

## INDICE

**Norme per la richiesta di manifestazioni per l'anno 2009** . . . . . pag. 3

### **Circolare Sportiva 2009**

- Norme Generali . . . . .	”	5
- Calendario Gare Titolate Internazionali 2009 . . . . .	”	5
- Disposizioni Generali per tutte le specialità . . . . .	”	5
- Concomitanze . . . . .	”	6
- Trofei Monomarca . . . . .	”	6
- Trofei Nazionali Sud - Italia . . . . .	”	6
- Contributi Moto Club Zona Sud . . . . .	“	7
- Tasse di iscrizione . . . . .	”	7
- Omologazioni Minimoto . . . . .	”	7
- Pettorine e Paraschiena . . . . .	”	8
- Rumore . . . . .	”	8
- Velocità . . . . .	”	9
- Motocross . . . . .	”	13
- Enduro . . . . .	”	25
- Motorally . . . . .	”	35
- Trial . . . . .	”	37
- Speedway . . . . .	”	41
- Moto d'Epoca . . . . .	”	45

### **Turismo**

- Norme Generali . . . . .	”	51
- Manifestazioni Mototuristiche . . . . .	”	52
- Manifestazioni Turistico-Sportivo . . . . .	”	53
- Manifestazioni a cura della C.N.T. . . . .	”	54
- Trofeo Turistico Nazionale . . . . .	”	55
- Master Cup Mototurismo . . . . .	”	57
- Trofeo Turistico Motodonna . . . . .	”	57
- Norma generale 2009 . . . . .	“	58
- Campionato Italiano Motoraid . . . . .	”	58
- Trofeo Nazionale Motomarathon . . . . .	“	59
- Rush Cup Regolarità Mototuristica . . . . .	”	60
- Campionato Italiano Gimkana . . . . .	”	60
- Quote di Iscrizione 2009 . . . . .	”	62

## MOTITALIA

### TARIFE RISERVATE PER I MOTO CLUB

La nuova gestione della rivista federale Motitalia riserva una particolare attenzione all'attività dei Moto Club.

Tutti i numeri della rivista hanno uno spazio per le notizie che ogni Club invia: nei limiti del possibile, e compatibilmente con i tempi di stampa della rivista, ogni notizia ricevuta verrà pubblicata.

Allo stesso tempo la Federazione Motociclistica Italiana, grazie alla proficua collaborazione in atto con la Edisport, ha ottenuto condizioni economiche particolarmente interessanti per tutti i moto club che vorranno usare la rivista federale Motitalia per fare pubblicità ai propri eventi.

Le tariffe sono le seguenti:

- € 300,00 + IVA per il formato a mezza pagina

- € 750,00 + IVA per la pagina intera.

Chi vuole usufruire di questa agevolazione deve rivolgersi direttamente alla concessionaria di pubblicità di Motitalia:

Comedi  
tel. 02 380851  
fax 02 38010393

## NORME PER LA RICHIESTA DI MANIFESTAZIONI PER L'ANNO 2009

*Ai Signori*

- **Presidenti di Motoclub**
  - **Presidenti Comitati Regionali**
  - **Delegati Provinciali**
  - **Commissari di gara**
  - **Presidenti e componenti Commissioni e Comitati Tecnici**
  - **Consiglieri Federali**
  - **Componenti Collegio Revisori dei Conti**
  - **Organizzatori Nazionali ed Internazionali**
  - **Promotori**
- LORO SEDI**

*La circolare è diramata per comunicare le innovazioni più rilevanti che saranno adottate per i Campionati Italiani e Trofei ed è quindi utile per la compilazione delle richieste da parte di M.C. e organizzatori per le manifestazioni del 2009. Vi sono compresi gli oneri economici e i contributi federali.*

**II PRESIDENTE**  
*Paolo Sesti*

## **CIRCOLARE SPORTIVA 2009 NORME GENERALI RICHIESTE MANIFESTAZIONI**

Le richieste di manifestazioni sportive motociclistiche Internazionali e Nazionali vanno inoltrate, nei tempi previsti e mediante gli appositi moduli debitamente compilati, direttamente alla FMI Viale Tiziano, 70 - 00196 ROMA  
**Le tasse di iscrizione a calendario, che saranno versate in sede di presentazione del Regolamento Particolare, sono le seguenti:**

€ 200,00 Gare Internazionali titolate;

€ 150,00 Gare Nazionali titolate e Gare Internazionali;

€ 100,00 Gare Nazionali.

Non saranno prese in considerazione le richieste che dovessero pervenire oltre i termini fissati, in difetto della documentazione richiesta, mancanti della prevista tassa e/o provenienti da MM.CC. con pendenze amministrative o disciplinari.

Il termine per la presentazione delle richieste viene così fissato: Gare Internazionali e Nazionali entro il **14 Settembre 2008**.

La FMI provvederà ad inviare copia delle richieste pervenute ai Co.Re. interessati, per ottenere dagli stessi un parere che dovrà essere comunicato alla FMI entro il **5 Ottobre 2008**.

### **CALENDARIO GARE TITOLATE INTERNAZIONALI 2009**

Al momento attuale non sono disponibili i calendari F.I.M. ed U.E.M. delle gare internazionali titolate, ivi comprese le date delle prove titolate che avranno luogo in Italia nelle varie discipline; in conseguenza di ciò tutte le date riportate nella presente circolare devono intendersi provvisorie e soggette a variazioni in dipendenza dei calendari internazionali.

### **DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTE LE SPECIALITA'**

La F.M.I. si riserva la facoltà di demandare ad una Ditta specializzata la gestione dell'immagine e/o l'organizzazione delle prove titolate nazionali ed internazionali con modalità che verranno illustrate ai Moto Club organizzatori in una riunione appositamente convocata. Le manifestazioni i cui Regolamenti Particolari perverranno alla FMI per l'approvazione meno di 15 giorni prima della gara, saranno gravate di una soprattassa pari a € 200,00; i R.P. che pervengono a meno di 5 giorni dalla data della manifestazione saranno respinti e la manifestazione annullata. In caso di tipologie di gara diverse organizzate da un Moto Club nell'ambito di una stessa manifestazione (esclusi i monomarca), tutte le voci relative ai gravami finanziari verranno considerate distintamente per ciascuna gara, ad eccezione del Diritto Servizio Tecnico, che

verrà considerato unico ed allineato all'importo maggiore. **Le manifestazioni interregionali sono permesse esclusivamente tra Regioni fisicamente confinanti. Uniche eccezioni a tale regola sono le seguenti:**

- la Regione Valle d'Aosta viene considerata con i medesimi confini della Regione Piemonte;
- le Regioni Abruzzo e Molise vengono considerate come un'unica Regione con un unico confine e pertanto, per esempio, è possibile la partecipazione di piloti della Regione Marche a gare Interregionali della Regione Molise o di piloti della Regione Puglia e della Regione Campania a gare Interregionali della Regione Abruzzo;
- per le Regioni dell'Area Sud è allo studio una regolamentazione ad hoc.

## CONCOMITANZE

In occasione di manifestazioni nazionali titolate è assolutamente vietato porre a calendario e/o organizzare manifestazioni titolate a carattere territoriale che prevedano la partecipazione di piloti ammessi all'attività nazionale titolata. Tale divieto è limitato alle regioni confinanti con quella in cui ha luogo l'evento nazionale.

## TROFEI MONOMARCA

Le Aziende interessate all'organizzazione di Trofei Monomarca nell'anno 2009 dovranno obbligatoriamente farne richiesta entro il 31 ottobre 2008 presentando unitamente alla domanda la seguente documentazione:

- domanda di riconoscimento;
- Regolamento Sportivo;
- Regolamento Tecnico;
- ricevuta di versamento dell'importo di € 1.000,00 quale tassa organizzazione Trofeo.

**Le modalità di richiesta di Trofei Monomarca per il settore Velocità saranno rese note con apposita comunicazione.**

In mancanza anche di uno solo dei sopra citati elementi l'organizzazione del Trofeo non verrà consentita. La FMI si riserva altresì il diritto di rifiutare le richieste pervenute oltre il termine prefissato per la presentazione delle stesse.

## TROFEI NAZIONALI SUD - ITALIA

### OBIETTIVO

**Sviluppare e dare ai piloti meridionali occasioni "importanti ma intermedie" tra Campionati Nazionali e Campionati Regionali.**

**N.B.:** i singoli regolamenti dei Trofei per le singole specialità ed il calendario delle prove, saranno elaborati subito dopo l'approvazione, da parte della FMI, delle Norme Sportive e Calendari Nazionali di specialità per il 2009.

## CONTRIBUTI MOTO CLUB ZONA SUD

Al fine di incentivare lo svolgimento di manifestazioni sportive nell'Area Sud, il Consiglio Federale ha stanziato un fondo da destinare a contributi per i Moto Club dell'Area Sud che organizzeranno nella propria Regione prove di Campionato Regionale di Motocross, Supermoto o Enduro. I criteri di assegnazione di tali contributi ed i rispettivi importi saranno definiti dalla CTSN nelle Norme Sportive 2009.

## TASSE DI ISCRIZIONE

La tassa doppia per le iscrizioni ricevute oltre la scadenza di presentazione delle stesse, sarà applicata fino ad un importo massimo di € 50,00. Non è invece più prevista l'ammenda per mancata partecipazione alle gare.

## OMOLOGAZIONI MINIMOTO

La procedura di omologazione di nuovi modelli minimoto sarà la seguente:

- entro il 31 dicembre 2008 dovrà essere presentata alla CTSN la richiesta di omologazione, accompagnata dalla fiche e dal versamento della quota di € 500,00. Le richieste potranno essere presentate solo da Aziende in possesso di licenza di Industria Gruppo D per l'anno 2008/09. La mancanza anche di uno solo dei documenti sopra indicati comporterà il rifiuto dell'omologazione per l'anno in corso.
- Nella seconda metà del mese di gennaio 2009 saranno effettuati i controlli sulla produzione dei nuovi modelli. All'atto dell'ispezione dovranno tassativamente essere presenti in fabbrica, assemblati e visionabili, n° 30 motocicli (i numeri sono ovviamente riferiti a ciascun modello di cui viene richiesta l'omologazione).
- Entro la metà del mese di febbraio sarà diffuso l'elenco delle nuove omologazioni.

È tassativamente vietato diffondere copie delle fiches prive del timbro di approvazione della Commissione Tecnico Sportiva Nazionale; i trasgressori saranno puniti con un'ammenda di Euro 500,00 per ogni violazione accertata.

## PETTORINE E PARASCHIENA

E' vivamente consigliato l'uso del Neck Brace (collare protettivo) abbinato a pettorina/paraschiena in tutte le discipline fuoristrada (con l'esclusione del trial).

## RUMORE

A partire dal 1° gennaio 2009 è prevista per tutti i Monomarca Velocità la riduzione a 100 dB/A del limite fonometrico. Dal 1° gennaio 2010 tale limite verrà ulteriormente ridotto a 98 dB/A.

## VELOCITÀ

L'impostazione delle gare di velocità e dei Trofei Monomarca verrà comunicata con separata e dettagliata informativa ai Club, agli Organizzatori ed alle Aziende interessate non appena saranno definiti i nuovi programmi.

### CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE

<b>Licenze:</b>	Junior e Senior.
<b>Classi:</b>	<b>600 Superstock</b>
<b>Quote d'iscrizione:</b>	€ 230,00 (circuiti lunghi) o € 200,00 (circuiti corti)
<b>Montepremi:</b>	€ <b>8.000,00</b> sulla classifica finale a carico della F.M.I.
<b>Prove:</b>	n° 5 (tutte valide).
<b>Formula di gara:</b>	due turni di prove ufficiali e gara.

### CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA E CRONOSCALATE NAZIONALI

<b>Classi:</b>	<b>125 Sport, 250 SP, 600 Open, 600 Superstock, Naked 650, Supermoto. Solo per il C. I. della Montagna: Scooter, Sidecar fino a 1.100 cc 4T (aboliti dal 2010)</b>
<b>Licenze:</b>	Junior e Senior; anche Fuoristrada con estensione Velocità solo per la classe Supermoto
<b>Prove Trofeo:</b>	6 prove tutte valide.
<b>Formula di gara:</b>	un turno di prove non cronometrate, un turno di prove cronometrate e gara su due manches.
<b>Contributo agli organizzatori:</b>	€ <b>1.000,00 per ciascuna prova</b>
<b>Quote d'iscrizione:</b>	€ <b>80,00.</b>

### CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO

<b>Ammissione:</b>	l'ammissione di un pilota alle finali del Campionato Italiano avverrà attraverso le selettive zonali.
--------------------	---

<b>Zone:</b>	Zona A: Piemonte, Liguria, Valle d'Aosta, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige. Zona B: Emilia Romagna, Toscana, Marche. Zona C: Lazio, Umbria, Abruzzo, Molise, Campania, Sardegna Puglia, Calabria, Basilicata e Sicilia.
<b>Selettive:</b>	le gare selettive saranno minimo 3 e massimo 5 per ciascuna zona. Le gare dovranno svolgersi entro e non oltre il mese di giugno.
<b>Finali:</b>	n° 4 da disputarsi su circuiti omologati per 22 partenze.
<b>Piloti ammessi alle finali:</b>	n° 22 per categoria. Il numero degli ammessi per singola zona sarà proporzionale al numero dei partecipanti alle selettive.
<b>Date:</b>	le finali dovranno svolgersi a partire dalla prima domenica di settembre ed avranno luogo ogni due settimane.
<b>Licenze:</b>	Juniores per le <b>classi Esordienti e Junior</b> ; <b>Juniores</b> , Junior e Senior per la <b>classe Senior</b> ; <b>Junior e Senior per le classi Open</b> .
<b>Classi:</b>	<b>Esordienti: nati dal 1999 al 2001 prima licenza</b> <b>Junior: nati dal 1998 al 2000</b> <b>Senior: nati dal 1994 al 1997</b> <b>Open A: nati dal 1984 al 1993</b> <b>Open B: nati dal 1964 al 1983</b>
<b>Quote d'iscrizione:</b>	per le finali: € 50,00 <b>per le classi Esordienti e Junior</b> ; € 75,00 per le altre. Per le prove selettive: ogni regione stabilirà le quote d'iscrizione che non dovranno essere superiori a quelle delle finali.
<b>Montepremi:</b>	€ <b>15.000,00</b> sulla classifica finale a carico della F.M.I..
<b>Contributo agli organizzatori:</b>	€ 1.000,00 per ciascuna prova.

## ASSOLUTI D'ITALIA

<b>Prove:</b>	Tre
<b>Licenze:</b>	come <b>Campionato Italiano Minimoto</b> .
<b>Classi:</b>	come <b>Campionato Italiano Minimoto</b> .
<b>Quote d'iscrizione:</b>	come <b>Campionato Italiano Minimoto</b> .
<b>Montepremi:</b>	da definire a carico dell'ACMI

# MOTOCROSS

## DISPOSIZIONI GENERALI

Tutti i titolari di impianti, assegnatari di prove titolate internazionali e/o nazionali di Motocross, hanno l'obbligo di organizzare anche manifestazioni a carattere territoriale. Le richieste di organizzazione di prove titolate internazionali dovranno essere obbligatoriamente accompagnate da analoga richiesta di organizzazione di prova titolata nazionale.

## MINICROSS

Le manifestazioni titolate di Minicross potranno svolgersi esclusivamente su impianti che dispongono di cancello di partenza a retrocaduta, con 40 posti singoli.

## ATTIVITÀ NAZIONALE

Tutte le date previste per lo svolgimento delle manifestazioni titolate oggetto della presente circolare saranno stabilite dopo la stesura definitiva dei calendari internazionali. L'assegnazione di manifestazioni nazionali titolate è soggetta alla comprovata capacità organizzativa ed alle caratteristiche dell'impianto che, al minimo, dovrà disporre delle seguenti strutture:

- Sala Segreteria e Direzione Gara
- Sala Giuria
- Locale Infermeria
- Sala cronometraggio
- Locale speakers
- Locale TV
- Sala stampa
- Impianto di irrigazione pista automatico e adeguata riserva d'acqua
- Servizi igienici area pubblico
- Paddock di almeno 15.000 mq. attrezzato con acqua calda e fredda, servizi igienici e corrente elettrica in quantità sufficiente
- Zona lavaggio moto attrezzata
- Pista di riscaldamento
- Zona preallineamento
- Parco chiuso e parco verifiche tecniche
- Adeguato impianto di diffusione sonora (paddock e pubblico)

- Struttura di ricevimento permanente esterna alla pista (welcome point)
- Staff organizzativo numericamente adeguato (segnalatori, addetti alla manutenzione, ecc.).

## CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS ELITE

<b>Piloti ammessi:</b>	Piloti in possesso di licenza Elite, è consentita la partecipazione di piloti stranieri in possesso di licenza FIM e relativo Nulla Osta della Federazione di appartenenza. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta. Ulteriori piloti su indicazione della CTSN.
<b>Classi:</b>	<b>MX2</b> – da 100cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T. <b>MX1</b> – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.
<b>Numero delle prove:</b>	Sei per ciascuna classe.
<b>Date:</b>	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
<b>Svolgimento gara:</b>	Due corse di 30 minuti + 2 giri per ogni classe.
<b>Classifica finale:</b>	Saranno considerati validi tutti i punteggi acquisiti nelle corse disputate.
<b>Montepremi:</b>	Lordo € 125.000,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali dei Campionati Internazionali d'Italia Motocross.
<b>Tassa di iscrizione:</b>	€ 360,00 a pilota per iscrizione al campionato, € 80,00 singola gara.
<b>Contributo federale:</b>	€ 6.000,00 ad ogni organizzatore.
<b>Tassa di assegnazione:</b>	€ 18.000,00 a carico dell'organizzatore.

## CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS UNDER 19

<b>Piloti ammessi:</b>	Piloti in possesso di licenza Fuoristrada Under 21 con età massima di 19 anni stabilita in base all'anno solare.
<b>Classi:</b>	<b>MX2</b> – da 100cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.
<b>Numero delle prove:</b>	Sei per ciascuna classe.

<b>Organizzazione:</b>	All'interno dei Campionati Internazionali d'Italia.
<b>Svolgimento gara:</b>	Gruppo "A" due corse di 20 minuti + 2 giri. Gruppo "B" una corsa di 15 minuti + 2 giri.
<b>Classifica finale:</b>	Saranno considerati validi tutti i punteggi acquisiti nelle corse disputate.
<b>Tassa di iscrizione:</b>	€ 240,00 a pilota per iscrizione al campionato, € 60,00 singola gara.

## CAMPIONATO ITALIANO FUORISTRADA MOTOCROSS

<b>Piloti ammessi:</b>	Piloti in possesso di licenza Fuoristrada Under/Over 21, è consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
<b>Classi:</b>	<b>MX2</b> – da 100cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T. <b>MX1</b> – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.
<b>Numero delle prove:</b>	Sei per ciascuna classe.
<b>Date:</b>	Da definire, in funzione dei calendari Internazionali.
<b>Svolgimento gara:</b>	Gruppo "A" due corse di 20 minuti + 2 giri per ogni classe. Gruppo "B" due corse da 15 minuti + 2 giri per ogni classe.
<b>Classifica finale:</b>	Saranno considerati validi tutti i punteggi acquisiti nelle corse disputate.
<b>Montepremi:</b>	Lordo € 20.000,00 a totale carico della FMI per classe, sulle classifiche finali del Campionato.
<b>Tassa di iscrizione:</b>	€ 300,00 a pilota per iscrizione al campionato, € 70,00 singola gara.
<b>Contributo federale:</b>	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

## TROFEO ITALIA MOTOCROSS

<b>Piloti ammessi:</b>	Piloti in possesso di licenza Elite,
------------------------	--------------------------------------

Fuoristrada Under/Over 21 è consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.

- Classi:** **MX2** – 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.  
**MX1** – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.  
**125 – da 100cc a 125cc 2T**
- Numero delle prove:** Quattro per ciascuna classe.
- Date:** Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
- Svolgimento gara:** Gruppo “**A**” due corse di 20 minuti + 2 giri per ogni classe.  
Gruppo “**B**” due corse da 15 minuti + 2 giri per classe.
- Classifica finale:** Saranno considerati validi tutti i punteggi acquisiti nelle corse disputate.
- Tassa di iscrizione:** € **50,00** per ogni prova.
- Contributo federale:** Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI. € 3.000,00 all'organizzatore di ciascuna prova.

## COPPA ITALIA FEMMINILE MOTOCROSS

- Piloti ammessi:** Piloti di sesso femminile in possesso di licenza Fuoristrada Under/Over 21 e licenza Juniores categorie Junior e Senior, è consentita la partecipazione di piloti stranieri di sesso femminile appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
- Classe Unica:** 85cc 2 T – 150cc 4T; (Junior Senior Minicross)  
da 100cc a 144cc 2T, da 175cc a 250cc 4T (Under/Over 21)
- Numero delle prove:** Quattro per ciascuna classe.
- Organizzazione:** All'interno del Trofeo Italia Motocross.
- Svolgimento gara:** Due corse di 15 minuti + 2 giri.
- Classifica finale:** Saranno considerati validi tutti i punteggi acquisiti nelle corse disputate.
- Tassa di iscrizione:** € **50,00** all'organizzatore di ogni prova.

## CAMPIONATO ITALIANO SUPERMARECROSS “TROFEO GAETANO DI STEFANO”

- Piloti ammessi:** Piloti in possesso di licenza Elite e Fuoristrada Under/Over 21, licenza Juniores categorie Junior e Senior, è consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta. Ulteriori piloti su indicazione della CTSN, con altre licenze.
- Classe:** **80** da 85cc 2T – 150cc 4T.  
**MX2** da 100cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.  
**MX1** da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.
- Numero prove:** Sette.
- Svolgimento gara:** MX1-MX2 due corse di 12 minuti + 2 giri per ogni classe.  
80 due corse da 8 minuti + 2 giri.  
All'interno di tre gare di Campionato si disputerà una gara di Supercampione, dalle classifiche della stessa sarà stilata una classifica per l'assegnazione del Trofeo Coast to Coast.
- Date:** Da definirsi.
- Classifica finale:** Saranno considerati validi tutti i punteggi acquisiti nelle corse disputate.
- Tassa di iscrizione:** € 50,00 all'organizzatore di ogni prova.
- Contributo Federale:** Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico del Promoter.  
€ 1.500,00 all'organizzatore di ciascuna prova.
- Montepremi Finale:** Lordo € 10.000,00 a carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato.
- Classifica finale:** Saranno considerati validi tutti i punteggi acquisiti nelle corse disputate.

## CAMPIONATO ITALIANO MINICROSS

- Piloti ammessi:** Piloti in possesso di Licenza Juniores Minicross. E' consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in posses-

**Categorie:  
Motocicli:**

so di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.

**Debuttanti, Cadetti, Junior e Senior.**

**Fino a 65cc. categoria Debuttanti.**

**Nati negli anni compresi tra: 1999 - 2001.**

Fino a 65cc. categoria Cadetti.

Nati negli anni compresi tra: 1997 - 2000.

Fino a 85cc. 2T - 150cc 4T, categoria Junior.

Nati negli anni compresi tra: 1996 - 1999.

Fino a 85cc. 2T - 150cc 4T, categoria Senior.

Nati negli anni compresi tra: 1994 - 1997.

Tutti i motocicli, esclusi quelli impiegati nella categoria Senior, devono essere di serie e devono rispondere alle caratteristiche dettate dalle Case costruttrici. È ammessa per tutte le categorie la sostituzione delle ruote che possono essere basse o alte (non superiori a quelle previste dalla casa costruttrice) a discrezione del pilota. È inoltre possibile sostituire il silenziatore di serie con altro tipo.

**Debuttanti due corse di 8 minuti + 2 giri.**

Cadetti due corse di 10 minuti + 2 giri.

Junior due corse di 12 minuti + 2 giri.

Senior due corse di 15 minuti + 2 giri.

Sei (**tre per la categoria Debuttanti**).

Da definirsi.

€ 240,00 a pilota per iscrizione al campionato, € 60,00 singola gara.

Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

**Svolgimento gara:**

**Numero prove:**

**Date:**

**Tassa di iscrizione:**

**Contributo Federale:**

**TROFEO DELLE REGIONI "G.P. MARINONI"  
PROVA UNICA RISERVATA A SQUADRE DI REGIONI**

**Piloti ammessi:**

**Categorie:**

**Svolgimento gara:**

Piloti in possesso di Licenza Juniores.

Cadetti, Junior e Senior.

Cadetti due corse di 10 minuti + 2 giri.

Junior due corse di 12 minuti + 2 giri.

Senior due corse di 15 minuti + 2 giri.

**Data di svolgimento:**

**Tassa d'iscrizione:**

**Contributo federale:**

Da definire, in prova unica.

€ 40,00 per ciascun pilota.

Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

**TROFEO NAZIONALE DEBUTTANTI MINICROSS**

**Piloti ammessi:**

**Categorie:**

**Classi:**

**Data di svolgimento:**

**Tassa d'iscrizione:**

Piloti in possesso di Licenza Juniores Minicross.

Debuttanti nati negli anni compresi tra: 1999/2001.

65 cc.

All'interno del Trofeo delle Regioni G.P. Marinoni.

€ 40,00 per ciascun pilota.

**CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS  
CAMPIONATO ITALIANO SUPERCROSS**

**Piloti ammessi:**

**Classe:**

**Numero prove:**

**Date:**

**Svolgimento gara:**

**Classifica finale:**

**Tassa di iscrizione:**

**Montepremi:**

**Montepremi Finale:**

Piloti in possesso di licenza Elite, Fuoristrada Under/Over 21. E' consentita la partecipazione di piloti stranieri in possesso di licenza FIM e relativo Nulla Osta della Federazione di appartenenza. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.

**SX1 da 100cc. a 144cc 2T – da 175cc a 250cc. 4T.**

Sei.

Da definire, in funzione dei calendari internazionali.

Batterie di Qualificazione, Semifinali, Recuperi e Finale.

La classifica finale sarà redatta considerando validi tutti i risultati conseguiti nelle batterie finali.

€ 50,00 a pilota all'organizzatore di ciascuna prova.

€ 6.600,00 per ciascuna gara a carico dell'Organizzatore.

Lordo € 10.000,00 a carico della FMI,

**Contributo federale:** sulla classifica finale dei Campionati Internazionali d'Italia Supercross.  
€ 3.000,00 all'organizzatore di ciascuna prova.

## CAMPIONATO ITALIANO MINIBIKE CROSS

**Piloti ammessi:** Piloti in possesso di qualsiasi licenza rilasciata dalla Federazione Motociclistica Italiana esclusa Moto d'Epoca e Turistica; è consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.

**Classe:** Cilindrata massima 150 cc. con cambio manuale.

**Numero prove:** Sei.

**Svolgimento gara:** 2 corse per ogni gruppo.

**Classifica finale:** La classifica finale sarà redatta considerando validi tutti i risultati conseguiti.

**Tassa di iscrizione:** € 100,00 a pilota all'organizzatore di ciascuna prova.

## CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERMOTO

**Piloti ammessi:** **Piloti in possesso di licenza Elite, Fuoristrada Under/Over 21. E' consentita la partecipazione di piloti stranieri in possesso di licenza FIM e relativo Nulla Osta della Federazione di appartenenza. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.**

**Categorie:** **S1/S4: da 175cc. e 250cc. 2T, da 200cc. e 450cc. 4T.**  
**S2/S5: oltre 250cc. 2T e oltre 475cc. 4T.**

**Numero delle prove:** Sei per ciascuna classe.

**Date:** Da definire, in funzione dei calendari internazionali.

**Svolgimento gara:** **Due corse.**

**Classifica finale:** Verranno considerati validi tutti i punteggi acquisiti nelle corse disputate.

**Montepremi:** lordo € 30.000,00 sulle classifiche finali a carico degli Organizzatori, per le categorie S1-S2

**Tassa di iscrizione:** **Classi S1/S2: € 600,00 a pilota per iscrizione al campionato, € 150,00 singola gara. Classi S4/S5: € 500,00 a pilota per iscrizione al campionato, € 100,00 singola gara.**

## CAMPIONATO ITALIANO MINIBIKE MOTARD

**Piloti ammessi:** Piloti in possesso di qualsiasi licenza rilasciata dalla Federazione Motociclistica Italiana esclusa Moto d'Epoca e Turistica; è consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla U.E.M. in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.

**Classi:** **MB1:** Cilindrata massima 125cc.  
**MB-Open:** Cilindrata oltre 125cc fino a 150cc.  
**MB-Stock Open Amatori:** Cilindrata massima fino a 150cc.  
**MB-Stock Boymotard:** Cilindrata massima fino a 110cc.

**Numero Prove:** Sei per ciascuna classe.

**Date:** Da definire.

**Svolgimento gara:** 2 corse per ogni classe

**Classifica finale:** Sarà redatta considerando validi tutti i risultati acquisiti.

**Tassa di iscrizione:** € 500,00 per l'intero Campionato.  
€ 100,00 per singola prova.  
€ 600,00 Squadre e Scuderie affiliate alla FMI.

**Montepremi Finale:** A totale carico del Promotore.

## CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE

<b>Piloti ammessi:</b>	Piloti in possesso di Licenza Elite e Fuoristrada Under/Over 21, ad esclusione della Licenza Moto d'Epoca, è consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta
<b>Classi:</b>	<b>Unica: Motoslitte fino a 600cc 2T e fino a 1.400cc 4T.</b>
<b>Numero Prove:</b>	Sei.
<b>Date:</b>	Da definirsi nel periodo compreso tra: 01/01/2009 e 30/04/2009.
<b>Svolgimento gara:</b>	<b>4</b> corse da <b>10</b> minuti + 2 giri
<b>Classifica finale:</b>	Sarà redatta considerando validi tutti i risultati acquisiti.
<b>Tassa di iscrizione:</b>	Individuale € 60,00 e € 80,00 Squadre di Club e/o Industria.
<b>Contributo federale:</b>	€ <b>3.000,00</b> all'organizzatore di ogni prova.

## TROFEO ITALIA MOTOSLITTE

<b>Piloti ammessi:</b>	Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Under/Over 21 ad esclusione della licenza Moto d'Epoca, e che non abbiano mai preso parte a Campionati Italiani Motoslitte precedenti.
<b>Classi:</b>	<b>500: motoslitte fino a 500cc. 2T e 4T.</b> <b>800: motoslitte da 501cc a 800cc 2T fino a 1400cc 4T.</b>
<b>Numero Prove:</b>	Sei per ciascuna classe.
<b>Organizzazione:</b>	All'interno del Campionato Italiano Motoslitte.
<b>Date:</b>	Da definirsi nel periodo compreso tra 01/01/09 e 30/04/09.
<b>Svolgimento gara:</b>	<b>3</b> corse da <b>7</b> minuti + 2 giri per ciascuna classe. Il pilota potrà partecipare ad una sola classe.
<b>Classifica Finale:</b>	Sarà redatta considerando validi tutti i risultati acquisiti.
<b>Tassa di iscrizione:</b>	Individuale € 40,00.
<b>Passaggi di categoria:</b>	I primi 2 piloti della 500 e i primi 2 della

800 passeranno nella stagione sportiva **2010** al Campionato Italiano Motoslitte.

## CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS

<b>Piloti ammessi:</b>	Piloti in possesso di licenza Elite, Fuoristrada Under/Over 21. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
<b>Classi:</b>	<b>QM1:</b> mezzi a cambio automatico da 351 a 500cc. <b>QM2:</b> mezzi a cambio automatico oltre 501cc. <b>QM3:</b> mezzi a cambio automatico da 124 a 350cc. <b>QX1:</b> mezzi a cambio manuale da 251 a 450cc. <b>QX2:</b> mezzi a cambio manuale oltre 451cc.
<b>Numero prove:</b>	Sette.
<b>Impianti:</b>	Piste Motocross omologate per Quad Cross / piste realizzate su sabbia
<b>Date:</b>	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
<b>Svolgimento gara:</b>	2 corse da 15 minuti + 2 giri per le classi QX1 e QX2, 2 corse da 10 minuti + 2 giri per le classi QM1, QM2 e QM3.
<b>Classifica finale:</b>	La classifica finale sarà redatta considerando validi tutti i risultati conseguiti.
<b>Tassa di iscrizione:</b>	€ 700,00 a pilota per iscrizione al campionato, € 150,00 singola gara.
<b>Contributo federale:</b>	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

### NOTA:

La comunicazione dell'eventuale rinuncia all'organizzazione di una manifestazione dovrà pervenire alla FMI entro il decimo giorno antecedente la manifestazione. La FMI provvederà ad assegnare ad altro Organizzatore la manifestazione soppressa.

# ENDURO

## FASCE DI ETA'

- MINIENDURO nati negli anni dal 97 al 95 (Aspiranti)  
negli anni dal 99 al 98 (Esordienti)  
negli anni dal 2001 al 2000 (Baby Sprint)
- CADETTI nati negli anni dal 95 al 91
- JUNIOR nati negli anni dal 90 al 86
- SENIOR nati negli anni dal 85 al 76
- MAJOR nati negli anni dal 75 e precedenti

Per l'appartenenza a qualsiasi categoria fa fede l'anno di nascita ad eccezione dei nati nel 1995 che saranno considerati CADETTI solo dopo il compimento del 14° anno.

Per i nati nel 2001 l'età minima di 8 anni deve essere compiuta.

## RILASCIO LICENZA ELITE

Verrà rilasciata licenza ELITE, indipendentemente dalla fascia di età ai piloti che rientrano in almeno uno dei seguenti parametri:

- piloti classificati nella classifica assoluta del Campionato Italiano Assoluto 2007 - 2008
- piloti vincitori in carriera di un titolo mondiale individuale o del Trofeo Mondiale alla Sei giorni di enduro fino a quando entreranno nella classe Veteran (nel 2009 nati nel 61 e precedenti)

I piloti con licenza ELITE possono partecipare, con classifica separata, a tutte le gare nazionali non titolate e territoriali. **E' inoltre consentita la loro partecipazione a gare nazionali titolate, nel caso siano ammessi dalle norme che regolano la partecipazione ai singoli campionati, e nel caso non sia stato raggiunto il numero massimo ammesso.**

## ATTRIBUZIONE TITOLO DI MERITO ASSOLUTI

Avranno il titolo di merito ASSOLUTI stampato di fianco al tipo di licenza spettante per fascia di età i piloti che rientrano in almeno uno dei seguenti parametri:

- primi 10 classi A - B - C - Q Campionato Italiano Under 23 2007 - 2008
- primi 5 classe Z Campionato Italiano Under 23 2007 - 2008
- primi 5 classe Y Campionato Italiano Under 23 2007
- primi 1 classe Y Campionato Italiano Under 23 2008
- primi 5 di ogni classe Campionato Italiano Senior 2007 - 2008

- primi 5 di ogni classe Campionato Italiano Major 2007 - 2008
  - classificati dal 1° al 10° posto di ogni classe degli Assoluti d'Italia 2007 - 2008
  - primo classificato di ogni classe Coppa Italia 2007 - 2008
- I piloti che hanno conseguito risultati per avere entrambi i titoli di merito avranno solamente quello superiore ELITE

## ISCRIZIONI

Sono previste iscrizioni all'intero campionato per i seguenti campionati italiani e trofei

- ASSOLUTI D'ITALIA
- COPPA ITALIA
- UNDER 23
- SENIOR
- MAJOR
- MINIENDURO

## CAMPIONATI ASSOLUTI D'ITALIA

- Conduttori ammessi:** - con licenza **ELITE**  
- con licenza **FUORISTRADA UNDER 21, FUORISTRADA OVER 21**, in possesso di titolo di merito ASSOLUTI.
- Conduttori stranieri:** ammessi solamente con nulla osta del Comitato Enduro ed in possesso di una delle seguenti licenze:
- licenza nazionale italiana
  - licenza nazionale di un paese aderente alla UEM con nulla osta della federazione che la ha rilasciata
  - licenza internazionale UEM con nulla osta della federazione che l'ha rilasciata a disposizione del Comitato Enduro
- Wild Card:**
- Contributo:** € **5.000** per gare di una giornata  
€ **8.000** per gare di due giornate
- Montepremi:** € 27.000 complessivi sulla classifica finale individuale a carico FMI
- Prove Speciali:** minimo 40 minuti previsti per ogni giornata
- Manifestazione tipo:** - giro della durata di 90 minuti circa  
- 4 giri
- Paddock:** preferibilmente su asfalto  
**A mq 4000**

## Tasse d'iscrizione:

### LIBERO mq 2000

INVIATA AD INIZIO STAGIONE PER TUTTO IL CAMPIONATO

Euro 65 per ogni giornata di gara  
Euro 50 per ogni manifestazione Squadre A – B

**A fine stagione la FMI restituirà l'intero importo ai piloti Cadetti iscritti a tutto il campionato classificati in almeno cinque giornate di gara**

INVIATA AD OGNI SINGOLA GARA

Euro 85 per ogni giornata di gara  
Euro 75 per ogni manifestazione Squadre A - B

## Classi previste:

Assoluto (compresi stranieri che concorrono al titolo)

125 - B -  
250 - C -  
250 4t - D -  
450 4t - F -  
500 4t - G -

unica stranieri - S - (non attribuisce titolo)  
squadre A (esclusi stranieri)  
squadre B (possono far parte anche piloti stranieri e piloti facenti parte di squadre A)

Non è ammessa la partecipazione di motocicli fino a 50 cc.

## COPPA ITALIA

Da disputarsi in abbinamento ai Campionati Assoluti D'Italia

## Conduttori ammessi:

con licenza FUORISTRADA UNDER 21 e FUORISTRADA OVER 21 esclusi quelli con titolo di merito ASSOLUTI fino al raggiungimento del numero complessivo di 180 piloti, compresi i partecipanti ai Campionati Assoluti D'Italia. Il limite potrà essere superato solo con parere favorevole del Comitato Enduro.

## Conduttori stranieri:

non sono ammessi con nessun tipo di licenza (nemmeno quella italiana)  
tutte quelle dei Campionati Assoluti

## Gare:

<b>Tasse d'iscrizione:</b>	INVIATA AD INIZIO STAGIONE PER TUTTO IL CAMPIONATO Euro <b>65</b> per ogni giornata di gara Euro 50 per ogni manifestazione Squadre A <b>A fine stagione la FMI restituirà l'intero importo ai piloti Cadetti iscritti a tutto il campionato classificati in almeno cinque giornate di gara</b>
<b>Classi previste:</b>	INVIATA AD OGNI SINGOLA GARA Euro <b>85</b> per ogni giornata di gara Euro 75 per ogni manifestazione Squadre A Cadetti (con moto di qualsiasi cilindrata 2t e 4t) Junior (con moto di qualsiasi cilindrata 2t e 4t) Senior (con moto di qualsiasi cilindrata 2t e 4t) Major (con moto di qualsiasi cilindrata 2t e 4t) Squadre A Non è ammessa la partecipazione di motocicli fino a 50 cc.

**CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23**  
Da disputarsi in abbinamento al Campionato Italiano Senior

<b>Conduttori ammessi:</b>	con licenza JUNIORES, FUORISTRADA UNDER 21, FUORISTRADA OVER 21, nati negli anni dal 86 al 95 (dopo il compimento del 14° anno)
<b>Conduttori stranieri:</b>	non sono ammessi con nessun tipo di licenza (nemmeno quella italiana)
<b>Numero massimo:</b>	sono ammessi un massimo di 300 piloti compreso il Campionato Italiano Senior, la precedenza sarà data nell'ordine a: - <b>piloti iscritti all'intero campionato</b> - <b>ordine di arrivo delle iscrizioni.</b>
<b>Contributo:</b>	€ 2.300 per ogni manifestazione
<b>Montepremi:</b>	€ 4.500 complessivi sulla classifica finale a squadre a carico FMI
<b>Prove Speciali:</b>	minimo 25 minuti previsti
<b>Gara tipo:</b>	giro della durata di 120 minuti circa 3 giri max 2 ps a giro

<b>Paddock:</b>	<b>A mq 3500</b> <b>Libero mq 3500</b>
<b>Tasse d'iscrizione:</b>	INVIATA AD INIZIO STAGIONE PER TUTTO IL CAMPIONATO Euro 55 per ogni giornata di gara Euro 50 per ogni gara Squadre A – B INVIATA AD OGNI SINGOLA GARA Euro 70 per ogni giornata di gara Euro 75 per ogni gara Squadre A - B
<b>Classi previste:</b>	- 50 - Z - Fuoristrada Under 21 e Juniores 93-94-95 (solo al compimento del 14° anno) (fino a 50 cc) - 125 4t Cadetti - Y - (fino a 125 c.c. 4t) - 125 Cadetti - A - (oltre 50 c.c. 2t - fino a 125 c.c. 2t) - 125 Junior - B - (oltre 50 c.c. 2t - fino a 125 c.c.2t) - 250 Junior - C - (oltre 125 c.c. 2t) - 4t Junior - Q - (moto 4t qualsiasi cilindrata) - Lady - L - (piloti di sesso femminile) - <b>squadre A (solamente piloti appartenenti a classi con almeno 5 piloti verificati)</b> - squadre B (possono far parte anche piloti facenti parte di squadre A)

## **CAMPIONATO ITALIANO SENIOR**

Da disputarsi in abbinamento al Campionato Italiano Under 23

<b>Conduttori ammessi:</b>	con licenza <b>FUORISTRADA OVER 21</b> nati negli anni dal <b>76</b> al <b>85</b> .
<b>Conduttori stranieri:</b>	non sono ammessi con nessun tipo di licenza (nemmeno quella italiana)
<b>Numero massimo:</b>	sono ammessi un massimo di 300 piloti compreso il Campionato Italiano Under 23, la precedenza sarà data nell'ordine a: - <b>piloti iscritti all'intero campionato</b> - <b>ordine di arrivo delle iscrizioni.</b>
<b>Montepremi:</b>	€ 4.500 complessivi sulla classifica finale a squadre a carico FMI
<b>Tasse d'iscrizione:</b>	INVIATA AD INIZIO STAGIONE PER TUTTO IL CAMPIONATO Euro 55 per ogni giornata di gara

<b>Classi previste:</b>	Euro 50 per ogni gara Squadre A – B INVIATA AD OGNI SINGOLA GARA Euro 70 per ogni giornata di gara Euro 75 per ogni gara Squadre A - B 125 - B - 250 - C - 250 4t - D - 450 4t - F - 500 4t - G - squadre A squadre B (possono far parte anche piloti facenti parte di squadre A)
-------------------------	---

## **CAMPIONATO ITALIANO MAJOR**

<b>Conduttori ammessi:</b>	con licenza FUORISTRADA OVER 21 ed ELITE nati nell' anno <b>75</b> e precedenti
<b>Conduttori stranieri:</b>	<b>non sono ammessi con nessun tipo di licenza (nemmeno quella italiana)</b>
<b>Contributo:</b>	€ 2.000 per ogni manifestazione
<b>Prove Speciali:</b>	minimo 25 minuti previsti
<b>Gara tipo:</b>	giro della durata di 120 minuti circa 3 giri <b>max 2 ps a giro</b>
<b>Paddock:</b>	A mq <b>2000</b> <b>Libero mq 4000</b>
<b>Classi previste:</b>	- Elite - Master 1 - nati dal 75 al 69 - fino 125 2t - fino 250 4t - Master 2 - nati dal 75 al 69 - da oltre 125 a 250 2t - da oltre 250 a 450 4t - Master 3 - nati dal 75 al 69 - oltre 250 2t - oltre 450 4t - Expert 1 - nati dal 68 al 62 - fino 125 2t - fino 250 4t - Expert 2 - nati dal 68 al 62 - da oltre 125 a 250 2t - da oltre 250 a 450 4t - Expert 3 - nati dal 68 al 62 - oltre 250 2t - oltre 450 4t - Veteran - nati dal 61 e prec - qualsiasi cilindrata 2t e 4t - SuperVeteran - nati dal 57 e prec - qualsiasi cilindrata 2t e 4t - squadre A solamente piloti appartenen-

ti a classi con almeno 5 piloti verificati -  
i piloti della classe Elite non possono far  
parte delle squadre A

**Numero massimo:** - squadre B (possono far parte anche  
piloti facenti parte di squadre A)  
sono ammessi un massimo di 300 piloti,  
la precedenza sarà data nell'ordine a:  
- **piloti iscritti all'intero campionato**  
- **ordine di arrivo delle iscrizioni.**

**Tasse d'iscrizione:** INVIATA AD INIZIO STAGIONE PER  
TUTTO IL CAMPIONATO  
Euro 55 per ogni giornata di gara  
Euro 50 per ogni gara Squadre A – B  
INVIATA AD OGNI SINGOLA GARA  
Euro 70 per ogni giornata di gara  
Euro 75 per ogni gara Squadre A - B

## CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO

**Conduttori ammessi:** con licenza JUNIORES e UNDER 21 anni  
dal **95 al 2001**

**Conduttori stranieri:** non sono ammessi con nessun tipo di  
licenza (nemmeno quella italiana)

**Contributo federale:** € **3.500 per ogni manifestazione di  
enduro**  
€ **2.500 per ogni manifestazione di  
Hard Race**

**Montepremi:** € **4.500 complessivi sulla classifica  
finale a squadre a carico FMI**

**Gare:** **5 di Enduro e 1 di Hard Race**

**Tasse d'iscrizione:** INVIATA AD INIZIO STAGIONE PER  
TUTTO IL CAMPIONATO  
Euro 35 per ogni gara  
Euro 50 per ogni gara Squadre A  
INVIATA AD OGNI SINGOLA GARA  
Euro 45 per ogni gara  
Euro 75 per ogni gara Squadre A

**Enduro Gara tipo:**

- giro della durata di **20** minuti circa
- prova speciale cross della durata di 3  
minuti circa
- prova speciale enduro **della durata di 2  
minuti circa**
- 6 giri
- 1 C.O. per ogni giro

**Hard Race Gara tipo - gara 1:**

- apertura area training dalle ore 16 alle  
ore 18 del giorno precedente la gara
- partenza ore 9.30
- O.P. il giorno precedente la gara dalle  
ore 15 alle ore **18,30**
- **Parco chiuso al momento delle O.P.**
- **Esordienti e Baby Sprint**
- **durata 30 minuti**
- **percorso fuoristrada**
- 1 C.O. per ogni giro
- apertura area training dalle ore 16 alle  
ore 18 del giorno precedente la gara
- partenza ore 9.30
- O.P. **domenica dalle 8,00 alle 10,00**
- **Partenza domenica ore 11,00**

**Hard Race Gara tipo - gara 2:**

- **Aspiranti e Open**
- **durata 45 minuti**
- **percorso fuoristrada**
- 1 C.O. per ogni giro
- apertura area training dalle ore 16 alle  
ore 18 del giorno precedente la gara
- partenza ore 9.30
- O.P. **domenica dalle 8,00 alle 10,00**
- **Partenza domenica ore 12,30**

**Classi previste:**

- Esordienti anni 99-98 fino 50 2T - fino  
100 4T
- Aspiranti anni 97-96-95 fino 50 2T - fino  
100 4T
- Baby sprint anni 2001- 2000 fino 50 2T  
- fino 100 4T
- Open (non attribuisce titolo) anni dal 99  
al 95 fino a 85 2T -fino a 150 4t
- squadre A (solamente piloti apparte-  
nenti a classi con almeno 5 piloti verifi-  
cati)

La classe OPEN non attribuisce titolo ma  
un Trofeo Nazionale. I piloti della classe  
OPEN non possono far parte della squadra.

## TROFEO DELLE REGIONI

**Conduttori ammessi:** con licenza JUNIORES (al compimento  
del 14° anno) FUORISTRADA UNDER  
21, FUORISTRADA OVER 21, ELITE

<b>Gare:</b>	1 di un giorno
<b>Contributo:</b>	€ 2.500
<b>Tasse d'iscrizione:</b>	Euro 55 per ogni giornata di gara Le iscrizioni dei piloti convocati a far parte della rappresentativa regionale, dovranno essere inviate dal Co. Re. di appartenenza che provvederà ad inoltrarle.
<b>Classi previste:</b>	ELITE (classe unica) VETERAN (nati dal <b>61</b> e prec.) – unifica le classi Veteran e SuperVeteran 50 (limiti di età e regolamento tecnico come Campionato Italiano Under 23) 125 250 250 4t 450 4t 500 4t Squadre A (classifica come <b>sei giorni</b> ) - per squadre di regione - per squadre di regione under 23 <b>- per squadre di Moto Club</b> Per la appartenenza ad una regione di un pilota fa fede il luogo di residenza. Un pilota facente parte di una rappresentativa regionale <b>non</b> può far parte anche di una squadra <b>di Moto Club</b> . Ogni regione potrà iscrivere una sola squadra al Trofeo delle regioni ed una sola squadra al Trofeo delle regioni Under 23, <b>ogni moto club potrà iscrivere una sola squadra</b> . Verranno stilati due ordini di partenza e due classifiche distinte per piloti che faranno parte delle squadre regionali, e per tutti gli altri che parteciperanno in squadre di moto club o individualmente
<b>Titoli assegnati:</b>	

## HARD RACE

Sono gare di durata da disputarsi su di un percorso ad anello di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, campo da cross, ostacoli artificiali, ecc.), da ripetersi più volte e della durata di ogni giro, compresa indicativamente tra 6 e 30 minuti. Da disputare individualmente o a coppie.

## CORSI TEORICI PRATICI DI ENDURO E S.A.E.

I Comitati Regionali interessati possono organizzare corsi teorici pratici regionali o interregionali per piloti di max 21 anni richiedendo al Settore Tecnico Federale la presenza di Tecnici Federali.

I Comitati Regionali possono richiedere la presenza della S.A.E. (Scuola Avviamento all'Enduro) in occasione di manifestazioni di vario tipo, ma comunque di richiamo, facendo adeguata pubblicità e dando alla scuola una degna cornice.

## MANIFESTAZIONI PROMOZIONALI ENDURO - COUNTRY

E' possibile organizzare manifestazioni promozionali particolarmente indicate per avvicinare all'enduro nuove leve.

Queste manifestazioni sono aperte oltre che ai piloti in possesso di ogni tipo di licenza FMI (comprese le Juniores) previste dal rispettivo R.P., anche ai titolari di licenza Promosport Country che parteciperanno in classe separata e senza classifica di campionato

Sono manifestazioni ideali per svolgere Campionati Regionali e Provinciali di Minienduro (per piloti in possesso di licenza Juniores).

# MOTORALLY

## CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY

Il Campionato Italiano Motorally è costituito da 8 prove della durata di un giorno. Per la sua validità devono essere effettuate almeno 3 giornate di gara con punteggio assegnato.

<b>Gare Previste:</b>	8.
<b>Contributo federale:</b>	€ 4.500 per ciascuna giornata di gara
<b>Date previste:</b>	marzo, aprile, maggio, giugno, luglio, settembre, ottobre.
<b>Iscrizioni e Tasse:</b>	€ 70 Individuale; € 54 per Under 21; € 38 per Under 18; € 25 per Squadre e Moto Club; € 60 Team Indipendenti; € 80 Industria.
<b>Licenze:</b>	nazionali fuoristrada
<b>Montepremi:</b>	€ 12.030,00 complessivi sulla classifica finale a carico della FMI.

## CAMPIONATO ITALIANO RAID TT

Il Campionato Italiano Raid Tutto Terreno è costituito da prove di quattro giornate di gara ciascuna (una giornata per Operazioni Preliminari e Prologo + tre tappe).

Il punteggio del Campionato sarà calcolato in base al risultato di ciascuna giornata di gara.

Per la sua validità occorre che si siano svolte almeno tre giornate di gara (tappe) che abbiano assegnato il punteggio previsto.

I Moto Club Organizzatori delle Prove di CIRTT dovranno sottoscrivere un protocollo di intesa nel quale saranno indicati esattamente ruoli, diritti e doveri delle parti interessate: Moto Club Organizzatore, Società di Immagine incaricata e Comitato Motorally FMI.

Il Moto Club Organizzatore si impegna a rispettare gli standard minimi imposti dal Comitato Motorally riguardo al percorso di gara e alla gestione della manifestazione.

Nella quota d'iscrizione è compreso l'utilizzo di un'area attrezzata (Paddock) con acqua, corrente elettrica e servizi igienici. Gli Assistenti accreditati nella medesima area dovranno versare una quota di € 20 al giorno

<b>Gare previste:</b>	2 di 4 o più giorni.
<b>Contributo Federale:</b>	€ 5.000,00 per ciascuna gara
<b>Date previste:</b>	fine marzo - inizio aprile, giugno, ottobre.

<b>Iscrizioni e Tasse:</b>	€ 200,00 al giorno.
<b>Licenze:</b>	nazionali fuoristrada
<b>Montepremi:</b>	€ 4.950,00 complessivi sulla classifica finale a carico della FMI.

## CAMPIONATO ITALIANO BAJA

Il Campionato Italiano sarà composto da gare tipo BAJA per moto e quad.

Per la sua validità occorre che si siano svolte almeno 3 giornate di gara.

Il punteggio del Campionato sarà calcolato in base al risultato di ciascuna giornata di gara.

Il Comitato Motorally affiancherà agli organizzatori della competizione almeno un suo rappresentante, in ogni giornata di gara del Campionato.

<b>Gare previste:</b>	6 di due giorni.
<b>Contributo Federale:</b>	€ 1.000 per ciascuna gara
<b>Date previste:</b>	marzo, maggio, giugno, settembre, ottobre, dicembre (su neve).
<b>Iscrizioni e Tasse:</b>	Secondo i servizi erogati dalle singole organizzazioni, previo consenso del Comitato Motorally, con un limite di € 150,00 per ogni giornata di gara, con esclusione del giorno dedicato alle Operazioni Preliminari.
<b>Licenze:</b>	Tutte le licenze FMI ad esclusione di Moto d'epoca, Turistica e Juniores
<b>Montepremi:</b>	€ 3.000,00 complessivi sulla classifica finale a carico della FMI.

# TRIAL

## CAMPIONATO ITALIANO TRIAL E FEMMINILE (CITO)

<b>Prove:</b>	Massimo <b>n. 6 prove</b>
<b>Date:</b>	1° 29 Marzo, 2° 12 Aprile, 3° 24 Maggio, 4° 6 Settembre, 5° 27 Settembre, 6° 11 Ottobre.
<b>Piloti Ammessi:</b>	Internazionali, Senior Expert, Senior, Junior, Master e Cadetti.
<b>Abbinamento:</b>	n° <b>4/5</b> prove Campionato Italiano Trial Cadetti e Juniores
<b>Contributo federale:</b>	€ 3.000 all'organizzatore di ogni prova.
<b>Tassa d'iscrizione:</b>	<b>Inviata ad inizio stagione per tutto il campionato</b> <b>€ 40 per gara.</b> <b>Inviata ad ogni singola gara</b> <b>€ 50 per gara</b>
<b>Paddock:</b>	<b>A Case:</b> mq 2.000 <b>B Team:</b> mq 2.500/3.500 <b>C Privati:</b> mq 2.000

## CAMPIONATO ITALIANO TRIAL CADETTI E JUNIORES (CITOJ)

<b>Prove:</b>	Massimo n. 4
<b>Date:</b>	1° 12 Aprile, 2° 24 Maggio, 3° 12 luglio, 4° 6 Settembre, 5° 27 Settembre
<b>Percorso e zone Cadetti</b>	In abbinamento al Campionato Italiano (CITO/CHIT)
<b>Percorso e zone Juniores:</b>	Circuito chiuso <b>alla libera circolazione stradale.</b>
<b>Piloti Ammessi:</b>	Cadetti e Juniores
<b>Contributo federale:</b>	€ 1.500 agli organizzatori delle gare in abbinamento al Campionato Italiano Trial.
<b>Tassa d'iscrizione:</b>	<b>Cadetti</b> <b>Inviata ad inizio stagione per tutto il campionato</b> <b>€ 35 per gara.</b> <b>Inviata ad ogni singola gara</b> <b>€ 45 per gara</b>

## Juniores

**Inviata ad inizio stagione per tutto il campionato**  
€ 25 per gara.  
**Inviata ad ogni singola gara**  
€ 35 per gara.

## CAMPIONATO ITALIANO HARDTRIAL (CHIT)

<b>Prove:</b>	Massimo <b>n.3 prove</b>
<b>Date:</b>	<b>1° 14 giugno, 2° 12 Luglio 3° 26 Luglio</b>
<b>Piloti Ammessi:</b>	<b>Internazionali, Senior Expert, Senior, Junior, Master e Cadetti, Juniores, Femminile,</b>
<b>Contributo federale:</b>	<b>€ 3.000 all'organizzatore di ogni prova.</b>
<b>Tassa d'iscrizione:</b>	<b>€ 40 per gara</b>
<b>Paddock:</b>	<b>A Case:</b> mq 2.000 <b>B Team:</b> mq 2.000 <b>C Privati:</b> mq 1.000

## TROFEO ITALIANO MARATHON (TIM)

<b>Prove:</b>	Minimo 3 prove di due o più giorni, con massimo di sei giorni <b>per prova.</b>
<b>Date:</b>	1° 22 Febbraio, 2° 31 Maggio, 3° 23 Agosto ( <b>altre date da definire</b> )
<b>Classifica di Trofeo:</b>	Punteggio per ogni giorno di gara
<b>Quota iscrizione:</b>	€ 45 a giorno di gara
<b>Piloti ammessi:</b>	<b>tutte le categorie, divise in tre percorsi Juniores: solo la domenica a discrezione degli organizzatori senza classifica di campionato.</b>
<b>Contributo federale:</b>	<b>€ 3.000,00 + € 1.000,00 Juniores</b>

## CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR (CITI)

<b>Prove:</b>	massimo 5 prove
<b>Piloti ammessi:</b>	Internazionali, Senior Expert, Senior, Junior.
<b>Date:</b>	<b>Libere (non concomitanti con Campionato Mondiale Indoor e Outdoor, Europeo, Italiano)</b>
<b>Contributo federale:</b>	<b>€ 1.500</b> all'organizzatore di ogni prova.

<b>Monte Premi a carico:</b>	<b>1) Moto Club</b>	<b>€ 2.000</b>
	<b>2) Promoter</b>	<b>€ 2.000</b>

## TROFEO CENTRO SUD TRIAL (TCST)

<b>Prove:</b>	Massimo n° 8 prove. Sono esclusi del Trofeo Centro Sud tutti i licenziati appartenenti alle seguenti regioni dell'Area Nord: Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria, Lombardia, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Veneto ed Emilia Romagna.
<b>Date:</b>	1° 5 Aprile, 2° 26 Aprile, 3° 17 Maggio, 4° 7 Giugno, 5° 21 Giugno, 6° 5 luglio, 7° 30 Agosto, 8° 13 Settembre.
<b>Piloti Ammessi:</b>	Senior, Junior, Master, Cadetti, Juniores, <b>Femminile.</b>
<b>Contributo federale:</b>	€ 1.500 all'organizzatore di ogni prova.
<b>Tassa d' iscrizione:</b>	€ 35 per gara. € 25 Juniores per gara

## TRIAL DELLE REGIONI (TDR)

<b>Prova:</b>	Unica
<b>Data:</b>	18 ottobre 2009
<b>Piloti ammessi:</b>	Trofeo (Master, Cadetti, Junior e Senior) e Coppa (Juniores e femminile)
<b>Squadre regioni:</b>	Una sola squadra per regione sia nel Trofeo (4 piloti) sia nella Coppa (4 piloti)
<b>Contributo federale:</b>	<b>€ 2.500</b>
<b>Tassa d' iscrizione:</b>	€ 35

## TROFEI MONOMARCA (TM)

Ciascuna casa costruttrice o gli importatori associati alla FMI, che intendono istituire un Trofeo Monomarca, dovranno presentarne richiesta alla CTSN secondo tempi e modalità riportati nella parte generale della presente circolare. Il regolamento non potrà essere divulgato prima dell'approvazione.

<b>Prove:</b>	Massimo n° 6 gare.
<b>Date:</b>	1° 22 Marzo, 2° 19 Aprile, 3° 3 Maggio, 4° 19 luglio, 5° 4 Ottobre, 6° 25 Ottobre
<b>Richieste:</b>	le richieste da parte dei Moto Club

dovranno pervenire alla FMI nelle modalità della Circolare Manifestazioni Sportive Nazionali **2009**

## Calendario:

sarà la FMI, in comune accordo con la società di gestione del Trofeo, a stilare il calendario.

## CORSI TEORICI-PRATICI TRIAL E SAT

I Comitati Regionali interessati possono organizzare corsi teorici pratici regionali o interregionali per piloti di max 21 anni richiedendo al Settore Tecnico Federale la presenza di Tecnici Federali.

I Comitati Regionali possono richiedere la presenza della S.A.T. (Scuola Avviamento al Trial) in occasione di manifestazioni di vario tipo, ma comunque di richiamo, facendo adeguata pubblicità e dando alla scuola una degna cornice

## VARIE

### Gare nazionali:

Date libere

### Calendari Regionali in base

### alle seguenti indicazioni:

**Area Nord:** in concomitanza con le manifestazioni del Trofeo Centro Sud e date libere.

**Area Sud:** in concomitanza con le gare del Trofeo Centro Sud che si svolgono in regione, e date libere. Eventuali concomitanze da concordare con il Comitato Trial - CTSN.

### Regolamenti regionali

**Rispetto totale di tutte le categorie Nazionali/Juniores e dell'Annesso 5 Trial.**

## SPEEDWAY

### CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY INDIVIDUALE OPEN

<b>Classe:</b>	Monocilindrici a 4 tempi da oltre 350 fino a 500cc. rispondenti alle caratteristiche del Capitolo III - Motocicli dell'Annesso VI - RMM - Speedway.
<b>Prove:</b>	Sono previste fino a 6 prove . Ai fini della classifica finale ciascun conduttore sommerà i punteggi ottenuti in tutte le prove regolarmente disputatesi. I titoli (open ed under 21) saranno assegnati se verranno disputate almeno 2 prove valide.
<b>Conduttori ammessi:</b>	16 conduttori + 2 riserve (gare a 20 batterie + una finale) Saranno comunque accettate iscrizioni sino ad un massimo di 32 conduttori; in caso di iscrizioni superiori al suddetto numero, saranno accettate le prime 32 iscrizioni, facendo fede il timbro postale di spedizione, la data ed eventualmente l'orario del fax/Email di iscrizione.
<b>Licenza:</b>	Conduttori italiani con licenza nazionale speedway della FMI e conduttori stranieri delle Federazioni facenti capo all'UEM (in tal caso sarà necessario anche il nulla osta della relativa Federazione)
<b>Quota di iscrizione:</b>	€ 30,00 per conduttore.
<b>Date:</b>	Da definirsi in base alle richieste degli organizzatori.
<b>Partecipazione:</b>	I conduttori ammessi ad ogni gara saranno i primi 8 della precedente gara di Campionato Italiano Speedway Open 2009 (i primi 8 della classifica finale del Campionato Italiano Speedway Open 2008 per la prima gara in programma) ed altri 8 + 2 conduttori in base al risultato delle batterie di qualificazione.

<b>Monte Premi a carico dell'organizzatore:</b>	€ 3.800,00 per gara
<b>Contributo all'organizzatore:</b>	€ 3.000,00 per gara a carico della FMI.

### CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY A SQUADRE INTERNAZIONALI D'ITALIA

<b>Classe:</b>	Monocilindrici a 4 tempi da oltre 350 fino a 500cc. rispondenti alle caratteristiche del Capitolo III – Motocicli dell'Annesso VI - RMM – Speedway.
<b>Prove:</b>	Da 4 a 6 prove in base alle richieste degli organizzatori
<b>Conduttori ammessi:</b>	3 conduttori per Squadra: - Conduttori italiani con licenza Fuoristrada della FMI - Conduttori stranieri (intendendosi con tale termine che i conduttori in questione dovranno essere titolari di passaporto non italiano anche se licenziati dalla FMI) licenziati come sotto specificato. I conduttori stranieri appartenenti ad una delle Federazioni facenti capo all'UEM, potranno gareggiare con la licenza nazionale della propria Federazione, mentre i conduttori stranieri appartenenti a Federazioni non facenti capo all'UEM potranno gareggiare solo se in possesso di licenza FIM internazionale. Sarà comunque sempre necessario il Nulla Osta della rispettiva Federazione
<b>Conduttori stranieri:</b>	Ogni Squadra potrà presentare ad ogni gara: 3 conduttori Italiani oppure: 2 conduttori italiani e, al massimo, 1 conduttore straniero (intendendosi con tale termine che il conduttore in questione dovrà essere titolare di passaporto non italiano anche se licenziato dalla FMI).
<b>Quota di iscrizione:</b>	€ 100,00 per squadra.
<b>Date:</b>	da definirsi in base alle richieste degli organizzatori.
<b>Partecipazione:</b>	5 squadre di 3 conduttori.

**Monte Premi a carico del****Club organizzatore:** € 3.800,00 per gara**Contributo all'organizzatore:** € 3.000,00 per gara a carico della FMI**CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY A COPPIE**

- Classe:** Monocilindrici a 4 tempi da oltre 350 fino a 500cc.  
rispondenti alle caratteristiche del Capitolo III - Motocicli dell'Annesso VI - RMM - Speedway.
- Prove:** E' prevista una sola prova.  
Tale prova sarà assegnata a rotazione ai Club organizzatori di gare Speedway in Italia con la condizione che, nell'anno precedente all'assegnazione, abbiano organizzato almeno 2 gare.
- Conduttori ammessi:** 7 coppie di conduttori + 1 eventuale conduttore di riserva facoltativo per ogni coppia (gara a 21 batterie secondo lo schema riportato nell'Art. 8 del Capitolo VIII - Formule di gara del Regolamento Speedway Nazionale.  
Saranno ammesse al Campionato le prime 7 coppie che invieranno la loro iscrizione, facendo fede il timbro postale di spedizione, la data ed eventualmente l'orario del fax/Email di iscrizione.
- Licenza:** Conduttori di passaporto italiano e con licenza nazionale speedway rilasciata dalla FMI.
- Quota di iscrizione:** € 100,00 per coppia (sia di 2 che di 3 conduttori).
- Data:** Da definirsi in base alle richieste degli organizzatori, ma da disputarsi preferibilmente all'inizio della stagione agonistica.
- Rimborso spese a carico dell'organizzatore:** € 300,00 per ogni coppia, in maniera uguale
- Contributo all'organizzatore:** € 3.000,00 per gara a carico della FMI.

# MOTO D'EPOCA

## PREMESSE DI CARATTERE GENERALE

Al fine di evitare incomprensioni o sovrapposizioni di competenza la regolamentazione e la gestione di tutte le manifestazioni di tutte le specialità motociclistiche che adottano, in assoluto o parzialmente, l'età della moto come punto di riferimento per divisioni in categorie o classi e per stilare classifiche o premiazioni sono di competenza della Commissione Moto d'Epoca.

La Commissione stilerà il calendario delle manifestazioni Moto d'Epoca tenendo conto della data di arrivo della richiesta e della capacità organizzativa del M.C. dimostrata in precedenti manifestazioni, del suo inserimento in un calendario che eviti, per quanto possibile, sovrapposizione di manifestazioni simili per tipologia.

La CME si riserva di considerare date "Protette" le manifestazioni di particolare interesse storico tipo "Meeting" finalizzate alla promozione del settore.

Si precisa altresì che non verranno concesse autorizzazioni a piloti per partecipare a gare all'estero se concomitanti con eventi protetti di qualsiasi disciplina. Per le gare dove è previsto un contributo verrà redatta una "Scheda di Qualità", sulla riuscita della manifestazione ivi compresa la gestione organizzativa, detta scheda sarà determinante per l'erogazione del contributo, che potrà essere erogato anche in forma ridotta.

Detta scheda verrà compilata da: Commissario Delegato, Direttore di Gara, rappresentante dei piloti, rappresentante commissione M.E.

Vista la complessità di compilazione e coordinamento dei vari Calendari, si raccomanda di inviare la richiesta per le manifestazioni nei tempi previsti.

## "MEETING – EPOCA IN PISTA"

Vista l'esigenza di inserire in un'unica manifestazione tutte le varie attività della moto d'epoca sportiva stradale, si redige il seguente regolamento per le manifestazioni che si svolgono in pista sotto l'egida della Commissione Nazionale Moto d'Epoca della FMI.

Il progetto prevede di accorpare tutte le tipologie di attività amatoriale penalizzate dalla difficoltà a trovare spazi nelle normali manifestazioni agonistiche in una unica manifestazione, da ripetersi 5-6 volte all'anno sempre con la stessa impostazione.

Si individuano le tipologie delle varie specialità partecipanti a questa manifestazione: Amatoriale Gr. 3 - Gr. 4 Epoca: tutte le cilindrato - Sidecar - Classiche e Post Classiche Gr. 5 - Derivate di serie Gr. 5 - Elettriche-Endurance - Moderne e Post Moderne amatoriali - Sfilata di moto o piloti di particolare interesse storico- Raduno di marca o a tema storico.

La partecipazione di Sidecar moderni - Supertwin - eventuale classe amatoriale moderna ma con moto richiamantesi all'epoca viene regolamentata a parte per competenza.

Tenuto conto della necessità di ottimizzare al meglio la capienza delle piste e di far partecipare alle manifestazioni il maggior numero di concorrenti, le classi potranno essere accorpate in modo omogeneo come previsto nelle norme sportive

<b>Classi e Fasce d'età:</b>	Come da Norme Sportive 2009
<b>Licenze valide:</b>	Come da circolare licenze 2009
<b>Prove a calendario:</b>	6 - 7, tutte valide per la classifica finale.
<b>Quota di iscrizione:</b>	Come da norme sportive 2009

## PARTE CULTURALE

Per rendere maggiormente interessanti questi Appuntamenti in Pista, per allargare il raggio di interesse delle riviste che riporteranno gli eventi, per invogliare il pubblico a frequentare gli eventi, prevediamo l'inserimento, in ogni appuntamento, del cosiddetto "aspetto culturale".

**Ogni appuntamento prevede l'invito a 2 / 3 Registri Storici di Marca, purché affiliati alla FMI.**

Avranno spazio (gratuito) per esporre le proprie motociclette.

Potranno sfilare in pista, 2 o 3 giri in una sessione riservata.

Scopo della presenza dei **Registri Storici** di Marca:

- Preservare lo spirito di Marca;
- Mantenere vivo il ricordo dei modelli;
- Favorire la conservazione del ricordo di Marca e modello nella memoria degli spettatori prima e dei lettori dopo.

Ipotizzabile l'inizio delle sessioni di verifica per rilasciare l' "**Attestato di Originalità**".

**Prevediamo inoltre una presenza, ad invito, del "Collezionista ufficiale" e del "Personaggio del giorno" della manifestazione.**

La presenza del Collezionista ufficiale è intesa come ringraziamento per la sua attività, e come premio alla qualità dei modelli che vorrà portare in esposizione, che potranno sfilare in pista, 1 o 2 giri in una sessione riservata

La presenza del Personaggio avrà lo scopo di dare ulteriore lustro alla manifestazione, ampliando la possibilità di lavoro della stampa, anche la meno specializzata, che voglia puntare sull'aspetto umano più che su quello meccanico.

<b>Classi e Fasce d'età:</b>	Come da Norme Sportive "Meeting" 2009
<b>Licenze valide:</b>	Come da circolare licenze 2009
<b>Montepremi</b>	Come da NS 2009 da erogare gara per gara.

## "MEETING – EPOCA IN SALITA"

Prevedere due, massimo tre, manifestazioni richieste da organizzatori disposti a organizzare una manifestazione esclusiva per Moto d'Epoca, Applicare nella manifestazione tutte le regole previste nelle NS 2009 adottate nei Meeting: sfilata, Gr. 3, Gr. 4, Gr. 5 ecc. limitando comunque la cilindrata massima a cc. 500.

Di seguito i criteri per la valutazione delle richieste:

Presentare progetto: individuare salita con percorso storico, individuare logistica con spazi atti a ospitare comodamente i partecipanti e strutture organizzative non in maniera frazionata.

Allegare documenti di coinvolgimento, lettere di intenti o permessi ufficiosi che coinvolgano gli assessorati dei comuni o province e enti responsabili, ecc., registri storici, altri moto club, sponsor ecc.

Nella valutazione dell'assegnazione della gara la precedenza a chi invia richieste accompagnate da lettere di intenti degli enti pubblici di riferimento.

Data dell'evento che non sia concomitante con altre manifestazioni simili, vedi Meeting.

#### LINEE GUIDA:

#### Manifestazione in due giorni, uno storico-culturale e l'altro sportivo

##### Primo giorno:

Iscrizioni - mostra statica moto fino agli anni 80 - mostra fotografica edizioni anni precedenti - eventuale mercatino ed eventuale sfilata di moto a norma codice della strada con tessera FMI, mostra statica, maglietta o gadget ricordo, premiazioni moto e premiazioni foto.

La sera pranzo a prezzo convenzionato con ospiti e "premi al merito".

##### Secondo giorno:

Verifiche Gr. 3, prove libere, prove cronometrate, sfilate, gara Gr. 3 amatoriale - gara Gr. 4 - gara Gr. 5.

I punteggi presi nei Meeting delle salite e delle piste di ogni classe saranno validi anche per una classifica unica Velocità Nazionale Epoca.

##### Classi e Fasce d'età:

Come da Norme Sportive "Meeting" 2009

##### Licenze valide:

Come da circolare licenze 2009

##### Contributo federale:

da € 3.300,00 a € 5.000,00 a seconda del numero delle prove e del parere espresso nella "Scheda di Qualità", per un contributo complessivo di € 10.000,00.

#### TROFEO VELOCITÀ IN SALITA G.5

##### Classi e fasce d'età:

GP Epoca 500 - 1970, classiche GP 500/4t - 1978 e classiche GP 250/2t - 1978.

##### Licenze valide:

Come da circolare licenze 2009

##### Prove a calendario:

Come da calendario velocità in salita 2009 escluso sovrapposizione con Manifestazioni esclusive epoca tipo Meeting.

##### Quota di iscrizione:

€ 60,00 a prova per il Gr. 5

#### TROFEO NAZIONALE MOTOCROSS GR. 5

##### Classi e fasce d'età:

Come da Norme Sportive Gr. 5 Motocross 2009

##### Licenze valide:

Come da circolare licenze 2009

##### Prove:

5 +1, tutte valide per la classifica finale + Meeting "C'era una volta il Cross".

##### Quota di iscrizione:

€ 50,00

##### Contributo federale:

da € 500,00 a € 1.500,00 per ogni prova, a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità."

#### TROFEO ITALIANO REGOLARITÀ GR. 5 E TROFEO TESTORI

##### Classi e fasce d'età:

Come da Norme Sportive Gr. 5 Regolarità 2009

##### Licenze valide:

Come da circolare licenze 2009

##### Prove:

Valide 7 prove con 1 scarto.

##### Quota di iscrizione:

€ 50,00 per 1 giorno € 80,00 per 2 giorni.

##### Contributo federale:

da € 500,00 a € 1.000,00 (€ 1.500,00 se 2 giorni) per ogni prova, a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità".

#### TROFEO NAZIONALE TRIAL GR. 5

##### Classi e fasce d'età:

Come da Norme Sportive Gr. 5 Trial 2009

##### Licenze valide:

Come da circolare licenze 2009

##### Prove:

7, tutte valide per la classifica finale

##### Quota di iscrizione:

€ 35,00

##### Contributo federale:

da € 500,00 a € 1.000,00 per ogni prova a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità."

#### TROFEO NAZIONALE MOTORAIID GR. 2

Il Motoraid Storico è una manifestazione turistica-culturale di regolarità amatoriale, da tenersi su strade aperte al traffico che rievocano manifestazioni motociclistiche del passato.

Tutte le manifestazioni della durata di più giorni sono autorizzate dalla Commissione Nazionale Moto Epoca, quelle della durata di un giorno possono essere autorizzate anche dai Comitati Regionali.

Si precisa che i Regolamenti Particolari approvati dai Co. Re. devono tener conto soltanto di quanto previsto dalle Norme Sportive nazionali del settore; qualsiasi autorizzazione che esuli dagli aspetti storici - tecnici previsti deve

essere concordata con la Commissione Nazionale Moto Epoca.

**Classi e fasce d'età e licenze:** Come da Norme Sportive 2009  
**Prove:** 6, tutte valide per la classifica finale.  
**Contributo federale:** da € 500,00 a € 1.000,00 per ogni prova a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità."

#### **MOTOCONCENTRAZIONI GR. 1**

Le manifestazioni di Gr.1 possono essere sia a carattere nazionale che territoriale; consistono in raduni svolti in luoghi prestabiliti con l'eventuale sfilata e presentazione al pubblico delle moto.

**Sono escluse dalle manifestazioni "Gr.1 Moto Epoca" le moto costruite dopo il 1987**

Le manifestazioni a carattere nazionale possono essere di più giorni, quelle territoriali di un solo giorno.

**Classi e fasce d'età:** Come da Norme Sportive 2009  
**Licenze valide:** Tessera federale per tutte le manifestazioni.

#### **REVIVAL AMATORIALI PER MANIFESTAZIONI IN PISTA, STRADA, E FUORISTRADA.**

Manifestazioni amatoriali in pista, strada e fuoristrada, da concordare con la Commissione Moto d'Epoca previa presentazione di un programma di massima insieme alla richiesta di inserimento a calendario.

È esclusa da questo tipo di manifestazioni qualsiasi forma di classifica agonistica e per prestazione assoluta.

**Documenti previsti:** Come da circolare licenze 2009 e da definire con la Commissione Moto Epoca al momento della presentazione del programma della manifestazione.

#### **MOSTRE, ATTIVITÀ PROMOZIONALI**

La Commissione intende promuovere manifestazioni di particolare interesse storico - culturale nell'ambito di una promozione del settore finalizzata a sviluppare sul territorio la conoscenza storica e sportiva, patrimonio della Federazione Motociclistica Italiana.

È prevista inoltre la presenza della Commissione Moto d'Epoca alle principali mostre.

# TURISMO

## NORME GENERALI

Le richieste di Manifestazioni Turistiche Internazionali e Nazionali, vanno inoltrate, nei termini previsti e con l'apposito Modulo (C.N.T. Mod **6/09**) debitamente compilato, direttamente alla **F.M.I. – Commissione Nazionale Turistica – V.le Tiziano, 70 – 00196 ROMA**, accompagnate dalla relativa tassa:

- € 130,00 Manifestazioni Internazionali

- € 60,00 Manifestazioni Nazionali

Le Manifestazioni a carattere Territoriale vanno richieste ai rispettivi Comitati Regionali, nei termini e con le modalità stabilite annualmente dagli stessi Comitati Regionali. **Questi ultimi hanno l'obbligo di definire i calendari territoriali soltanto dopo l'ufficializzazione del Calendario Nazionale, con il limite della non concomitanza di manifestazioni nella propria giurisdizione territoriale.**

### Presentazione delle richieste

Il termine per la presentazione delle richieste Internazionali e Nazionali è fissato per il **5 Ottobre 2008**.

## REQUISITI PER LE RICHIESTE

- 1) Le Manifestazioni a carattere Internazionale, di norma, potranno essere richieste da Moto Club che hanno almeno QUATTRO anni di affiliazione alla F.M.I. e che hanno già organizzato, con ottimi risultati, almeno TRE Manifestazioni a carattere Nazionale, del tipo richiesto.
- 2) Le Manifestazioni a carattere Nazionale, con particolare riferimento ai Motoraduni, di norma, potranno essere richieste da Moto Club che hanno almeno TRE anni di affiliazione alla F.M.I. e che hanno già organizzato, con buoni risultati, almeno DUE Manifestazioni Turistiche Territoriali.

## REQUISITI PER L'ASSEGNAZIONE

- 1) L'assegnazione delle Manifestazioni Internazionali e Nazionali, è subordinata al giudizio insindacabile della C.N.T. sulla base dei risultati e pareri **"ufficiali"** di precedenti organizzazioni; in particolare, per le Manifestazioni Internazionali, la CNT terrà anche conto del numero di manifestazioni da assegnare su tutto il territorio nazionale, in base all'attività turistica complessiva della regione specifica e del Moto Club richiedente.
- 2) La C.N.T. provvederà ad inviare l'elenco delle richieste pervenute ai Comitati Regionali interessati, per ottenere dagli stessi un eventuale parere, che dovrà essere comunicato alla C.N.T. entro il **5 Ottobre**.
- 3) Le richieste di Manifestazioni che dovessero pervenire oltre il termine fissato o in difetto con la documentazione richiesta o da parte di Moto Club con pendenze amministrative o disciplinari, o che abbiano organizzato manifestazioni senza il Nulla Osta della F.M.I. o che non abbiano organizzato manifestazioni a Calendario, saranno **RESPINTE**.

È tassativamente vietato pubblicizzare le Manifestazioni richieste, prima della stesura del Calendario Nazionale da parte della C.N.T. e dell'approvazione dello stesso da parte del Consiglio Federale, pena la cancellazione dal Calendario FMI ed il deferimento agli Organi di Giustizia.

Norme Specifiche

Le Manifestazioni definite turistiche sono di competenza della C.N.T. (Commissione Nazionale Turistica); esse si dividono in:

## GRUPPO “A” – MANIFESTAZIONI MOTOTURISTICHE

Manifestazioni con finalità prettamente turistiche e ricreative **con esclusione di qualsiasi tipo di classifica** a meno di premi speciali abbinati eventualmente a giochi sociali o a semplici prove di destrezza motociclistica dove il tempo e la velocità, sono parametri **assolutamente esclusi**.

Le Manifestazioni Mototuristiche si dividono in:

### A.1 - MOTOCONCENTRAZIONI

- A.1.1 - internazionali
- A.1.2 - nazionali

### A.2 - MOTOTOUR

- A.2.1 - internazionali
- A.2.2 - nazionali

### A.3 - MOTOCAVALCATE

- A.3.1 – nazionali
- A.3.2 – regionali (1 giorno)

### A.4 – MOTOINCONTRI (\*)

- A.4.1 – regionali (1 giorno)

### A.5 - MOTOVACANZE

- A.5.1 - manifestazioni proposte dalla C.N.T. ed organizzate con il supporto di Enti, Moto Club o Società operanti nel settore Turismo.

**La partecipazione alle Manifestazioni Mototuristiche (Gruppo “A”), è aperta a conduttori e passeggeri tesserati alla FMI. L'eventuale ammissione di “non tesserati” da parte del Moto Club Organizzatore comporta la totale assunzione di responsabilità da parte dello stesso e quindi l'esclusione di qualsiasi responsabilità da parte della FMI.**

Le Manifestazioni di cui al punto A.1 (MOTOCONCENTRAZIONI) potranno essere richieste ed organizzate **solo** a carattere Internazionale e Nazionale **sotto il controllo dei Commissari di Gara FMI** e quindi valide per il computo dei chilometri ai fini della Speciale Classifica “Master Cup Mototurismo” riservata a Conduttori e Conduutrici titolari di Licenza Turistica.

**Motoconcentrazioni e Mototour a carattere Regionale ed Interregionale, sono tassativamente vietate.**

Le Manifestazioni di cui al punto A.3 (MOTOCAVALCATE) potranno essere richieste ed organizzate a carattere Nazionale (A.3.1) sotto il controllo dei Commissari di Gara FMI con l'approvazione della C.N.T. ed a carattere Regionale (A.3.2) sotto il controllo di Direttori di Gara regolarmente licenziati, con l'approvazione dei Comitati Regionali. Consistono in escursioni, anche con percorsi turistici in fuoristrada, della durata massima di un giorno, con l'esclusione di qualsiasi tipo di classifica o premiazione legata a punteggi o prove di velocità o abilità di qualsiasi tipo. Per una maggiore garanzia degli Organizzatori e dei Partecipanti si consiglia, per questi ultimi, il rilascio della Licenza Turistica.

**Le Manifestazioni di cui al punto A.4 (MOTOINCONTRI - MOTOPARTY) potranno essere richiesti ed organizzati solo a carattere Regionale, sotto il controllo del Presidente del Moto Club Organizzatore, con il Nulla Osta dei Comitati Regionali. Consistono in incontri ricreativi organizzati in occasione di Sagre e Feste Paesane, Feste dello Sport, della Birra, Beneficienza, ecc. della durata massima di un giorno a carattere regionale con l'esclusione di qualsiasi tipo di classifica o premiazione legata a punteggi. I Motoincontri sono esclusi dal computo dei chilometri di partecipazione e quindi non danno diritto alla registrazione degli stessi sulla Licenza Turistica. Non possono altresì essere considerati ai fini di eventuali Trofei Regionali**

## GRUPPO “B” – MANIFESTAZIONI TURISTICO-SPORTIVO

Manifestazioni che, pur con finalità turistiche e ricreative, prevedono la stesura di classifiche per le quali il fattore velocità ed il soppassarsi vicendevolmente, sono assolutamente esclusi.

Le Manifestazioni turistico-sportivo si dividono in:

### B.1 – MOTORADUNI (\*)

- B.1.1 - internazionali (3 giorni)
- B.1.2 - nazionali (2 giorni)
- B.1.3 – territoriali (1 giorno)

### B.2 - MOTORAID

- B.2.1 - internazionali
- B.2.2 – nazionali
- B.2.3 - territoriali

### B.3 – MOTOESCURSIONI

- B.3.1 - nazionali
- B.3.2 - territoriali

#### **B.4 - GIMKANE**

- B.4.1 - nazionali
- B.4.2 - territoriali

#### **B.5 – MOTOMARATHON**

- B.5.1 - internazionali
- B.5.2 – nazionali

**La partecipazione alle Manifestazioni Mototuristiche (Gruppo “B”), è aperta a conduttori e passeggeri tesserati alla FMI.** L'eventuale ammissione di “non tesserati” da parte del Moto Club Organizzatore comporta la totale assunzione di responsabilità da parte dello stesso e quindi l'esclusione di qualsiasi responsabilità da parte della FMI. Sono vietate altresì premiazioni e/o classifiche di ogni genere per “non tesserati”.

- La partecipazione alle Manifestazioni turistico-sportivo del Gruppo “B.2 – B.3 – B.5” è aperta **esclusivamente** a conduttori e passeggeri in possesso di Tessera FMI, **titolari di Licenza Turistica**.
- La partecipazione alle Manifestazioni turistico-sportivo del Gruppo “B.4” è aperta **esclusivamente** a conduttori in possesso di tessera FMI con età minima di 11 anni.

(\*) I COMITATI REGIONALI NON POTRANNO AUTORIZZARE MOTORADUNI TERRITORIALI E MOTOINCONTRI REGIONALI, SE IN CONCOMITANZA CON MOTOCONCENTRAZIONI O MOTORADUNI INTERNAZIONALI E NAZIONALI PREVISTI NELLA REGIONE NELLO STESSO PERIODO.

### **MANIFESTAZIONI A CURA DELLA C.N.T.**

#### **32° INCONTRO NAZIONALE “MERITUM FIM ITALIA” 2009**

Manifestazione unica, riservata ai Meritum FIM italiani, indetta dalla Commissione Nazionale Turistica. Nel 2009 si terrà in concomitanza con il 27° Rendez-Vous Internazionale Meritum FIM a Lignano Sabbia d'Oro  
Data 22 - 24 Maggio 2009

#### **4° RADUNO “ALBO FEDELTÀ AL TROFEO TURISTICO E MOTODONNA” 2009**

Manifestazione unica, abbinata all'incontro Meritum Fim Italia indetta dalla Commissione Nazionale Turistica in collaborazione con uno o più Moto Club.  
DATA 22 - 24 MAGGIO 2009

#### **27° RENDEZ-VOUS INTERNAZIONALE FIM - 2009**

Il 27° Rendez-Vous Meritum FIM si terrà a Lignano Sabbia d'Oro in Italia  
Data 22 - 24 Maggio 2009

#### **64° RALLY INTERNAZIONALE FIM - 2009**

Il 64° Rally FIM si terrà a Zadar in Croazia  
Data 28 - 30 Maggio 2009

#### **28° MOTOCAMP INTERNAZIONALE FIM - 2009**

Il 28° Motocamp FIM si terrà in Svizzera  
Data (da definire)

#### **6° MOTOTOUR INTERNAZIONALE “FMI ITALIAN RALLY” 2009**

Manifestazione unica, a numero chiuso, indetta dalla Commissione Nazionale Turistica in collaborazione con un Moto Club . Il programma prevede itinerari turistici, diversificati per le tre giornate, di elevato interesse paesaggistico e culturale.  
Data (da definire)

#### **MOTOVACANZA “INSIEME VERSO IL RALLY FIM 2009**

Manifestazione a numero chiuso, indetta dalla Commissione Nazionale Turistica in collaborazione con un Moto Club . Il programma prevede itinerari turistici, diversificati di elevato interesse paesaggistico e culturale che porterà fino in Croazia al Rally FIM e ritorno in Italia  
Data (da definire) durata 15 giorni

#### **1^ SPEDIZIONE A CAPO NORD 2009**

Manifestazione a numero chiuso, indetta dalla Commissione Nazionale Turistica in collaborazione con un Moto Club . Il programma prevede itinerari turistici, diversificati di elevato interesse paesaggistico e culturale che porterà fino a Capo Nord e ritorno in Italia  
Data (da definire) durata minima 20 giorni

SARANNO INTEGRATE ALTRE INIZIATIVE

### **TROFEO TURISTICO NAZIONALE**

#### **ART. 1 - CATEGORIE**

- 1) SQUADRE DI MOTO CLUB
- 2) INDIVIDUALE CONDUTTORI
- 3) INDIVIDUALE PASSEGGERI

#### **ART. 2 - PARTECIPAZIONE**

Al T.T.N. possono concorrere:

- a) Moto Club in regola con l'affiliazione alla F.M.I.
- b) Conduttori (minimo 14 anni) e passeggeri tesserati alla FMI, titolari di Licenza Turistica, valida per l'anno in corso, dove sono previsti appositi spazi per la registrazione, da parte dei Commissari di Gara, dei chilometri percorsi per la partecipazione a:

- 1) Motoraduni validi per il T.T.N. ai fini della classifica a Squadra, Individuale Conduttori e Individuale Passeggeri

### ART. 3 - CLASSIFICHE

Ai fini del T.T.N. vengono stilate, **sulla base delle registrazioni effettuate durante le prove dall'incaricato della C.N.T.** le seguenti classifiche:

#### SQUADRE DI MOTO CLUB

- *La classifica a squadra sarà stabilita dalla somma dei punteggi acquisiti dal Moto Club nelle prove valide per il T.T.N. inserite nel Calendario Turistico Nazionale, più 10.000 punti per ogni prova a cui si partecipa; a parità di punti discriminante sarà la somma dei punteggi acquisiti nelle singole prove.*
- **Ai fini del T.T.N. contribuiscono al punteggio di classifica di ogni singola prova, solo i soci del Moto Club titolari della Licenza Turistica.**

**Ai Moto Club che partecipano a tutte le prove del TTN, previste nell'anno, la CNT attribuirà d'ufficio un ulteriore punteggio sulla classifica finale, ottenuta dalla media del punteggio generale diviso il numero delle prove.**

Ai Moto Club organizzatori di prove del TTN, ai fini della classifica a squadre, la CNT attribuirà d'ufficio il punteggio di partecipazione (10.000 punti) più un punteggio pari alla media dei punti di classifica ottenuti nelle restanti prove.

Ai Moto Club residenti nella regione eventualmente interessata da una prova del TTN, il calcolo del punteggio ai fini della classifica a squadre sarà effettuato dalla CNT con la formula applicata ai Moto Club di fuori regione (punteggio x Km).

#### INDIVIDUALE CONDUTTORI E INDIVIDUALE PASSEGGERI

- *La classifica individuale Conduttori e Passeggeri, sarà stabilita sulla base del maggior punteggio conseguito nelle **prove** valide per il T.T.N. inserite nel Calendario Turistico Nazionale. Per ogni prova a cui si partecipa saranno assegnati 10.000 punti validi per la classifica finale; a parità di punti discriminante sarà il totale dei Km percorsi nelle **prove** del T.T.N.*

Ai fini della classifica individuale Conduttori e Passeggeri, ogni partecipante alle prove del TTN dovrà presentarsi, personalmente, con la Licenza Turistica già vidimata dal Commissario di Gara, all'incaricato della C.N.T. in servizio, per la registrazione di partecipazione. La mancata registrazione, comporterà l'esclusione della prova dal computo delle classifiche per i relativi Trofei.

### ART. 4 - CLASSIFICHE FINALI T.T.N.

**Le classifiche finali individuali (esclusa classifica a squadra) del Trofeo Turistico Nazionale saranno stilate sommando i risultati ottenuti nelle 12 prove più eventuali punteggi Bonus regolarmente conseguiti e registrati sulla Licenza Turistica.**

**Per il 2009 i punteggi Bonus stabiliti dalla C.N.T. per il T.T.N. sono legati alla partecipazione delle seguenti manifestazioni:**

- a) 64° Rally FIM: 5000 punti
- b) Mototour "FMI Italian Rally: 2000 punti
- c) Motoraduni "Bonus TTN" a Calendario: 1000 punti

### ART. 5 - MONTEPREMI

Sulla classifica finale, a carico della FMI - € 22.700,00

### ART. 6 - CONTRIBUTO ORGANIZZATORI

- € 700,00 per ogni prova
- € 1.200,00 prova con premiazione

## MASTER CUP MOTOTURISMO

Il Master Cup Mototurismo è uno speciale Trofeo riservato a **Conduttori ed a Conduatrici, titolari di Licenza Turistica.** La Classifica del Trofeo sarà stabilita sulla base del maggior numero di Km percorsi (di sola andata) acquisiti in tutti i Motoraduni di qualsiasi categoria: Internazionali – Nazionali – Territoriali a Motoconcentrazioni Internazionali e Nazionali ed a Raduni Itineranti abbinati a Manifestazioni di Motoraid.

**Coloro che intendono partecipare alla classifica di questo speciale trofeo, entro il 31 Dicembre, dovranno inviare all'Ufficio Turistico - FMI - V.le Tiziano, 70 - 00196 ROMA, la propria Licenza Turistica.**

**Acquisiti i dati, l'Ufficio Turistico provvederà a restituire le Licenze Turistiche agli interessati**

## TROFEO TURISTICO MOTODONNA

La Commissione Nazionale Turistica indice il Trofeo Turistico Nazionale Motodonna (TMD) per le seguenti categorie:

- INDIVIDUALE CONDUTTRICI
- INDIVIDUALE PASSEGGERE

Il Trofeo sarà articolato su n. 8 prove abbinata ad altrettante prove del Trofeo Turistico Nazionale

### PARTECIPAZIONE

Le Manifestazioni turistiche valide quali prove del Trofeo Motodonna, sono aperte a tutti i tesserati FMI secondo le norme previste dall'Annesso VIII – Manifestazioni Mototuristiche. Nell'ambito delle stesse le conduatrici e passeggera munite di Licenza Turistica, sulla quale deve essere indicata la categoria di partecipazione (Conduatrice o Passeggera) acquisiranno uno speciale punteggio, valido ai fini del Trofeo.

## CLASSIFICHE FINALI T.M.D.

### CLASSIFICHE FINALI T.M.D.

La classifica individuale Conduttrici e Passeggere, sarà stabilita sulla base del maggior punteggio conseguito nelle prove valide per il T.M.D. inserite nel Calendario Turistico Nazionale. Per ogni prova a cui si partecipa saranno assegnati 5.000 punti validi per la classifica finale; a parità di punti discriminante sarà il totale dei Km percorsi nelle prove del T.M.D.. Ai suddetti punteggi saranno sommati eventuali punteggi Bonus regolarmente conseguiti e registrati sulla Licenza Turistica. Per il 2009 i punteggi Bonus stabiliti dalla C.N.T. per il T.M.D sono legati alla partecipazione delle seguenti manifestazioni:

d) 64° Rally FIM: 5000 punti

e) Mototour "FMI Italian Rally: 2000 punti

f) Motoraduni "Bonus TMD" a Calendario: 1000 punti

### CONTRIBUTO PER GLI ORGANIZZATORI

€ 500,00 per ogni prova

### MONTEPREMI

€ 9.100,00 sulla classifica finale, a carico della FMI

## NORMA GENERALE 2009

I partecipanti a Motoraduni Internazionali e Nazionali, residenti in Sicilia, ai fini della Classifica "C" Isolati e registrazione dei chilometri sulla Licenza Turistica, avranno l'obbligo di presentare al Commissario di Gara, all'atto delle Operazioni di Controllo, la ricevuta dell'attraversamento in traghetto Sicilia-Calabria. Stessa norma sarà valida per i residenti in continente, per la partecipazione alla stessa categoria di Motoraduni che si terranno in Sicilia.

## CAMPIONATO ITALIANO MOTORAIID

Il Campionato Italiano Motoraid si articola su:

- Prove Selettive
- Prova Finale Nazionale

Le Prove selettive (a carattere nazionale) potranno, su richiesta degli organizzatori, essere abbinate a Raduni Itineranti ed a prove di Motomarathon

### AREE TERRITORIALI

Le prove Selettive Nazionali, sono suddivise su tre aree territoriali:

- AREA NORD che comprende le regioni:  
Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Veneto

- AREA CENTRO che comprende le regioni:  
Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, **Sardegna**

- **AREA SUD che comprende le regioni:**  
**Abruzzo, Campania, Molise, Basilicata, Puglia, Calabria, Sicilia**

Alle selettive di qualsiasi area, possono partecipare Tesserati FMI provenienti da qualsiasi regione d'Italia.

### PROVA FINALE

La prova finale si svilupperà su due giorni, con classifiche distinte per giornata. Alla finale potranno accedere coloro che hanno partecipato ad almeno una prova selettiva

### CLASSIFICHE

La classifica finale del Campionato Italiano Motoraid si articola in:

- **Classifica Motocicli fino a 400cc**
- **Classifica Motocicli oltre a 400cc**
- **Classifica Scooter**
- **Classifica a Squadra**

### PARTECIPAZIONE

- Tesserati alla FMI con età minima di 14 anni, titolari di Licenza Turistica, alla guida di motoveicoli secondo le fasce di età e caratteristiche sancite dal Codice della Strada.

### CONTRIBUTO PER GLI ORGANIZZATORI

- € **700,00** per ogni prova selettiva
- € **1.200,00** per la prova finale (**Rush Cup**)

### MONTEPREMI

€ 12.000,00 sulla classifica finale, a carico della FMI

## TROFEO NAZIONALE MOTOMARATHON

Il Motomarathon è una manifestazione motociclistica **non agonistica** di Gran fondo basata sulla regolarità turistica, aperta a tutti i motociclisti tesserati alla F.M.I. per l'anno in corso ed in possesso di Licenza Turistica.

Il Trofeo Nazionale Motomarathon, si svolge su minimo n. 3 prove. Se una delle giornate di gara è valevole anche come Selettiva del Campionato Italiano Motoraid, la lunghezza del percorso non potrà superare i 120 Km e per quella giornata si applica il regolamento Motoraid.

### PROVE

Le prove avranno una durata minima di 2 giorni, fino ad un massimo di 6, con punteggio sulla classifica finale.

La categoria di partecipazione deve essere dichiarata all'atto dell'iscrizione e sarà unica per tutte le giornate di gara.

Le iscrizioni, complete dei relativi importi, dovranno essere inviate al Moto Club Organizzatore almeno dieci giorni prima dalla data della manifestazione.

**La classifica finale verrà redatta per somma dei punti acquisiti nelle prove valide**, (lo scarto di un punteggio sarà ammesso nel caso di più prove oltre il minimo previsto):

In caso di parità di punteggio, discriminante saranno i piazzamenti ottenuti nelle varie prove.

#### **CATEGORIE E CLASSIFICHE**

La Classifica Finale del Trofeo Motomathon si articola in:

- **Classifica Motocicli fino a 400cc**
- **Classifica Motocicli oltre a 400cc**
- **Classifica Scooter**
- **Classifica a Squadra**

#### **TASSE DI ISCRIZIONE**

La tassa di iscrizione **Individuale** sarà indicata sul regolamento particolare, per ogni manifestazione. La CNT in fase di approvazione del R.P. terrà conto della complessità e durata della manifestazione

La tassa di iscrizione a **Squadre** è fissata in € 30,00.

#### **CONTRIBUTO PER GLI ORGANIZZATORI**

€ **600,00** per ogni prova

### **RUSH CUP REGOLARITA' MOTOTURISTICA**

La CNT nell'intento di premiare i migliori piloti di Motoraid e Motomathon della stagione, istituisce il **Rush Cup** di regolarità mototuristica in prova unica di due giorni, a cui possono partecipare tutti coloro che abbiano preso parte ad almeno una prova di Motoraid o Motomathon nazionale o internazionale e si siano classificati utilmente.

#### **TITOLI DA ASSEGNARE**

- a) **Individuale Scooter**
- b) **Individuale Motocicli**

### **CAMPIONATO ITALIANO GIMKANA**

Il Campionato Italiano Gimkana si svolge su più selettive regionali ed una Finale

#### **AMMISSIONE ALLA FINALE NAZIONALE**

- Area Nord n. 30
- Area Centro n. 30
- Area Sud n. 30

*Nel caso il numero degli ammessi dovesse risultare complessivamente inferiore alle 90 unità, sarà facoltà della CNT ammettere altri partecipanti, dalle diverse aree, fino al raggiungimento del totale degli ammessi*

#### **CLASSI**

- Scooter mono e plurimarce di 50cc

#### **PARTECIPAZIONE**

- Tesserati alla FMI con età minima di 11 anni.

#### **CONTRIBUTO PER GLI ORGANIZZATORI DELLA FINALE**

€ 500,00 a carico della FMI.

## QUOTE DI ISCRIZIONE 2009

### GRUPPO "A.1 - MOTOCONCENTRAZIONI

€ 9,00 Conduttore o Passeggero

### GRUPPO "A.2 - MOTOTOUR

€ 9,00 Conduttore o Passeggero

### GRUPPO "A.3" - MOTOCAVALCATE

€ 10,00 Nazionali

€ 8,00 Regionali

### GRUPPO "A.4" - MOTOINCONTRI REGIONALI

€ 7,00 Conduttore o Passeggero

€ 5,00 Conduttore o Passeggero con Motociclo fino a 125cc di età tra 14 - 20 anni

### GRUPPO "B.1" - MOTORADUNI INTERNAZIONALI E NAZIONALI

€ 10,00 Conduttore o Passeggero

€ 7,00 Conduttore o Passeggero con Motociclo fino a 125cc di età tra 14 - 20 anni

### GRUPPO "B.1.3" - MOTORADUNI TERRITORIALI

€ 8,00 Conduttore o Passeggero

€ 5,00 Conduttore o Passeggero con Motociclo fino a 125cc di età tra 14 - 20 anni

### GRUPPO "B.2" - MOTORAID

€ 20,00 Conduttore (per giorno)

€ 10,00 Passeggero (per giorno)

€ 30,00 Squadre (per giorno)

### GRUPPO "B.3" - MOTOESCURSIONI

€ 15,00 per tutte le classi

€ 30,00 Squadre

### GRUPPO "B.4" - GIMKANE

€ 6,00 per tutte le classi

### GRUPPO "B.5" - MOTOMARATHON

Tassa Individuale stabilita dal R.P.

€ 30,00 Squadre

## NOTE:

1) Le quote di iscrizione stabilite, si riferiscono a Tesserati F.M.I. e non possono in alcun modo essere maggiorate, previa autorizzazione della

Commissione Nazionale Turistica su specifica e documentata richiesta del Moto Club organizzatore. L'eventuale partecipazione di NON tesserati F.M.I., sotto la responsabilità del Moto Club organizzatore, dovrà prevedere quote di iscrizioni maggiori rispetto ai Tesserati F.M.I.

2) La quota di Iscrizione per i titolari di Tessera Young, per tutti i Gruppi con esclusione del Gruppo B.2 - B.3 - B.4 - B5, è fissata in € 5,00.

