

PROCEDURA RISTRETTA ACCELERATA

I-Roma: Servizi assicurativi

BANDO DI GARA

Servizi

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO

Federazione Motociclistica Italiana

Viale Tiziano n. 70

All'Attenzione di: Ufficio Acquisti

00196 Roma

ITALIA

Telefono: +39 06 32488273 ☐

Posta elettronica: acquistifedermoto.it

Fax: +39 06 36858270

Indirizzo (i) internet:

Amministrazione aggiudicatrice: <http://www.federmoto.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso:

Federazione Motociclistica Italiana

Viale Tiziano n. 70

All'Attenzione responsabile del procedimento: dott. Alberto Rinaldelli

00196 Roma

ITALIA

Telefono: +39 06 32488502

Posta elettronica: segreteria@federmoto.it

Fax: +39 06 0632488410

I capitoli d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il dialogo competitivo e per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso:

Federazione Motociclistica Italiana

Viale Tiziano n. 70

All'Attenzione responsabile del procedimento: dott. Alberto Rinaldelli

00196 Roma

ITALIA

Telefono: +39 06 32488502 ☐

Posta elettronica: segreteria@federmoto.it

Fax: +39 06 0632488410

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a:

Federazione Motociclistica Italiana

Viale Tiziano n. 70

Contatto: All'Attenzione di: Ufficio Protocollo

00196 Roma

ITALIA

I.2) TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Federazione Sportiva Nazionale

I.3) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ

Sport

I.4) CONCESSIONE DI UN APPALTO A NOME DI ALTRE AMMINISTRAZIONI AGGIUDICATRICI

L'amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici: no

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1) DESCRIZIONE

II.1.1) denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

Servizi Assicurativi:

LOTTO 1: per L'assicurazione Lesioni/Morte, per conto e a favore della Federazione Motociclistica Italiana, dei suoi Organi Centrali e Periferici, dei Moto Club, Team, Scuderie, Scuole Motociclismo FMI, Promotori, Organizzatori, Industrie, Titolari e Gestori Impianti Omologati, Hobby Park ed Aree Autorizzate e dei Suoi Tesserati e Licenziati per un periodo di 36 mesi (CON OPZIONE D'ULTERIORI 36 MESI)

LOTTO 2: Responsabilità Civile Verso Terzi, verso prestatori di lavoro, per conto e a favore della Federazione Motociclistica Italiana, dei suoi Organi Centrali e Periferici, dei Moto Club, Team, Scuderie, Scuole Motociclismo FMI, Promotori, Organizzatori, Industrie, Titolari e Gestori Impianti Omologati, Hobby Park ed Aree Autorizzate e dei suoi Tesserati e Licenziati per un periodo di 36 mesi (CON OPZIONE D'ULTERIORI 36 MESI)

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione

Servizi

Servizi Categoria di servizi n. 6

Codice NUTS ITE43

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)

un appalto pubblico

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti

LOTTO 1: per L'assicurazione Lesioni/Morte, per conto e a favore della Federazione Motociclistica Italiana, dei suoi Organi Centrali e Periferici, dei Moto Club, Team, Scuderie, Scuole Motociclismo FMI, Promotori, Organizzatori, Industrie, Titolari e Gestori Impianti Omologati, Hobby Park ed Aree Autorizzate e dei Suoi Tesserati e Licenziati per un periodo di 36 mesi (CON OPZIONE D'ULTERIORI 36 MESI)
CIG n. 5986758CFA

LOTTO 2: Responsabilità Civile Verso Terzi, verso prestatori di lavoro, per conto e a favore della Federazione Motociclistica Italiana, dei suoi Organi Centrali e Periferici, dei Moto Club, Team, Scuderie, Scuole Motociclismo FMI, Promotori, Organizzatori, Industrie, Titolari e Gestori Impianti Omologati, Hobby Park ed Aree Autorizzate e dei suoi Tesserati e Licenziati per un periodo di 36 mesi (CON OPZIONE D'ULTERIORI 36 MESI)

CIG n. 59867641F1

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)

66510000-8

II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

No

II.1.8) Divisione in Lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: SI

Uno o più lotti

II.1.9) Informazioni sulle varianti

Ammissibilità di varianti: NO

II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

II.2.1) Quantitativo o entità totale:

Lotto 1:

Valore Stimato: EUR 8.100.000,00 (per un periodo di 36 mesi)

Opzione di ulteriori 36 mesi EUR 8.100.000,00

Lotto 2:

Valore Stimato: EUR 630.000,00 (per un periodo di 36 mesi)

Opzione di ulteriori 36 mesi EUR 630.000,00

II.2.2) Opzioni No

II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE

Periodo in mesi : 36 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:

Provvisoria e definitiva con le modalità che saranno indicate nella lettera di invito.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Il finanziamento è a totale carico della Federazione Motociclistica Italiana. I pagamenti avverranno secondo le modalità descritte nel Capitolato Tecnico.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Sono ammesse offerte di raggruppamenti di imprese e di consorzi ordinari ai sensi degli art. 36 e 37 del D.Lgs. 163/2006. È inoltre ammessa la partecipazione alla gara di compagnie di assicurazione riunite in coassicurazione, in questo caso si precisa che, in deroga all'art. 1911 del CC. è altresì ammesso l'avvalimento della capacità economico finanziaria e tecnica. Si potrà far ricorso all'avvalimento di una sola impresa.

III.1.4) Altre condizioni particolari

No

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Requisiti di partecipazione: ai fini della partecipazione i soggetti interessati dovranno produrre, pena esclusione dalla gara, la seguente documentazione:

1) domanda di partecipazione: secondo lo schema fornito dalla Federazione, che dovrà pervenire, in busta chiusa entro il termine fissato, a pena di esclusione, a mezzo raccomandata per posta o consegnata direttamente a mano, o tramite Agenzie specializzate, presso l'ufficio protocollo generale della Federazione Motociclistica Italiana, ad esclusivo rischio del mittente e pertanto

non verranno presi in considerazione reclami di sorta nel caso non giunga in tempo utile;

2) modello di autocertificazione, fornito dalla Federazione, da allegare alla domanda di partecipazione, reso con le forme di cui al D.P.R. 445 del 28.12.2000, riguardante dichiarazioni che attestano il possesso dei requisiti di cui agli artt. 38, 39, 41, 42 del D.Lgs. 163/2006. Il modello di autocertificazione dovrà essere accompagnato, pena di esclusione dalla gara, da fotocopia del documento di identità, valido, del firmatario. Ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. 163/2006, le imprese concorrenti possono essere invitate dall'Amministrazione a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei documenti e dichiarazioni presentati. In questo caso la ditta dovrà far pervenire quanto richiesto entro la data e presso il luogo che verranno indicati, pena esclusione dalla gara. La domanda di partecipazione e il modello di autocertificazione sono scaricabili dal sito Federazione www.federmoto.it

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Dichiarazioni rese, mediante modello di autocertificazione, con le forme di cui al D.P.R. 445 del 28.12.2000, accompagnato, pena esclusione della gara, da fotocopia del documento di identità, valido, del firmatario.

I concorrenti devono possedere un rating pari o superiore a BBB, se rilasciato dall'Agenzia Standard&Poor's, o altra equivalente, se rilasciato da altra Agenzia di stima ovvero in alternativa, una raccolta premi assicurativi, nell'anno 2012 non inferiore a EUR 30.000.000,00 (trentamiloni).

III.2.3) Capacità tecnica

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Dichiarazioni rese, mediante modello di autocertificazione, con le forme di cui al D.P.R. 445 del 28.12.2000, accompagnato, pena esclusione della gara, da fotocopia del documento di identità, valido, del firmatario.

I concorrenti devono possedere:

- una raccolta premi nell'anno 2012 nei rami assicurativi per cui si chiede la partecipazione non inferiore ad € 5.000.000,00.

La Federazione Motociclistica Italiana si riserva di applicare esclusivamente l'Art. 48 c. 2 del D. Lgs. 163/2006 s.m.i. ed in particolare di inoltrare, entro dieci giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, all'aggiudicatario e al concorrente che segue in graduatoria, la richiesta di comprovare il possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico professionale richiesti nel bando di gara. Nel caso in cui l'aggiudicatario ed il secondo in graduatoria

non forniscano la prova o non confermino le loro dichiarazioni si procederà all'esclusione dei concorrenti dalla gara, e, conseguentemente alla determinazione della nuova soglia di anomalia dell'offerta ed alla eventuale nuova aggiudicazione.

III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati

NO

III.3) CONDIZIONI RELATIVE AGLI APPALTI DI SERVIZI

III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione

SI

La prestazione del servizio è riservata alle imprese di assicurazione autorizzate ai sensi del decreto legislativo n. 209/2005 all'esercizio dell'assicurazione nei rami oggetto del presente appalto. Ai fini dell'accertamento del possesso dei requisiti minimi ex articoli 41 e 42 D.Lgs. 163/2006 s.m.i. è vietata la partecipazione di compagnie in amministrazione straordinaria.

III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio

NO

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) TIPO DI PROCEDURA

IV.1.1) Tipo di procedura

Ristretta accelerata

Giustificazione della scelta della procedura accelerata: Ristretta, accelerata giustificata dalla necessità di individuare un' Impresa di assicurazione a cui affidare le coperture assicurative della Federazione Motociclistica Italiana dalle ore 24.00 del 31 Dicembre 2014.

IV.1.2) Limiti al numero di operatori che saranno invitati a presentare un'offerta

IV.1.3) Riduzione del numero di operatori durante il negoziato o il dialogo

IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel

Disciplinare di gara

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica

NO

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice:

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto

NO

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e documenti complementari o il documento descrittivo

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

12/11/2014 ore 12:00

IV.3.5) Data di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare

13/11/2014

IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione

Italiano.

IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

180 giorni dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

IV.3.8) Modalità di apertura delle offerte

Seduta pubblica.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) Informazioni sulla periodicità

NO

VI.2) INFORMAZIONI SUI FONDI DELL'UNIONE EUROPEA

NO

VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

Il pagamento del contributo a favore dell'Autorità di vigilanza verrà richiesto alle società ammesse alla gara. Gli esiti di gara verranno pubblicati sul sito della Federazione: www.federmoto.it

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo di Roma.

ITALIA

VI.4.2) Presentazione di ricorsi

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi

VI.5) DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO

29/10/2014