



**Gruppo  
Ufficiali  
Esecutivi**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
Tel. 06.32488.208  
Fax. 06.32488.430  
e-mail: [gue@federmoto.it](mailto:gue@federmoto.it)

# CIRCOLARE n° 1/2014

Giugno 2014

**Carissimo Direttore,**

questa circolare è la prima del 2014.

In questo numero parleremo di:

- 1) Procedura di partenza**
- 2) Segnalazione incidenti**
- 3) Segnalazione protezioni aggiuntive**

## **1) Procedura di partenza e penalità**

Si ricorda che la procedura di partenza va applicata secondo quanto previsto dalle norme specifiche di ogni specialità.

Vanno applicate le previste penalità in caso di partenza anticipata sia nella velocità sia nel motocross, in caso di ritardo alla presentazione sulla linea di partenza, ecc.

Nella velocità ai sensi dell'art. prescritto dall'art.11.2 - Annesso Velocità 2014, che così recita:

*La partenza anticipata è tale nel momento in cui il motociclo effettua un qualsiasi spostamento in avanti prima dello spegnimento del semaforo rosso (...omissis...) e viene sanzionata con 20" di penalizzazione (1' per le gare di durata).*

*Sarà a giudizio del D.d.G. valutare se nello spostamento il pilota ha tratto vantaggio e di conseguenza infliggere la penalizzazione. Il D.d.G. deve avvisare il pilota entro metà gara. Contro tale decisione non è ammesso reclamo.*

In questo caso non è consentito fermare la gara e ripetere la partenza.

Nel Motocross, nelle gare dove è prevista la partenza dei piloti a lato, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea "virtuale" tracciata a terra in corrispondenza della prima curva.

Quindi non tutti insieme con la bandiera.



**Gruppo  
Ufficiali  
Esecutivi**

## **2) Segnalazione incidenti**

Si ricorda a tutti i Direttori di Gara di compilare il rapporto in modo dettagliato ed esauriente, in particolare, nello spazio riservato agli incidenti, vi invitiamo a non scrivere: vedi rapporto medico o a copiare fedelmente quello che ha scritto il Medico di gara. (nel rapporto del medico è riportata soltanto la presunta diagnosi) mentre è invece necessario indicare le cause, gli eventuali testimoni, le eventuali responsabilità, ecc.

In caso di gare di regolarità è necessario specificare se l'incidente è avvenuto durante un trasferimento e/o in una prova speciale a percorso chiuso.

In caso di impianti permanenti, si invitano tutti i Direttori di gara di Motocross e Velocità di comunicare anche il punto dove è accaduto l'incidente evidenziandolo nella planimetria. La planimetria con gli incidenti segnalati va allegata al rapporto.

## **3) Protezioni aggiuntive**

I Direttori di Gara hanno la facoltà di attuare ulteriori misure di sicurezza ritenute necessarie per l'incolumità dei piloti e del pubblico,

Nel caso in cui decideste di migliorare le misure di sicurezza, come aggiungere protezioni, prolungare barriere, ecc. è necessario che di tali interventi rimanga traccia e che vengano comunicati sempre evidenziando in planimetria il punto e il tipo di misura adottata. Se è possibile allegare foto.

La segreteria rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e/o delucidazione.

Cordiali saluti

Il Coordinatore GUE  
Maurizio Simonetti

Il P.te Settore Tecnico  
Fabio Larderi