AD ECCEZIONE DI OGNI UTILIZZAZIONE DI TALI NOMIGNOLI IN FUNZIONE DI MARCHIO SU PRODOTTI O SERVIZI;
- LA FIRMA E LA SIGLA;
- LA VOCE;
- LE INTRINSECHE QUALITÀ DI PERSONA PUBBLICA E DI OPINION LEADER;
- LE QUALITÀ E LE VALENZE RICONDUCIBILI ALLA CARRIERA SPORTIVA.

PER APPROVAZIONE ED ACCETTAZIONE.

Lì..... / /

FIRMA: IL PILOTA _____

TEAM MANAGER _____
(obbligatoria nel caso in cui il pilota è iscritto con un Team)

FIRMA 1: _____ FIRMA 2: _____
(Per i minori firma di entrambi i genitori o chi esercita la patria potestà)

Modulo da inviare a:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA – Ufficio MINIGP
Viale Tiziano, 70 – 00196 ROMA
Tel. +39 06.32488611 – Fax +39 06.32488640 – Mobile +39 345.6743287
Web: www.civ.tv – email: minigp@fedemoto.it

SCHEDA TECNICA** CAMPIONATO ITALIANO MINIGP 2015	Nome Pilota e Numero di Gara	Team	
	Firma del Pilota		Data di Compilazione
CICLISTICA	Costruttore Motociclo	Modello Motociclo	Anno Motociclo

Dati Telaio (vedi schema misure)

Lunghezza Di Riferimento Forcella (Lf)***	Lf (mm)	
Distanza Perno Ruota Anteriore (A) - Perno Forcellone (E)	AE (mm)	
Distanza Centro Cuscinetto Inferiore (I) - Perno Forcellone (E)	IE (mm)	
Distanza Attacco Motore Anteriore Inferiore (B) - Perno Ruota Anteriore (A)	BA (mm)	
Distanza Attacco Motore Anteriore Inferiore (B) - Perno Forcellone (E)	BE (mm)	
Distanza Attacco Motore Posteriore Inferiore (D) - Perno Ruota Anteriore(A)	DA (mm)	
Distanza Attacco Motore Posteriore Inferiore (D) - Perno Forcellone (E)	DE (mm)	
Distanza Attacco Ammortizzatore (C)- Perno Ruota Anteriore (A)	CA (mm)	
Attacco Ammortizzatore (C) - Perno Forcellone (E)	CE (mm)	
Peso Telaio Nudo	Pt (gr)	
Materiale Costruttivo Telaio		

Dati Forcellone (vedi schema misure)

Lunghezza Max	EH (mm)	
Lunghezza Min	EG (mm)	
Attacco Ammortizzatore Su Forcellone (F) - Perno Forcellone (E)	FE (mm)	
Attacco Ammortizzatore Su Forc.ne (F) - Perno Ruota Post.re Avanti (G)	FG (mm)	
Peso Forcellone (completo di cuscinetti e distanziale interno)	Pf (gr)	
Materiale Costruttivo Forcellone		

Dati Cerchi Ruota (vedi schema misure)

		Anteriore	Posteriore
Diametro Canale	Fca (mm)		
Larghezza Canale Nominale	LCN (pollici)		
Larghezza Base Canale	Lbc (mm)		
Larghezza Spalla Canale	Lsp (mm)		
Peso Cerchio (completo di cuscinetti e distanziale interno)	Pce (gr)		



Sui valori riportati nelle tabelle riguardanti la ciclistica, in fase di verifica viene accettata una tolleranza di +/- 1.5% sul valore della misura.

Timbro Approvazione Comitato Tecnico	Data Approvazione	Note Comitato Tecnico
Nome leggibile e firma del Responsabile Team o Genitore Pilota:	Note:	

** Come specificato nell'articolo 1,6 del regolamento tecnico MiniGP, l'iscrizione al Campionato Italiano è subordinata alla compilazione e presentazione della presente scheda. Si raccomanda una precisa ed ordinata compilazione dei dati, poiché gli stessi non saranno modificabili nel corso del Campionato, e saranno utilizzati in fase di Verifica Tecnica dal C.T. per verificare la regolarità del motociclo.

SCHEDA TECNICA** CAMPIONATO ITALIANO MINIGP 2015	Nome Pilota e Numero di Gara		Team
	Firma del Pilota		Data di Compilazione
MOTORE	Costruttore Motociclo	Modello Motociclo	Anno Motociclo

Primaria

Numero Denti Ruota Dentata Albero Motore	Za	
Numero Denti Ruota Dentata Albero Primario	Zb	

Cambio

		I	II	III	IV	V	VI
Numero Denti Ingranaggio Albero Primario	Zp						
Numero Denti Ingranaggio Albero Secondario	Zs						

Frizione

	Meccanico	Idraulico	A Secco	A Bagno D'Olio
Tipo di Comando Frizione / Tipo di Frizione (segnare con una croce)				

Impianto di Raffreddamento

	Acqua	Olio
Radiatore (segnare con una croce)		

Peso Componenti Motore

Componente	Peso
Semicarter Destro (comprensivo di cuscinetti)	gr
Semicarter Sinistro (comprensivo di cuscinetti)	gr
Albero Motore*	gr
Biella*	gr
Contralbero	gr

*Nel caso di biella non disassemblabile pesare l'albero motore comprensivo di biella ed omettere il peso della biella.

Serbatoio

Peso	gr
Capienza	lt

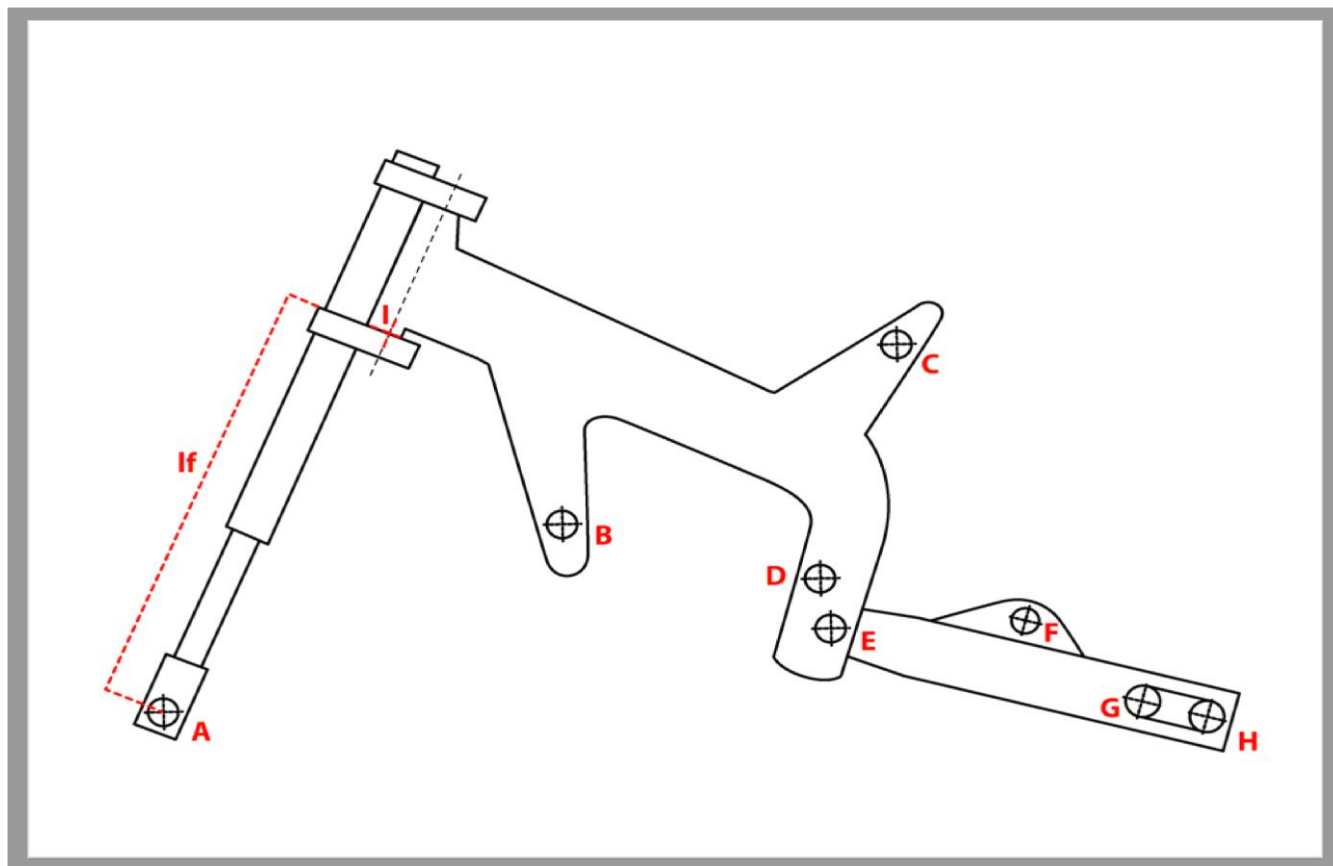


Sui valori riportati nelle tabelle "Peso componenti motore" e "Serbatoio" in fase di verifica viene accettata una tolleranza di +/- 1.5% sul valore della misura

Timbro Approvazione Comitato Tecnico	Data Approvazione	Note Comitato Tecnico
Nome leggibile e firma del Responsabile Team o Genitore Pilota:	Note:	

** Come specificato nell'articolo 1,6 del regolamento tecnico MiniGP, l'iscrizione al Campionato Italiano è subordinata alla compilazione e presentazione della presente scheda. Si raccomanda una precisa ed ordinata compilazione dei dati, poiché gli stessi non saranno modificabili nel corso del Campionato, e saranno utilizzati in fase di Verifica Tecnica dal C.T. per verificare la regolarità del motociclo.

SCHEMA MISURE CICLISTICA



***IMPORTANTE:

La misura di I_f è una misura di riferimento (esempio con le forcelle sfilate al limite della regolazione) necessaria per assegnare la posizione del punto A. Al momento della verifica la forcella deve essere posizionata in modo da fare tornare il valore di I_f prima di validare le misure successive.

